

АВТОПЦЛОТ

СТРАНИЦА НЕ НАЙДЕНА

Программа «Доступный кабриолет» для жителей Монако



МОНТЕ-КАРЛО ВЕСНОЙ — ЭТО ГОРОД В ПРЕДВКУШЕНИИ СЕЗОНА. ВЕЧЕРОМ НА БУЛЬВАРЕ, ГДЕ ДАЕТСЯ СТАРТ ГРАН-ПРИ, УЖЕ НЕСМЕЛО СБИВАЕТСЯ НЕБОЛЬШАЯ ПРОБКА ИЗ BENTLEY, А НА ПАРКИНГЕ НАХОДЯЩЕГОСЯ ВЫШЕ ПО НАБЕРЕЖНОЙ КАЗИНО РАЗВОЗНЫЕ КАБЛУЧКИ УСТУПАЮТ МЕСТО СУПЕРКАРАМ. НО ПРОЙДИТЕ ЧУТЬ ПРАВЕЕ — И ВДРУГ ОКАЖЕТЕСЬ В ЭТАКОМ МЕСТНОМ ЗАЛЕ ИГРОВЫХ АВТОМАТОВ «ВУЛКАН», ГДЕ ЗАСТЫВШИЕ ФИГУРЫ МАШИНАЛЬНО, КАК РОБОТЫ, КЛАЦАЮТ ПО КНОПКАМ, НАДЕЯСЬ ТОЖЕ КОГДА-НИБУДЬ ПОДКАТИТЬ К СОСЕДНЕМУ КАЗИНО НА КАБРИОЛЕТЕ.

И лучше, если это не будет открытая Audi R8: окружающие подумают, что вы живете на пособие. Где-нибудь в Калифорнии с этим проще — можно купить Toyota Prius и сойти за сумасбродного миллиардера, озабоченного проблемами экологии, но в Монако это не прокатит. Я встретил здесь лишь один электро-мобиль, и тот на платформе эвакуатора: под-дереваю, он был оштрафован за то, что его цена в €30 000 оскорбляла окружающих. Хотите, чтобы швейцант открывал перед вами дверь, а официантка популярной забегаловки Stars 'N' Bars популярна, как человека, способного расплатиться за чизбургер — накопите хотя бы на поддержан-

ный Rolls-Royce Phantom Drophead Coupe. У меня же был... Opel! 1.6 литра. Турбо.

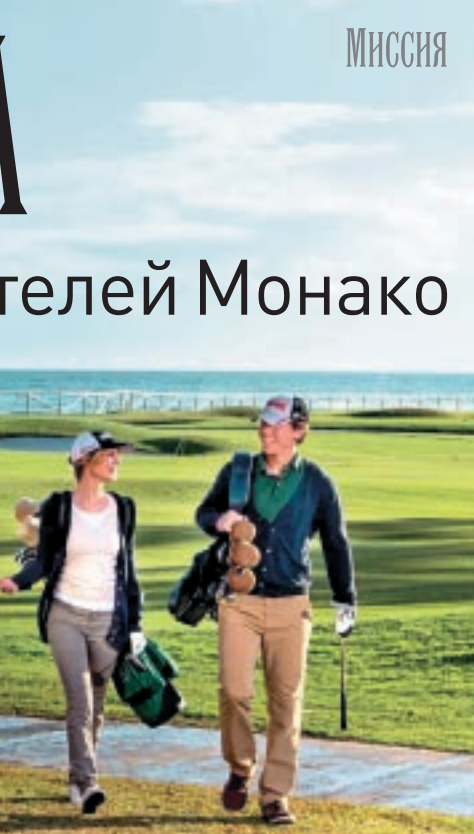
Слуга-марокканец

А ведь в любой другой точке мира Opel Cascada смотрелась бы красавицей. В блестящей поперечине на крышке багажника и крыльях внутри решетки радиатора даже есть что-то от роскоши американского ретро, когда большие хромированные детали были в моде. Кажется, в Америке такую машину приняли бы хорошо, но General Motors всегда сложно использовать наработку Opel за океаном — слишком дорог европейский инжиниринг. Все эти мудреные стойки Макферсон

с отдельными поворотными кулаками, электронные ассистенты водителя, турбины, непосредственный впрыск делают Opel дороже, чем 426-сильный Chevrolet Camaro с открытым верхом.

А ведь в Европе Cascada сравнительно доступный автомобиль — при длине Mercedes E-Class Cabriolet она стоит как открытая Audi A3. Такие предложения редко остаются без внимания.

