

# АВТОПИЛОТ



коммерсантъ | автопилот | юг россии

среда 29 мая 2013 №90 (5121)

## НИ ПУХА, НИ ПЕРА

### Kia Quoris на пути в высшее общество

КОНЕЧНОЙ ТОЧКОЙ НАШЕГО ПУТЕШЕСТВИЯ, ЕСЛИ НЕ БРАТЬ В РАСЧЕТ МИЛАНСКИЙ АЭРОПОРТ МАЛЬПЕНСА, БЫЛА VILLA D'ESTE. ДЛЯ КОГО-ТО ПРОСТО ОТЕЛЬ, ПРОСТО ПЯТЬ ЗВЕЗД, ПРОСТО В КРАСИВОМ МЕСТЕ. НА САМОМ ЖЕ ДЕЛЕ ЭТО НЕ ТОЛЬКО ЛИШЬ ДОРОГИЕ НОМЕРА С ВИДОМ НА ОЗЕРО КОМО. ЭТО ПОЧТИ ЧЕТЫРЕ С ПОЛОВИНОЙ ВЕКА ИСТОРИИ. ЭТО ПЛАТАН В ПАРКЕ, КОТОРОМУ ВРОДЕ КАК ВСЕ ПЯТЬСОТ. ЭТО МОЗАИКИ XVI ВЕКА В НИМФЕУМЕ, ПАМЯТНИКЕ ИТАЛЬЯНСКОГО ВОЗРОЖДЕНИЯ. ЭТО СТАРОМОДНЫЕ ТЯЖЕЛЫЕ КЛЮЧИ ОТ НОМЕРОВ, СКРИПЯЩИЕ ПОЛОВИЦЫ КОРИДОРОВ...И СЮДА ПРИСТАЛО ЕЗДИТЬ НА АВТОМОБИЛЯХ, КОТОРЫЕ ТОЖЕ МОГУТ ТРЯХНУТЬ КОПИЛКОЙ ИСТОРИЧЕСКИХ ДАТ.



Но нет, мы отважно пустились в путь на абсолютно первозданном седане премиум-класса корейской марки Kia. Каждое слово в контексте Villa d'Este звучит как приговор. Ядумала, нас поразит молнией прямо у ворот, не успеем мы въехать на территорию отеля. Ну, или просто нам не откроют те самые ворота. Опасения оказались напрасными. Нам были, конечно, рады и улыбались, как и любым постояльцам. В каждой из Женевских новинок мы нашли число, которое, на наш взгляд, лучше всяких слов передает главное, что необходимо знать об этом автомобиле. Сносим нолик. Семь на ум пошло.

**Мерещится**  
Сегодня невозможно создать совершенно новый автомобиль абсолютно с чистого листа. Каждый из нас живет в конкретном контексте, видит много разных машин каждый день, и какие-то западают нам в сердца. Дизайнер Петер Шрайер до Kia работал только в концерне Volkswagen. Но он родом из Баварии, а это, согласитесь, совершенно определенный контекст, его ничем не вытравить.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 10

ЗАПАДНЫЕ ЦЕННОСТИ

## КИНА НЕ БУДЕТ

### Mercedes-Benz Concept GLA

ТЕНДЕНЦИИ



Глядя на последние концепт-кары Daimler-Benz, может показаться, что в концерне пытаются возродить интерес к просмотру фильмов в автомобиле под открытым небом. Если не у киноманов, то увлеченных парочек они всегда пользовались стабильным спросом.

Полгода назад немцы уже представили электрический концепт Smart Forstars с кинопроектором в капоте и внешними динамиками в задних крыльях, а теперь подобное

устройство появилось на концептуальном кроссвере Mercedes-Benz Concept GLA. Система может проецировать на экран или другую поверхность фото или видео файлы из смартфона, интернета и жесткого диска.

Отбирать таким образом хлеб у кинопроекторов в Daimler-Benz все-таки не собираются: подобные технологии могли бы повысить безопасность, например, проецировать на дорогу подсказки системы навигации в виде стрелки.

Доводка технологии продолжается, и когда она появится на серийных автомобилях, пока неизвестно. А вот маленький мерседесовский кроссвер GLA на платформе A-класс увидит свет уже осенью и будет выглядеть практически так же, как Concept GLA. По размерам концепт близок к Audi Q3 и BMW X1, а под его капотом практически серийная начинка: турбированная бензиновая «четверка» мощностью 211 л.с., 7-ступенчатый «робот» с двумя сцеплениями и система полного привода 4MATIC.

## СНЫ О ЧЕМ-ТО БОЛЬШЕМ

### Volkswagen CrossBlue Coupe



Судя по последним концепт-карам, руководство Volkswagen AG остро мечтает о большом внедорожнике.

После премьеры Детройтского автосалона CrossBlue шанхайский концепт CrossBlue Coupe может показаться автомобилем компактным, молва даже окрестила его предвестником нового Tiguan, но для этой роли он слишком велик — в длину 4889 мм. Впрочем, приоткрыть завесу тайны над будущим Tiguan он все-таки может: в стиле CrossBlue Coupe будут выполнены все перспективные вольфсбургские кроссоверы. Очевидно, это относится и к интерьеру автомобиля: с одной стороны, он переключается с салоном детройтского концепта, с другой — в нем нет ничего, что помешало бы сделать его серийным. Интересно, что при размере больше, чем Touareg, концепт CrossBlue Coupe собран на платформе MQB — вокруг нее построен Golf, разрабатывается следующий Polo... В движение концепт приводится гибридной силовой установкой из бензинового V6, двух электромоторов и литий-ионной батареи, которую можно подзарядить от сети. При суммарной мощности 415 л.с. и 700 Нм заявленный расход топлива 3 литра на 100 км.

