

# КУРОРТ ДАЛЕКОГО БУДУЩЕГО

## В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ГРАНДИОЗНАЯ СТРОЙКА ПО СОЗДАНИЮ ГОРНОЛЫЖНОГО КЛАСТЕРА В ПОСЕЛКЕ КРАСНАЯ ПОЛЯНА БУДЕТ ОКОНЧАТЕЛЬНО ЗАВЕРШЕНА. ЗАСТРОЙЩИКИ ГРОЗЯТСЯ ПРЕВРАТИТЬ ГОРНУЮ ОЛИМПИЙСКУЮ ДЕРЕВНЮ В РУССКУЮ ШВЕЙЦАРИЮ — ЗИМНИЙ КУРОРТ МЕЖДУНАРОДНОГО УРОВНЯ, НЕ УСТУПАЮЩИЙ КУРШЕВЕЛЮ, ШАМОНИ И ИНСБРУКУ

ТАТЬЯНА ЕЛЕКОЕВА



КОМПЛЕКС «РОЗА ХУТОР»: СЕРДЦЕ ГОРНОГО КЛАСТЕРА

Однако эксперты сомневаются, что эта затея легко выполнима. Низкий уровень сервиса и фантастически высокие цены, которыми уже успела прославиться Красная Поляна, отпугнут не только иностранцев, но и своих, российских лыжников.

**ОЛИМПИЙСКИЙ PR** Идея сделать в Сочи мировой горнолыжный курорт возникла не на пустом месте. Практика создания новых горных кластеров после проведения зимних Олимпийских игр достаточно распространена в мире. Лучшей PR-акции, чем международные соревнования, придумать невозможно, поэтому в расчете на будущую прибыль застройщики стараются расширить и модернизировать уже существующие горнолыжные курорты. В ряде случаев они попадали пальцем в небо, так и не

сумев окупить вложенные затраты. Однако некоторые курорты получили всемирную известность именно после международных соревнований.

Так, в 1924 году право провести первые в истории белые Игры было доверено самому старому горнолыжному курорту Шамони, расположенному между Монбланом и массивом Эгюй-Руж. После проведения Олимпиады популярность французского курорта стремительно возросла, и уже многие годы Шамони считается культовым местом для лыжников всего мира. Спустя четыре года столицей зимних Олимпийских игр стал швейцарский Санкт-Моритц, затем в 1936 году — Гармиш-Партенкирхен в Германии, дважды (в 1964-м и в 1976-м) принимал у себя Олимпиаду горнолыжный курорт Инсбрук в Австрии.

В 1992 году мировую популярность получил и один из лучших во Франции курортов — Мерибель. После проведения зимних Игр собственники спортивной инфраструктуры, гостиниц и ресторанов взяли уверенный курс на повышение цен, и до недавнего времени Мерибель считалась самым дорогим курортом в мире. Однако уже сегодня по уровню цен на услуги пальму первенства перехватил главный российский горнолыжный курорт.

**ПОПЫТКА НЕ ПЫТКА** Утверждать, что кластер в Красной Поляне лучше, чем Куршевель, Мерибель или Шамони, было бы глупо, однако, если верить экспертам, во многом он действительно превосходит даже самых сильных западных конкурентов. «Сочинский горный кластер в буквальном смысле за скобками, — делится впечатлениями

ми руководитель пресс-службы Федерации фристайла России Михаил Вержба. — Он отличается по всем показателям, во всех отношениях. И по уровню вновь построенных гостиниц, и особенно по качеству лыжных трасс».

Рассчитанные на любой вкус и уровень подготовки, лыжные спуски в Красной Поляне действительно сделаны на уровне мировых стандартов. Самая длинная трасса повышенной категории сложности находится на территории комплекса «Роза Хутор» и имеет протяженность 4450 м. По свидетельству туристов, спуск имеет много вертикалей, узкие извилистые повороты в верхней части, разнообразный рельеф, трамплины и прочие интересные фишки. В ГЛК «Альпика-Сервис» много коротких (от 300 м), так называемых зеленых трасс — для начинающих лыжников и саночников. Есть также трассы для беговых лыж.

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ КАК ВАМ СОЧИНСКИЕ ТРАССЫ?

