

ОЛИМПИАДА ПО РАСПИСАНИЮ

В ЧИСЛЕ ОСНОВНЫХ СЛОЖНОСТЕЙ ПРОВЕДЕНИЯ ОЛИМПИАДЫ В СОЧИ ТРАДИЦИОННО НАЗЫВАЛАСЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО ТРАНСПОРТНАЯ СИТУАЦИЯ. РЕШИТЬ ЭТОТ ВОПРОС ДОЛЖНО РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, ДЛЯ ЧЕГО РЖД ЗАПУСТИЛИ МАСШТАБНУЮ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ В РЕГИОНЕ. В РЕЗУЛЬТАТЕ КОМПАНИЯ СТАЛА ОДНИМ ИЗ ОСНОВНЫХ УЧАСТНИКОВ ОЛИМПЕЙСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.

АННА АНТОНОВА

ПО НОВЫМ РЕЛЬСАМ На сегодняшний день самым масштабным проектом РЖД в олимпийском Сочи можно назвать совмещенную автомобильную и железную дорогу Адлер—«Альпика-Сервис» протяженностью 48,2 км. Общая длина построенных по проекту дорог превысит 100 км, включая 45,6 км автомобильной дороги с шестью транспортными развязками, 48,2 км электрифицированной однопутной железной дороги с двухпутными вставкам, а также 37,2 км вторых железнодорожных путей на участке Сочи—Адлер—Веселое.

Совмещенная дорога проходит преимущественно по левому берегу реки Мзымты в сложных рельефных условиях, поэтому, учитывая все особенности природного ландшафта, новые дороги прокладываются параллельно друг другу. В рамках проекта было построено 12 тоннелей общей протяженностью более 27 км, то есть более половины пути. Например, длина самого протяженного, третьего железнодорожного тоннеля составляет 4 км, а автомобильного — 3,2 км, при этом после автодорожного тоннеля дорога проходит по вантовому мосту — первому на юге России. Высота пилонов моста составляет 86 м, а длина основного вантового пролета — 312 м. Мост проходит поверх русла реки Мзымты, делающей сложный изгиб в районе поселка Кепши. Строители решили возвести именно вантовый мост, чтобы избежать оползней на этом отрезке и пройти русло реки Мзымты с минимальным ущербом для ландшафта: долина реки в этом месте резко сужается, и скалы близко подходят друг к другу. В свою очередь, последний двухпутный тоннель выводит дорогу к конечной точке маршрута — станции «Альпика-Сервис» на территории поселка Красная Поляна. От станции «Альпика-Сервис» пассажиры смогут отправиться к санно-бобслейному комплексу и медиадеревне или доехать на автобусе до прочих олимпийских объектов в этой горной зоне. Еще одна особенность трассы заключается в том, что значительная ее часть приходится на мостовые сооружения: всего здесь возведено 46 мостов — 23 железнодорожных общей протяженностью около 10 км и 23 автодорожных протяженностью 9 км.

В феврале 2012 года также состоялось торжественное открытие нового железнодорожного пути между центром Сочи и аэропортом. Это второе интермодальное сообщение в России после Москвы. Новая дорога проходит в районе плотной городской застройки и пересекает возвышенность, поэтому для преодоления неровностей поверхности были построены три эстакады, два тоннеля, а также мост через реку Большую Херорту. В результате предполагается, что около 60% всех авиапассажиров, прибывающих на Олимпиаду, будут добираться до города именно железнодорожным транспортом менее чем за час без всяких про-

бок. А для посадки и высадки пассажиров в здании аэропорта был возведен специальный комплекс, оснащенный современным информационным оборудованием.

По новым железнодорожным путям пойдут и новые составы. Во время проведения зимних Олимпийских и Паралимпийских игр в Сочи новые составы — «Ласточки» — будут использоваться на маршрутах Адлер—Аэропорт Сочи и Сочи—Адлер—«Альпика-Сервис»—Олимпийский парк. По окончании Игр часть электропоездов останется на Северо-Кавказской железной дороге. Остальные будут направлены в Московский регион для организации перевозок из Москвы в столичные аэропорты. Ради повышения вместимости пассажиров конструкция электропоезда позволяет соединять два однотипных поезда в один состав, для этого на каждом головном вагоне установлено специальное автосцепное устройство. Для перевозки спортивного инвентаря в период проведения Олимпиады в каждом головном вагоне предусмотрен специальный откидной держатель, предотвращающий падение во время движения, а помимо багажных полок во всех вагонах появятся

два багажных стеллажа. В РЖД уверяют, что «Ласточки» смогут обеспечить обслуживание гостей и участников Олимпиады в полном объеме.