## ЖЕЛЕЗНАЯ СХВАТКА: БИТВА С ЦЕНОЙ

\* Инновации, которые восхищают. На правах рекламы.

Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 59 К, тел.: +7 (863) 219-59-60  
www.orbita-nissan.ru

Краснодар, ул. Аэропортовская, 4/2, тел.: +7 (861) 217-00-00  
www.orbita-krasnodar.ru

Новороссийск, с. Цемдолина, ул. Золотая Рыбка, 22 А, тел.: +7 (8617) 300-999  
www.orbita-ug.ru

Таганрог, пл. Марцевский Треугольник, 6, тел.: +7 (8634) 684-111  
www.orbita-taganrog.ru

Астрахань, Аэропортовское шоссе, 46, корпус Б, тел.: +7 (8512) 48-48-88  
www.orbita-astrakhan.ru

**ОРБИТА**  
ГРУППА КОМПАНИЙ

Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 59 К, тел.: +7 (863) 219-59-60  
www.orbita-nissan.ru

Краснодар, ул. Аэропортовская, 4/2, тел.: +7 (861) 217-00-00  
www.orbita-krasnodar.ru

Новороссийск, с. Цемдолина, ул. Золотая Рыбка, 22 А, тел.: +7 (8617) 300-999  
www.orbita-ug.ru

Таганрог, пл. Марцевский Треугольник, 6, тел.: +7 (8634) 684-111  
www.orbita-taganrog.ru

Астрахань, Аэропортовское шоссе, 46, корпус Б, тел.: +7 (8512) 48-48-88  
www.orbita-astrakhan.ru

**ОРБИТА**  
ГРУППА КОМПАНИЙ

# АВТОЦЛОТ

## НИ ПУХА, НИ ПЕРА

### Kia Quoris на пути в высшее общество



**KIA QUORIS**  
 Двигатель, тип V-образный, 6-цилиндровый, бензиновый  
 Объем двигателя, куб. см 3778  
 Максимальная мощность, л.с. при об/мин 290 при 6000  
 Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин 358 при 4500  
 Трансмиссия 8АТ с гидротрансформатором  
 Максимальная скорость, км/ч 240  
 Разгон 0-100 км/ч 7,3  
 Расход топлива, смешанный, л на 100 км 10,3  
 Цена в России, руб. от 1 999 900

НАЧАЛО НА СТР. 9



Внешность у Quoris и правда весьма классическая. Простые формы приукрашены лишь в нескольких местах — квадратными блоками светодиодных фар головного света, изящными легкосплавными дисками и указателями поворота на зеркалах заднего вида, напоминающими неоновую ленту.

#### Неспортивное поведение

Чтобы попасть на Villa d'Este, нам необходимо было переехать через Альпы. Противная швейцарская погода с последним мокрым снегом лишь подгоняла, будто шепча на ухо: езжай скорее, там, за перевалом, уже весна. А на перевале еще встречались не отпускающие восвояси зиму лыжники. Они, как и тот портье, удивленно на Quoris главели, но сдержанно молчали. Именно поэтому модель пока в Европе продаваться не будет. Дело не только в серьезной конкуренции, но и в консервативности самих покупателей. Глазами они косят, но в салон заглянуть

им совсем неинтересно. А ведь он бы их приятно удивил. Тут нет никакой восточно-азиатской аляповатости. Все строго, лаконично и качественно в квадрате: материалы, стыки, фактура, прострочка.

Сиденье водителя имеет 14 регулировок, мотор заводится кнопкой, за показателями приборов можно следить по проекционному дисплею, скорости переключаются электронным джойстиком... точь-в-точь как у BMW? Нет, мы сравнили позже по фотографиям, они и правда очень похожи, но все же разные. Работает эта 8-ступенчатая трансмиссия четко, предлагается четыре режима на выбор: Eco, Normal, Sport и Snow. Бензиновый двигатель мощностью 290 л.с. разгоняет автомобиль резво, а работает тихо. Возможно, оттого что автомобиль то тут, то там нет-нет да и намекает на флагман баварской марки, ты подслушай жесть от Quoris спортивного характера езды. Но автомобиль можно назвать скорее вальяжным.

#### Кроме улыбки

Сравнивать новичка с широко расставившими локти конкурентами — заведомо слабая позиция. Однако сами создали сознательно идут на это, чтобы на конкретных примерах показать, что их автомобиль вовсе не хуже, а вот в этих параметрах — видите, видите? — так и вовсе даже лучше. Длиннее, чем тот, экономичнее, чем этот, шустрее, чем вон тот, и, кстати, при этом дешевле каждого из них.

Но премиальность измеряется не километрами в час, не ценой и даже не качеством сборки или новыми технологиями. Премиальность — это, прежде всего, вопрос времени. А время, как известно, измеряется часами. Хотя в нашем случае — скорее страницами календаря, потому что речь идет о годах, а порой даже десятилетиях. Возьмем ту же Италию, вдоль озер которой, Маджоре и Комо, где и правда уже наступила весна, мы бодро катили на Kia Quoris. Когда в 1929 году

Энцо Феррари основал спортивное общество Scuderia Ferrari и задумал строить одноименные автомобили, его имя еще не было автомобильным брендом, а было лишь именем гонщика, уже десять лет с переменным успехом выступавшего на машинах знаменитой марки Alfa-Romeo. Точно так же в 1963 ничего кроме улыбки у того же Феррари не могло вызвать появление в деревне Санта-Агата предприятия Automobili Ferruccio Lamborghini S.p.A. Поэтому, кто знает, может быть, через пару десятков лет на Villa d'Este, где раз в год выставляются автомобильные шедевры всех времен и народов, среди которых обязательно есть или Ferrari, или Alfa-Romeo, или Lamborghini, а спонсором этого конкурса автомобильной красоты является опять-таки BMW, так вот, кто знает, может быть, здесь найдется место и корейской машине?