Другое дело, зачем Opel, он же английский Vauxhall, отвлекаться на полноразмерную открытую модель — многие бренды и из куда более теплых стран обходятся без них. Чтобы ответить на этот вопрос, достаточно прокатиться



OPEL CASCADA			
Двигатель, тип		бензиновый R4, с турбонаддувом	
		дизельный R4, с турбонаддувом	
Объем двигателя, куб. см		1598	1956
Максимальная мощность, л.с. при об/мин		170 при 6000	195 при 4000
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин		260 при 1650-3200	400 при 1750-2500
Трансмиссия		6MT	6MT
Максимальная скорость, км/ч		222	230
Разгон до 100 км/ч, с		9,6	9,4
Расход топлива (смешанный цикл), л на 100 км		6,3	5,2
Цена в России, руб.		нет данных	

с открытым верхом на юге Испании в сиесту — если вы и останетесь живы, ожоги на лице еще долго будут напоминать, какой формы были ваши солнечные очки. А вот жители Великобритании и севера Германии ценят каждый миг под солнцем: портовый Гамбург — европейский лидер по продажам кабриолетов.

Основой для Opel Cascada послужил целый винегрет новых и заимствованных у Insignia и Astra GTC деталей. Достаточно взять половинку яичной скорлупы, чтобы представить, насколько хлипкок кузов, лишенный крыши, вот и силовая структура Cascada вдоль и поперек укреплена растяжками и усилителями, которые

как месть или саботаж. К слову, в России Opel Cascada, скорее всего, появится, но не ранее 2014 года.

Еще одно досадное упущение исправить проще — удерживаешь клавишу между сидениями, и за 17 секунд крыша исчезает в багажнике. Это можно сделать и на скорости 50 км/ч, но все равно ведь придется остановиться и потратить время на поиск и установку ветрозащитного экрана. В рекламе кабриолетов вы его никогда не увидите, но ездить без этой штуки практически невозможно — в салоне гуляют сквозняки. «Воздушного шарфа» в Cascada нет, только подогрев кресел и руля.

чекски имитирует под местную. Чтобы с достоинством скользить по набережной вроде и мощности много не нужно, и в витринах машина отражается не хуже! Ну, почти не хуже! И люди нет-нет да обирачиваются! И небо над головой. И солнце греет ничуть не меньше!

Нужно рассказать о ней новым знакомым из зала игровых автоматов. Правда, жемш на сайте местного дилера на Opel Cascada, а выпадает надпись «запрашиваемая страница не найдена». Семьи сотрудников Rolls-Royce пока могут спать спокойно.

Илья Фролов, фото Opel

СМЕНА ВЕХ

Молодежная программа нового CTS

В НЬЮ-ЙОРКСКОЙ ГОСТИНИЦЕ MARRIOTT, ВЫХОДЯЩЕЙ ОКНАМИ НА ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПАРК, У МЕНЯ НЕ ВЗЯЛИ ЧАЕВЫЕ. ТЕМНОКОЖИЙ ПОРТЬЕ, ПРИВОЛОКШИЙ ИЗ КАМЕРЫ ХРАНЕНИЯ МОЙ ЧЕМОДАН, ОЧЕНЬ ДОЛГО СМОТРЕЛ СВОИМИ ГЛАЗАМИ-МАСЛИНАМИ ТО НА МЕНЯ, ТО НА ДЕНЬГИ В МОЕЙ ГЛУПО ПОВИСШЕЙ В ВОЗДУХЕ РУКЕ... ПОТОМ ПОКАЧАЛ ГОЛОВОЙ: «IT'S OKAY, SIR». И ОТВЕРНУЛСЯ.

Сполиткорректностью в Америке явный перебор. Народ настолько ей запуган, что это чувство даже передается чужакам, вроде меня. Когда я узнал, что презентация нового Cadillac CTS будет проходить в «Линкольн-центре», то на ум мне пришел не убитый президент с 5-долларовой купюры, а марка Lincoln — в недавнем прошлом главный конкурент Cadillac на американском рынке. Дескать, «мы показываем свою новую модель, но, чтобы никого не обидеть, напоминаем: есть и другие достойные марки...» Во время фуршета в «Линкольн-Центре», в углу зала был смонтирован столик с кошерной едой... Интересно, новый «Кадиллак» будет настолько же готовым угодить абсолютно всем?