ДРУГАЯ СТЕПЕНЬ КОМФОРТА Помимо новых путей и составов РЖД пришлось создать заново или серьезно реконструировать вокзальную инфраструктуру в регионе. Так, еще один крупнейший олимпийский объект РЖД — новый мультимодальный терминал вокзала в Адлере, который станет крупнейшим транспортно-пересадочным узлом на всем Черноморском побережье. Вокзал представляет собой шестиярусное сооружение площадью 23 тыс. кв. м и высотой почти с десятиэтажный дом. Его пропускная способность составит 15 тыс. пассажиров в час, причем за сутки вокзал способен принимать до 56 пар подвижных составов. Помимо поездов сюда будут прибывать автомобили и морские суда. С инженерной точки зрения аналогичных зданий в России нет: впервые вокзал будет находиться над путями, а часть энергозатрат будет обеспечиваться установленными на крыше солнеч-

ными батареями. Однако компания РЖД не ограничилась исключительно строительством основного здания вокзала. Так, на железнодорожном пути Туапсе—Адлер компания РЖД провела реконструкцию промежуточных станций Дагомыс, Мацеста, Хоста. В результате на станциях были установлены современные турникеты, обновлены платформы и полностью заменена система навигации. Кроме того, на вокзалах появились специальные билетные кассы, комнаты отдыха, туалеты.

Забота об инвалидах — один из основных критериев олимпийского строительства. Согласно проекту «Безбарьерная среда», на станциях предусмотрены лифтовые кабины в надземных и подземных пешеходных переходах, пандусы, тактильные указатели на тротуарах, платформах, перилах и кнопках лифтов, вывески с дополнительными звуковыми и световыми сигналами и т. д. Особенно важно переоборудование станций в связи с проведением Паралимпийских игр. По заказу РЖД также были разработаны и начинают использоваться вагоны со специальными купе для инвалидов. Вход в такой вагон оборудован подъемником, с помощью которого пассажир может попасть внутрь как с высокой, так и с низкой платформы. Купе в таких вагонах шире стандартных и оснащены специальными вспомогательными ремнями, а выключатели, розетки и кнопки вызова проводника расположены низко и снабжены табличками с рельефным текстом для чтения пальцами.

Еще один обязательный критерий олимпийского строительства — это забота об окружающей среде. Например, замкнутый цикл использования воды на строительных площадках РЖД позволяет исключить попадание промышленных вод в окружающую среду. Для того чтобы вода была пригодна для повторного использования, применяется многоступенчатая очистка при помощи биологических, физиологических и химических технологий. Более того, согласно сделанным Ростехнадзором контрольным замерам, после очистки вода по многим показателям приближается к нормам питьевой и в ней могут жить представители флоры и фауны.

РЖД планируют принять участие в эстафете Олимпийского огня, которая начнется уже осенью — 7 октября. Всего в ней будут участвовать 14 тыс. факелоносцев, которые за 123 дня пронесут Олимпийский огонь по всей территории России. При этом РЖД берут на себя передвижение Олимпийского огня по железной дороге на протяжении половины пути. Поезд эстафеты начнет свой путь во Владивостоке, а конечной точкой маршрута станет Сочи. За все время движения будут сделаны остановки в различных населенных пунктах, а в крупнейших городах будут организованы торжественные мероприятия. ■

ОБЩАЯ ДЛИНА ПОСТРОЕННЫХ ДОРОГ ПРЕВЫСИТ 100 КМ, ВКЛЮЧАЯ 45,6 КМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ С ШЕСТЬЮ ТРАНСПОРТНЫМИ РАЗВЯЗКАМИ



ВАНТОВЫЙ МОСТ НА ДОРОГЕ АДЛЕР — «АЛЬПИКА-СЕРВИС»



СОВМЕЩЕННАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ И ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА АДЛЕР — «АЛЬПИКА-СЕРВИС»