#### Салки и прятки

А пока автомобиль и вправду старается быть лучше всех. А вот в себя все мыслимые и немыслимые системы, в том числе — системы безопасности. И вот в этом плане мне лично за будущее Quoris спокойнее всего. Без краш-теста, слава богу, обошлось. Но, опаздывая в аэропорт Мальпенса, мы как-то слишком захватили зашли в поворот на съезде с шоссе и как-то слишком по-московски прижались к явню не спешащему на самолет Peugeot. Казалось — да ладно, обычное дело! Но Quoris все эти наши замедления-повороты-прижимания расценил весьма по-европейски, то есть как угрозу. И интегрированная система безопасности AVSM вдруг замигала красным, запищала, втянула всех присутствующих в автомобиле ремнями безопасности так сильно, что лично я от испуга уже и не помню, сама нажала на тормоз, или Quoris это сделал за меня.

Но все эти достоинства все равно не сделают здесь и сейчас из седана марки Kia автомобиль премиум-класса. В этом ему больше помогли бы те люди, которые этим автомобилем стали бы владеть. Так же, как репутацию отелю делают те постояльцы, что в нем останавливаются. На Villa d'Este бывали люди самых знатных кровей, самых высоких должностей, самой невиданной популярности. Перед нами ворота, впрочем, тоже не закрыли, как я того опасалась. Не повезло мне в другом. Все почти коллеги встретили отдохнувшего в знаменитом отеле Джона Малковича, кто — в лифте, кто за завтраком. А так и не сказала ему мило и мимолетно: «Отличный день, не правда ли?» Спустила буквально неделю одна моя знакомая во время легкой и непринужденной беседы, сказала мне:

— Представлешь! Одна моя подруга была несколько дней назад в Милане и знаешь, кого она там встретила на вокзале? — Джона Малковича, — без тени сомнения ответила я.

Подруга опешила, конечно. Да я и сама опешила, потому что поняла, что вот Малкович, которому совсем не зазорно с Виллы-то д'Эсте на поезде поехать в Милан, а не заказывать себе для этого приличный автомобиль с лощеным шофером, вполне бы мог купить себе Quoris. Все бы ему в этом автомобиле подошло, включая так называемое все название компании-производителя: никто бы не догадался искать внутри него звезду, которой только того и надо.

Анна Килимник, фото Алексея Барашкова и Ки

www.kia.ru

## KIA QUORIS

Искусство в ощущениях

КIA Quoris — это искусство. Данное нам в ощущениях... Красота его линий завораживает... Его мощное и плавное движение подобно свободному полету... Даже город перестает казаться лабиринтом улиц... И зажигает тебе навстрочку множество огней... И это — реальность, которую ты ощущаешь всем своим существом... Реальность, которая удивляет, восхищает, завораживает.

ТЕМА АВТО

Краснодар, ул. Ростовское шоссе, 12/6 | (861) 252-28-28 | www.temavto.kia.ru

Искусство управлять.

The Power to Surprise



## В МИРЕ НАУКИ

ВРЕМЯ. СОБЫТИЯ. ЛЮДИ.

«Новый Golf. Единственный в своем роде!» — под таким лозунгом в апреле прошла презентация нового Volkswagen Golf в автосалоне официального дилера марки Volkswagen в России «Фольксваген Центр Юг-Авто».

Шоу-рум превратился в настоящую научную лабораторию. Гости смогли прикоснуться к миру научных открытий и подробнее узнать, какие инновационные технологии были использованы при создании нового поколения Golf. Для гостей были организованы научно-познавательные семинары с участием профессиональных технических специалистов дилерского центра, а также создана зона «научных развлечений». Здесь дети могли поучаствовать в шоу экспериментов от «Профессора Открывашкина» и обучающих играх. Взрослые же состязались в научных викторинах. После теоретической части научного шоу гостям предлагали пройти тест-драйв, чтобы на практике опробовать инновации Golf нового поколения.

## САМЫЙ УМНЫЙ?

Новый Ford Kuga называют самым умным в истории кроссовером. 27 апреля в автосалоне «Темп Авто» в Краснодаре состоялась презентация новинки.

Ford Kuga оснащен самыми современными технологиями. Интеллектуальная система полного привода мгновенно адаптируется под рельеф и условия дороги, система автоматического торможения ActiveCityStop позволяет предотвратить столкновение при движении на низкой скорости, а система Ford SYNC с помощью голосовых команд позволяет управлять MP3-плеером и функциями телефона. Впервые представлена также система открывания



багажника hands-free. «Если у Вас заняты руки, просто проведите ногой под задним бампером, и багажник откроется или закроется», — обещают создатели Ford Kuga.

Гости презентации нового SMART-кроссовера, смогли по достоинству оценить не только привлекательную внешность, но и ходовые характеристики автомобиля. У каждого была возможность пройти тест-драйв новинки, а праздник в стиле научной лаборатории добавил пикантности встрече и еще больше подчеркнул инновационный характер нового городского внедорожника.



## ПОД НЕБЕСАМИ

Мировая премьера новой модели пятидверного хэтчбека A3 Sportback состоялась на сентябрьском моторшоу в Париже в прошлом году. В апреле этого года краснодарские поклонники бренда смогли впервые познакомиться с новинкой в весьма неожиданном месте — на крыше ТРЦ «Галерея». Именно здесь организовали торжественную презентацию модели автосалоны Audi Центр Кубань и Audi Центр Краснодар.