**Олег Сысуйев, первый зампред совета директоров Альфа-банка:**

— Горнолыжная трасса сделана дорого и богато, весь вопрос в том, как ее использовать. Погоду не купишь ни за какие деньги. Придется строить дорогостоящие хранилища для снега, нагонять тучи, искусственно делать подходящую для зимних видов спорта погоду. МОК крупно повезло, что Россия выиграла Олимпиаду и вложила космические деньги в строительство спортивных объектов там, где их не было и не должны были быть. Конечно, строительство около моря и в Олимпийском парке впечатляет, но когда думаешь о том, как все это будет использоваться после Олимпиады, становится грустно.

**Артем Михалков, актер, режиссер:**

— Пока не знаю, не было возможности оценить, насколько они хороши или плохи. Но то, что я вижу по телевизору, лично мне внушает оптимизм. Думаю, что при правильном использовании той инфраструктуры, которая появится в Сочи, можно превратить этот город в отличный горнолыжный курорт европейского уровня. Главное — чтобы цены не зашкаливали, как это происходит сейчас. Если отдых в Со-

чи по деньгам будет сопоставим с Францией, Австрией, Италией, то нет сомнений, что российские туристы предпочтут провести зимние каникулы именно здесь. Инфраструктура везде примерно одинаковая, в Сочи она точно не хуже, чем в Европе — весь вопрос в цене.

**Михаил Сенаторов, зампред центрального банка России:**

— Я не катался на горных лыжах в Сочи, и мне трудно представить, что собой представляет трасса в Красной Поляне и какая там инфраструктура. Зато я уже лет 15 катаюсь на европейских зимних курортах во Франции, Австрии, Италии и, как минимум, всегда знаю, чего мне ожидать от этих стран в плане сервиса и цен.

**Алексей Немов, четырехкратный олимпийский чемпион по спортивной гимнастике:**

— Достоинство. Около года назад мы приезжали в Сочи специально для того, чтобы посмотреть на горнолыжную трассу, тогда готово было еще далеко не все, но, несмотря на это, впечатления были самые восторженные. А сейчас это блестящая трасса миро-

вого уровня с инфраструктурой, как минимум не уступающей лучшим европейским образцам. Может быть, другие олимпийские объекты пока не отвечают всем требованиям, но у горнолыжников претензий точно быть не должно.

**Игорь Лебедев, зампред госдумы:**

— Все в порядке. Я месяц назад был в Сочи и могу сказать, что строительство идет полным ходом, больше 80% спортивных и инфраструктурных объектов готово. Прделан колоссальный труд, ведь местность не была приспособлена к зимней Олимпиаде. Пришлось все отстраивать с нуля, в отличие от всех других городов, где прежде проходили Олимпийские игры. Конечно, мы сможем уложиться в сроки и провести Игры на должном уровне, другой вопрос — стоят ли они всех тех денег и усилий, которые на них были потрачены.

**Давид Якобашвили, председатель совета директоров корпорации «Биоэнергия»:**

— Пока не все готово, конечно, но ведь и Олимпиада не завтра. К зиме вся инфраструктура будет построена, тогда и можно будет судить о том, что по-

лучилось. Когда хотим, мы умеем делать хорошо. Я не большой любитель зимних видов спорта, мне важнее с комфортом отдохнуть летом. Сочи — прекрасный город, но много еще предстоит сделать, чтобы превратить его в курорт, притягательный не только для россиян, но и для европейцев. Прежде всего нужно очистить пляж и убрать весь этот «Шанхай» вдоль берега с бесконечными лотками и аттракционами.

**Лев Селезнев, вице-президент паралимпийского комитета России:**

— Это потолок, лучше сделать практически невозможно. А уж мне есть с чем сравнивать: я был на 12 Олимпиадах, и нигде не было столь комфортной среды для инвалидов. Это не только мое мнение, представители МОК и МПК тоже довольно высоко оценили сочинскую горнолыжную трассу. Когда мы проводили прошлой зимой тестовые соревнования с участием спортсменов из 20 стран мира, никто никаких претензий не высказал, все были довольны. Я сам видел, как наши паралимпийцы идеально проходили на тех участках трассы, где здоровые спортсмены сходили с дистанции. Значит, все в порядке.