На крыше «Галереи» устроители презентации организовали несколько интерактивных зон. В одной из них, к примеру, можно было сфотографироваться, затем найти свое изображение на большом экране и тут же выложить его на своей странице в соцсетях. С наступлением темноты началось шоу с участием танцоров и музыкантов, которые лишь подогрели интерес к главному номеру — появлению под искры фейерверка нового Audi A3 Sportback. Вечер завершился выступлением ростовского музыкального коллектива The hobots.

## ВСЕ НА ДАЧУ!

Дилерский центр «АВТОПОРТ-КЛЮЧАВТО» торжественно открыл дачный сезон. В конце апреля компания провела мероприятие для своих клиентов — «Дачный декоратор».

На время мероприятия автоцентр превратился в большой дачный участок. Прямо в шоу-руме «выросли» зеленая трава, овощи, фрукты и цветы. Главным автомобилем праздника стала Skoda Yeti — идеальная машина для выезда на природу и пикники, в которую можно загрузить все элементы дачного отдыха. Центральным событием мероприятия стал мастер-класс «Дачный декоратор». Опытные специалисты поделились профессиональными секре-



тами декораторского искусства. Участники мастер-класса узнали, как можно создать своими руками элементы внутреннего декора из привычных вещей и как сделать свой участок предметом зависти соседей. А любители вкуса готовить смогли обменяться на празднике своими семейными рецептами.

# АВТОЦЛОТ

## СТРАНИЦА НЕ НАЙДЕНА

Программа «Доступный кабриолет» для жителей Монако



Миссия

доставили снаряженную массу автомобиля до 1658 кг — это примерно как седан Opel Insignia с Александром Валуевым за рулем.

Передняя панель интерьера заимствована у Opel Astra, но у Cascada она имеет ряд новых декоративных элементов и обтянута кожей с яркой строчкой, а когда вы плюхаетесь в жестковатое сиденье, к вам услужливо тянется этаким личным слуга-марокканец — пластмассовая «рука», подающая ремень. Все для вашего удобства, господин!

### Могут спать спокойно

Остается только пристегнуться, перевести рычаг коробки передач в Drive и, содрогаясь от конвульсий и позора, заглохнуть — все кабриолеты первых партий оснащены «механикой». Менеджер Opel Europe по коммуникациям Жан-Филипп Кемпф поднимает большой палец вверх: «Круто, правда?».

Круто! Тяга 170-сильной бензиновой «турбочетверки» и выверенный ход педали сцепления делают процесс трогания и переключений мягким и приятным, но если бы такую машину поставили российскому дилеру, он бы расценил это

Вообще кабриолет прошлого поколения Opel Astra TwinTop складывающийся вверх был металлическим, что кажется на удивление практичным решением — вы как бы получаете два автомобиля в одном и не боитесь, что какой-нибудь гоблин порежет ткань.

Но с появлением материалов нового поколения серьезно улучшилась шумоизоляция, а легче, дешевле и компактнее мягкий вариант был всегда. Есть в пользу тканевой крыши и еще один любопытный народный аргумент: если Astra TwinTop с поднятым верхом люди могли принять за обычную трехдверку, то Cascada в любом виде выглядит как кабриолет. Говорят, покупателям это импонирует!

На ходу кабриолет с трехдверкой Astra GTC тоже не перепутаете — ходова часть одна и та же, но едет Cascada не так собранно, а 170 сил для автомобиля таких размеров — лишь необходимый минимум. Но в подвеске и рулевым управлением чувствуется благородный тонус, а на улицах Монте-Карло недостаток темперамента не так заметен — основной прилив момента у двигателя как раз на низах.

В трафике из Maserati GranCabrio и прочих Bentley, Opel Cascada практи-

МОНТЕ-КАРЛО ВЕСНОЙ — ЭТО ГОРОД В ПРЕДВКУШЕНИИ СЕЗОНА. ВЕЧЕРОМ НА БУЛЬВАРЕ, ГДЕ ДАЕТСЯ СТАРТ ГРАН-ПРИ, УЖЕ НЕСМЕЛО СБИВАЕТСЯ НЕБОЛЬШАЯ ПРОБКА ИЗ BENTLEY, А НА ПАРКИНГЕ НАХОДЯЩЕГОСЯ ВЫШЕ ПО НАБЕРЕЖНОЙ КАЗИНО РАЗВОЗНЫЕ КАБЛУЧКИ УСТУПАЮТ МЕСТО СУПЕРКАРАМ. НА ПРОЙДИТЕ ЧУТЬ ПРАВЕЕ — И ВДРУГ ОКАЖЕТЕСЬ В ЭТАКОМ МЕСТНОМ ЗАЛЕ ИГРОВЫХ АВТОМАТОВ «ВУЛКАН», ГДЕ ЗАСТЫВШИЕ ФИГУРЫ МАШИНАЛЬНО, КАК РОБОТЫ, КЛАЦАЮТ ПО КНОПКАМ, НАДЕЯСЬ ТОЖЕ КОГДА-НИБУДЬ ПОДКАТИТЬ К СОСЕДНЕМУ КАЗИНО НА КАБРИОЛЕТЕ.

И лучше, если это не будет открытая Audi R8: окружающие подумают, что вы живете на пособие. Где-нибудь в Калифорнии с этим проще — можно купить Toyota Prius и сойти за сумасбродного миллиардера, озобоченного проблемами экологии, но в Монако это не прокатит. Я встретил здесь лишь один электромобиль, и тот на платформе эвакуатора: подзвезу, он был оштрафован за то, что его цена в €30 000 оскорбляла окружающих. Хотите, чтобы швейцар открывал перед вами дверь, а официантка популярной забегаловки Stars 'N' Bars смотрела, как на человека, способного расплатиться за чизбургер — накопите хотя бы на поддержан-

ный Rolls-Royce Phantom Drophead Coupe. У меня же был... Opel! 1.6 литра. Турбо.

### Слуга-марокканец

А ведь в любой другой точке мира Opel Cascada смотрелась бы красавицей. В блестящей поперечине на крышке багажника и крыльях внутри решетки радиатора даже есть что-то от роскоши американского ретро, когда большие хромированные детали были в моде. Кажется, в Америке такую машину приняли бы хорошо, но General Motors всегда сложно использовать наработки Opel за океаном — слишком дорог европейский инжиниринг. Все эти мудреные стойки Макферсон

с отдельными поворотными кулаками, электронные ассистенты водителя, турбины, непосредственный впрыск делают Opel дороже, чем 426-сильный Chevrolet Camaro с открытым верхом.

А ведь в Европе Cascada сравнительно доступный автомобиль — при длине Mercedes E-Class Cabriolet она стоит как открытая Audi A3. Такие предложения редко остаются без внимания.

Другое дело, зачем Opel, он же английский Vauxhall, отвлекаться на полноразмерную открытую модель — многие бренды и из куда более теплых стран обходятся без них. Чтобы ответить на этот вопрос, достаточно прокатиться

ОPEL CASCADA		
Двигатель, тип	бензиновый R4, с турбонаддувом	
Объем двигателя, куб. см	1598	1956
Максимальная мощность, л.с. при об/мин	170 при 6000	195 при 4000
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	260 при 1650-3200	400 при 1750-2500
Трансмиссия	6MT	6MT
Максимальная скорость, км/ч	222	230
Разгон до 100 км/ч, с	9,6	9,4
Расход топлива (смешанный цикл), л на 100 км	6,3	5,2
Цена в России, руб.	нет данных	

с открытым верхом на юге Испании в сиесту — если вы и останетесь живы, ожоги на лице еще долго будут напоминать, какой формы были ваши солнечные очки. А вот жители Великобритании и севера Германии ценят каждый миг под солнцем: портовый Гамбург — европейский лидер по продажам кабриолетов.

Основой для Opel Cascada послужил целый винегрет новых и заимствованных у Insignia и Astra GTC деталей. Достаточно взять половинку яичной скорлупы, чтобы представить, насколько хлипко кузов, лишенный крыши, вот и силовая структура Cascada вдоль и поперек укреплена растяжками и усилителями, которые

как месть или саботаж. К слову, в России Opel Cascada, скорее всего, появится, но не ранее 2014 года.

Еще одно досадное упущение исправить проще — удерживаешь клавишу между сиденьями, и за 17 секунд крыша исчезает в багажнике. Это можно сделать и на скорости 50 км/ч, но все равно ведь придется остановиться и потратить время на поиск и установку ветрозаслонного экрана. В рекламе кабриолетов вы его никогда не увидите, но ездить без этой штуки практически невозможно — в салоне гуляют сквозняки. «Воздушного шарфа» в Cascada нет, только подогрев кресел и руля.

чекки мимикрирует под местную. Чтобы с достоинством скользить по набережной вроде и мощности много не нужно, и в витринах машина отражается не хуже! Ну, почти не хуже! И люди нет-нет да обираются! И небо над голубой. И солнце греет ничуть не меньше!

Нужно рассказать о ней новым знакомым из зала игровых автоматов. Правда, жемш на сайте местного дилера на Opel Cascada, а выпадает надпись «запрашиваемая страница не найдена». Семьсот сотрудников Rolls-Royce пока могут спать спокойно.

Илья Фролов, фото Opel

# СМЕНА ВЕХ

МАШИНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

## Молодежная программа нового CTS

В НЬЮ-ЙОРКСКОЙ ГОСТИНИЦЕ MARRIOTT, ВЫХОДЯЩЕЙ ОКНАМИ НА ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПАРК, У МЕНЯ НЕ ВЗЯЛИ ЧАЕВЫЕ. ТЕМНОКОЖИЙ ПОРТЬЕ, ПРИВОЛОКШИЙ ИЗ КАМЕРЫ ХРАНЕНИЯ МОЙ ЧЕМОДАН, ОЧЕНЬ ДОЛГО СМОТРЕЛ СВОИМИ ГЛАЗАМИ-МАСЛИНАМИ ТО НА МЕНЯ, ТО НА ДЕНЬГИ В МОЕЙ ГЛУПО ПОВИСШЕЙ В ВОЗДУХЕ РУКЕ... ПОТОМ ПОКАЧАЛ ГОЛОВОЙ: «IT'S OKAY, SIR». И ОТВЕРНУЛСЯ.

Сполиткорректностью в Америке явный перебор. Народ настолько ей запуган, что это чувство даже передается чужакам, вроде меня. Когда я узнал, что презентация нового Cadillac CTS будет проходить в «Линкольн-центре», то на ум мне пришел не убитый президент с 5-долларовой купюры, а марка Lincoln — в недавнем прошлом главный конкурент Cadillac на американском рынке. Дескать, «мы показываем свою новую модель, но, чтобы никого не обидеть, напоминаем: есть и другие достойные марки...» Во время фуршета в «Линкольн-Центре», в углу зала был смонтирован столик с кошерной едой... Интересно, новый «Кадиллак» будет настолько же готовым угодить абсолютно всем?

### Искусство и наука

Сдернули покрывало. Публика обступила машину, и потому я лишь мельком успел разглядеть, насколько изменился CTS. Мне показалось, что мало, о чем я и имел наглость сказать Марку Адамсу, директору марки по дизайну, простите за тавтологию. Еще совсем недавно, работая на Opel, господин Адамс нарисовал Adam, опять простите, а до того придумал новую Astra — просто революционный автомобиль по сравнению с моделью-предшественницей. А тут как-то не очень перемены заметны. Это потому что Cadillac — более консервативная марка? Вот так и спросил. Художник даже обиделся:

— Совершенно с вами не согласен. Положите перед собой две фотографии, и вы увидите, что машина совершенно другая! А то, что новизна эта не бросается в глаза — так это плюс, а не минус. Потому что философия марки не меняется, меняется лишь язык дизайна, эту философию излагающий.

— Ваш коллега Крис Бэнгл в свое время говорил, что когда-нибудь для каждого региона мира будет выпускаться своя версия одной и той же модели. Потому что вкусы публики в России отличаются, скажем, от того, что любят в Китае.

— Также не согласен. У тех же китайцев нет своих традиций премиальности, и поэтому они смотрят за тем, что делают в Европе и Америке. Мир стал меньше. А некоторые вещи вообще не требуют перевода. Вот, посмотрите на обивку двери CTS, там все стежки — ручная работа.

Потом Марк Адамс говорил про девиз марки, который сегодня звучит, как «искусство и наука». В переводе на обычный язык это значит, что перед ним и его командой ставилась задача вспомнить про Cadillac Eldorado 50-х годов, когда даже у искусствоведов в ходу был термин «детройтское барокко», но переосмыслить его в контексте того, что за прошедшие шесть десятилетий изобрела наука. Еще он признался, что при проек-

тировании они как мантру повторяли: «Longer, Lower, Leaner», то есть новая модель должна была стать длиннее, ниже, но при этом легче предшественницы.

— Раньше CTS располагался где-то между «трешкой» и «пятеркой» BMW, — объяснял господин Адамс, — но сегодня, когда в гамме у нас появился ATS, свой среднеразмерный седан мы решили пододвинуть поближе к пятой серии.



### Касанием и скольжением

Кстати, тема BMW звучала на презентационных мероприятиях постоянно и непolitкорректно. Тот же Адамс обмолвился, что за счет применения в конструкции кузова алюминия, его CTS почти на центнер легче, чем «пятерка» BMW с аналогичным мотором. А кто-то из инженеров Cadillac попросил обратить внимание, что V6 с двойным наддувом, который устанавливается на модификацию Vsport, развивает больше лошадиных сил, чем та же BMW 5-er с мотором V8.

Новый кадиллаковский Twin Turbo — и в самом деле одно из главных достоинств новой модели. 420 л.с. Добавим сюда задний привод — полный привод тоже возможен, как опция. Самый легкий в сегменте вес, а его распределение по осям составляет практически 50/50. Первый в истории марки 8-скоростной автомат с подрулевыми лепестками. Система демпфирования в реальном времени, известная как Magnetic Ride Control, впервые доступна на базовых версиях модели. Ну, и тормоза от Brembo с алюминиевыми суппортами тоже в базе... То есть налицо все предпосылки, что когда автомо-

### CADILLAC CTS VSPORT SEDAN

Длина/ширина/высота, мм  
Колесная база, мм  
Двигатель  
Рабочий объем, куб. см  
Максимальная мощность, л.с. при об/мин  
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин  
Трансмиссия  
Привод  
Разгон до 96 км/ч, с

4966/1833/1454  
2911  
бензиновый V6  
3564  
420 при 5750

583 при 3500-4500  
8AT  
задний  
4,6



биль поедет, а случиться это должно уже нынешней осенью, поедет он очень хорошо.

Для салона, который стал более просторным, предлагается восемь вариантов интерьера, причем каждый из них включает элементы декора, выполненные из натурального дерева, углеволокна или алюминия. Сиденья могут быть вручную обшиты анилиновой кожей. Кстати, впервые в истории Cadillac передние сиденья имеют электрорегулировки по 20 направлениям.

Покупатели постарше, а также женщины, которые тоже до сегодняшнего дня встречались среди покупателей CTS, наверняка оценят первую в истории марки систему помощи при парковке: нажимать придется только на газ или на тормоз. А в некоторых ситуациях даже на тормоз жать не придется — автомобиль настолько нацеливался ультразвуковыми датчиками, радаром и камерами, что помогает избежать столкновения, периодически подавая предупредительные сигналы и выполняя полное торможение в случае необходимости. Те же, кто помоложе, наверняка оценят информационно-развлекательную систему CUE, восьмидюймовый сенсорный

экран высокого разрешения обладает функцией тактильного подтверждения команды, что позволяет пользователю перемещаться между функциями касанием и скольжением.

### Not your father's Cadillac

Спустя два дня я ждал вылета в аэропорту имени Кеннеди — президента, в чьи годы правления марка Cadillac переживала расцвет. Правда, преимущественно по независимым от JFK причинам — его и застрелили в открытую Lincoln. От нечего делать я взял почитать свежую USA Today, первая страница которой была еще одним свидетельством того, что этот мир уже не такой, как был вчера.

Самый большой материал был посвящен дебатам по поводу браков между геями. Рядом стояла заметка о том, что впервые в истории США Службу Разведки возглавила женщина, и Обама пошутил, что Secret Service — уже не Boys Club... И вот еще. Прямо рядом с шапкой газеты фотография нового CTS и заголовок: «Not your father's Cadillac. Wanted: Younger, richer buyers». Типа, своим новым седаном марка хочет завоевать сердца состоятельной молодежи.

Потому что сегодня, если верить USA Today, актуальный CTS покупают в основном «ветераны капиталистического труда». Каждому пятому — от 65 до 74 лет. Еще 24,5 процента — те, кому уже стукнуло 55. Еще 20 процентов — это «кастомеры» старше 45. То есть на молодых приходится всего ничего. А им «завтра жить».

Может, это и правильно. Кому, как не им, приобщившись к автомобильной классике, предстоит понять, что будущее все же за традиционными ценностями. Что извозчики, катающие парочки на каретах вокруг Центрального парка, и дальше должны быть в цилиндрах. А предлагать чаевые не расизм.

Дмитрий Гронский, фото Cadillac

# АВТОЦЛОТ АВТО-ВЕЛО

## Асимметрия — мать порядка



МАШИНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

СПУСТЯ ПЯТЬ ДНЕЙ У МЕНЯ ЧУТЬ НЕ СЛУЧИЛСЯ НЕРВНЫЙ СРЫВ. ПЕРЕРЫЛА ВСЮ СУМКУ, ВЫТЯХНУВ ИЗ НЕЕ ВОРОХ ОЧЕНЬ ПОЛЕЗНЫХ ВЕЩЕЙ. КЛЮЧА СРЕДИ НИХ НЕ ОКАЗАЛОСЬ. ПРОВЕРИЛА ВСЕ КАРМАНЫ. НИГДЕ ЕГО НЕ БЫЛО. СНОВА ПОСМОТРЕЛА ЗА ОКНО — VELOSTER СТОЯЛ НА ПРЕЖНЕМ МЕСТЕ, ПОТОМУ ЧТО КЛЮЧ-ТО, КОНЕЧНО, НИКТО И НЕ ПОХИЩАЛ. ОН ТАК И ЛЕЖАЛ В ПОТАЙНОМ ЗАКУТКЕ СУМКИ, КУДА БЫЛ НАДЕЖНО СПРЯТАН ПЯТЬ ДНЕЙ НАЗАД — ЧТОБЫ НЕ ПОТЕРЯЛСЯ.



### HYUNDAI VELOSTER

Двигатель, тип  
Объем двигателя, куб. см  
Максимальная мощность, л.с. при об/мин  
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин  
Трансмиссия  
Привод  
Максимальная скорость, км/ч  
Разгон до 100 км/ч, с  
Расход топлива (смешанный цикл), л на 100 км  
Комплектация  
Цена, руб.

бензиновый, 4-цилиндровый  
1591  
132 при 6300  
158 при 4850  
6AT  
передний  
190  
11,5  
7,0  
Nit  
1 039 000

### И немножко нервно

Та девушка подошла ко мне на мойке. В полном восторге глядя на Veloster, она все расспрашивала, а потом попросила заглянуть внутрь. Я, конечно, разрешила. И свернула, по сути, только один раз, утвердительно ответив на вопрос, моя ли это «офигенная машина».

Автоматическая коробка передач с двумя сцеплениями, панорамная крыша, камера заднего вида, навигация, Bluetooth hands-free, кожаные сиденья, литые диски. И прекрасная система Smart key, благодаря которой ключ не нужно каждый раз доставать. Суть системы одинакова для всех автомобилей, но функционал разный. Бывает так: чтобы закрыть автомобиль, нужно коснуться внешней стороны ручки, а чтобы открыть — коснуться внутренней. Сдвигая ручку привывкой из прошлого — проверять, точно ли машина заперта, с такой продвинутой системой можно с ума сойти, потому что толь-

ко закрыл автомобиль, тут же сам его открываешь, машинально на прощание дергая за ручку. Поэтому для нашего человека куда лучше более простая система Smart key, как у Veloster. Тут на ручке просто есть маленькая кнопка. Нажал на нее — машина открылась. Нажал еще раз — закрылась. Подергал, все закрыто, и нервы в порядке. Пока не забудешь, куда спрятал чертов ключ, чтобы его не потерять.

### Пинком в спину

Как-то, проматывая радиостанции в поисках подходящей настроению песни, я споткнулась на монологе одного известного ведущего. Пропутив начало речи, я услышала лишь вывод: он любит, чтобы автомобиль пинал его в спину — цитата не дословная, конечно, но суть передается точно. Следуя этой спорной логике, Veloster — автомобиль «то, что надо».

Хотя это никакой не «горячий хэтчбек», в графе разгона до сотни вписаны более чем скромные 11,5 секунды, и двигатель — атмосферный, никаких тебе «турбо». Имеющиеся в наличии 132 л.с. — не бог весть что... Но совсем легкий «пинок» почувствовать все же можно. Может, потому что здесь кресло жесткое, сидишь в нем, как влитой, даже на крутых поворотах, которые автомобиль проходит цепко, позволяя весьма ловко объезжать совсем уж неторопливых водителей. Подвеска тоже заставляет зубами стучать над лежащими полицейскими. А еще тугой короткоходный руль — все-таки чуть больше двух оборотов от точки до точки.

### Велики

Вообще, я думала, он меня будет раздражать. Потому что как может не раздражать автомобиль, в котором четыре двери, и все — абсолютно разные? В котором нет пары одинаковых боковых окон? На который смотришь слева — это вроде как

купе. Справа же автомобиль выглядит как обычный пятидверный хэтчбек.

Нестандартность и необычность — не всегда синоним того, что некоторые называют «приколом» или «фаном». Например, компьютер здесь показывает, сколько осталось километров до заправки, когда бензина хватит более чем на 50 километров. Когда меньше — вместо цифр появляются прочерки, и если не заправишься сейчас же, гадай, дотянешь ли до заправки вообще. К слову, в городе расход еще и составляет неприличные сегодня 10 л на «сотню». Или вот: автомобиль внутри очень просторный, а снаружи — приятно приземистый. Оттого, что широкий. Настолько, что, выходя из него, постоянно марашешь джинсы о порог.

Но даже эти мелочи говорят о том, что таким вот необычным, нелогичным, асимметричным автомобилям обязательно найдутся такие же владельцы. Которые смогут сначала заработать миллион, а потом потратить его на странноватый корей-

ский автомобиль. Потому что — зацепило. Потому что хочется быть не как все. Тем более что пока в России продали пока только три с половиной сотни экземпляров этих чудачков машин. И встретить их пока можно разве что в сети, где они свои машины называют «Великами».

Вот так я размышляла, когда мне позвонили. Быстро глянув во все положенные стороны и зеркала, а поняла, что, медленно выползая с заправки, никому, собственно, не мешаю. Но сигнал повторился, и я заметила едущий мне навстречу белый Veloster и его приветливо машущего мне водителя. Ну, и я радостно помахала ему в ответ, в очередной раз введя окружающих и, кажется, уже и саму себя, в заблуждение относительно того, мой ли это автомобиль или мне просто по работе свезло на нем прокатиться.

Анна Килимник,  
фото Дмитрия Лебедева и Hyundai

# МАЙ, МИР, БРОНЯ. ДРЕЗДЕН, ГЕРМАНИЯ. AUDI A8 LONG SECURITY

ПИСЬМА С ДОРОГИ

НИКОГДА НЕ РАЗГОВАРИВАЙТЕ С НЕЗНАКОМЦАМИ. ДАЖЕ ЕСЛИ ВЫ УКРЫТЫ ОТ НИХ ЗА НАДЕЖНЫМИ ДВЕРЯМИ И ОКНАМИ СВОЕГО БРОНИРОВАННОГО АВТОМОБИЛЯ.



Инструктор курсов Audi Security Driving Experience Роберт Кунст с советской киноклассикой не знаком. Но изъясняется практически цитатами из «Место встречи изменить нельзя», когда излагает азбучные истины безопасности: «Самое дорогое на земле — это глупость, ведь за нее приходится платить дороже всего».

Мы сидим с ним в новом бронированном лимузине Audi, и Кунст задает вопрос, какое, на мой взгляд, самое слабое звено в этом автомобиле. Не дожидаясь, пока я окончательно изведу лоб морщинами, инструктор дает ответ: самое слабое звено — это человек. Водитель, охранник или сам важный пассажир лимузина выказывают совершенную беззаботность, сводя на нет все усилия конструкторов. Забывают запереть двери, позволяя злодеям забраться в салон хоть гремучую смесь, хоть гремучую змею. Опускают бронированные стекла для разговора с владельцем, якобы сломавшегося автомобиля, который в мгновение ока превращается в уголовника с пистолетом. Впадают в ступор, когда преступники прибыва-

ют эти стекла молотками или вешают на ручку самодельную бомбу. Подтверждений тому, что это типовые ошибки из жизни, а не из теории, можно с легкостью привести из российской криминальной хроники. Достаточно вспомнить, например, покушение на чеченского политика прямо у Дома правительства в Москве.

Сам лимузин Audi слабых местлишен вовсе. Во всяком случае, у A8 высший класс защиты B7. Или, что то же самое, VR7. Это значит, что почти сантиметровая броня и многослойные стекла автомобиля выдерживают обстрел из автомата AK-47, снайперской винтовки Драгунова или, если бандиты предпочитают натовское оружие, штурмовой винтовки G36. Разработчики защиты утверждают, что капсула автомобиля из высокопрочной стали, арамидного волокна и керамики крепка как для обычных пуль, так и для бронебойно-зажигательных и даже для ручных гранат HG85. Кроме того, у лимузина антимагнитные алюминиевые кузов и пол, к которым не липнут мины, автоматическая система пожаротушения, автономное снабжение салона кислородом



и пиротехническая система отстрела дверей в ситуациях, когда их невозможно открыть обычным способом.

В отличие от многих других броневиков, кузов которых тупо обшиваются стальными листами, в Audi A8 L Security защиту вшивают буквально с самого первого винтика, благодаря чему он почти не отличается внешне от обычной модели. Особая гордость конструкторов из Ингольштадта — алюминиевый «скелет» Audi Space Frame, благодаря которому броневик с пятисотсильным двигателем W12, 8-ступенчатой автоматической коробкой и полным приводом Quattro сохраняет легкость и отменную скорость бега, разменивая «сотню» всего за 7,3 секунды.

К слову, спасение бегством — самый правильный выход из опасной ситуации. Неудивительно, что большая часть нашего знакомства с Audi A8 L Security произошла на автодроме Лаузицинга, где на типичных драйверских упражнениях типа «змеек» или «переставок» броневики почти ничем не выдают своей особенности. Разве что сносы в поворотах несколько сильнее, да тормозной путь больше.

Однако, пожалуй, самое главное умение водителя броневика — правильно ретироваться. Забудьте о полицейских разворотах с переднего хода в стиле Голливуда. При таких маневрах вы подставляете зад автомобиля, а с ним и заднего важного пассажира, под град пуль. Гораздо правильнее — сдать на всей скорости назад, крутануть руль и тут же, переведя коробку с реверса в режим «драйв» полностью открыть газ.

Берегите себя и пусть  
бронебойные снаряды летят мимо!  
Александр Ставров

Vorsprung durch Technik Audi



**Audi A8.**  
**Программа «Первые лица»**

- Длительный тест-драйв с подачи автомобиля по Краснодару
- Эксклюзивное качество отделки от quattro GmbH
- Персональный менеджер
- Привилегированный прием на сервис
- Специальные программы для корпоративных клиентов
- Audi Leasing — специальное предложение
- Любая кредитная схема на Ваши условия
- Гарантия мобильности Audi

**Ауди Центр Краснодар +7 861 210 43 70**  
000 «Элерон»

\*Подробные условия предложения по телефону Ауди Центра Краснодар (000 «Элерон») +7(861)210 43 70 или на сайте www.audi-krasnodar.ru.

Товар сертифицирован. Реклама.