Искусство и наука

Сдернули покрывало. Публика обступила машину, и потому я лишь мельком успел разглядеть, насколько изменился CTS. Мне показалось, что мало, о чем я и имел наглость сказать Марку Адамсу, директору марки по дизайну, простите за тавтологию. Еще совсем недавно, работая на Opel, господин Адамс нарисовал Adam, простите, а до того придумал новую Astra — просто революционный автомобиль по сравнению с моделью-предшественницей. А тут как-то не очень перемены заметны. Это потому что Cadillac — более консервативная марка? Вот прям так и спросил. Художник даже обиделся:

— Совершенно с вами не согласен. Положите перед собой две фотографии, и вы увидите, что машина совершенно другая! А то, что новизна эта не бросается в глаза — так это плюс, а не минус. Потому что философия марки не меняется, меняется лишь язык дизайна, эту философию излагающий.

— Ваш коллега Крис Бэнгл в свое время говорил, что когда-нибудь для каждого региона мира будет выпускаться своя версия одной и той же модели. Потому что вкусы публики в России отличаются, скажем, от того, что любят в Китае.

— Также не согласен. У тех же китайцев нет своих традиций премиальности, и поэтому они смотрят за тем, что делают в Европе и Америке. Мир стал меньше. А некоторые вещи вообще не требуют перевода. Вот, посмотрите на обивку двери CTS, там все стежки — ручная работа.

Потом Марк Адамс говорил про девиз марки, который сегодня звучит, как «искусство и наука». В переводе на обычный язык это значит, что перед ним и его командой ставилась задача вспомнить про Cadillac Eldorado 50-х годов, когда даже у искусствоведов в ходу был термин «детройтское барокко», но переосмыслить его в контексте того, что за прошедшие шесть десятилетий изобрела наука. Еще он признался, что при проек-

тировании они как мантру повторяли: «Longer, Lower, Leaner», то есть новая модель должна была стать длиннее, ниже, но при этом легче предшественницы.

— Раньше CTS располагался где-то между «трешкой» и «пятеркой» BMW, — объяснял господин Адамс, — но сегодня, когда в гамме у нас появился ATS, свой среднеразмерный седан мы решили пододвинуть поближе к пятой серии.



Касанием и скольжением

Кстати, тема BMW звучала на презентационных мероприятиях постоянно и неполиткорректно. Тот же Адамс обмолвился, что за счет применения в конструкции кузова алюминия, его CTS почти на центнер легче, чем «пятерка» BMW с аналогичным мотором. А кто-то из инженеров Cadillac попросил обратить внимание, что V6 с двойным наддувом, который устанавливается на модификацию Vsport, развивает больше лошадиных сил, чем та же BMW 5-er с мотором V8.

Новый кадиллаковский Twin Turbo — и в самом деле одно из главных достоинств новой модели. 420 л.с. Добавим сюда задний привод — полный привод тоже возможен, как опция. Самый легкий в сегменте вес, а его распределение по осям составляет практически 50/50. Первый в истории марки 8-скоростной автомат с подрулевыми лепестками. Система дифференцирования в реальном времени, известная как Magnetic Ride Control, впервые доступна на базовых версиях модели. Ну, и тормоза от Brembo с алюминиевыми суппортами тоже в базе... То есть налицо все предпосылки, что когда автомо-

бель поедет, а случиться это должно уже нынешней осенью, поедет он очень хорошо.

Для салона, который стал более просторным, предлагается восемь вариантов интерьера, причем каждый из них включает элементы декора, выполненные из натурального дерева, угле-волока или алюминия. Сиденья могут быть вручную обшиты анилиновой кожей. Кстати, впервые в истории Cadillac передние сиденья имеют электрорегулировки по 20 направлениям.

Покупатели постарше, а также женщины, которые тоже до сегодняшнего дня встречались среди покупателей CTS, наверняка оценят первую в истории марки систему помощи при параллельной парковке: нажимать придется только на газ или на тормоз. А в некоторых ситуациях даже на тормоз жать не придется — автомобиль настолько нацелирован на ультразвуковыми датчиками, радары и камерами, что помогает избежать столкновения, периодически подавая предупредительные сигналы и выполняя полное торможение в случае необходимости. Те же, кто помоложе, наверняка оценят информационно-развлекательную систему CUE, восьмидюймовый сенсорный

CADILLAC CTS VSPORT SEDAN	
Длина/ ширина/ высота, мм	4966/ 1833/ 1454
Колесная база, мм	2911
Двигатель	бензиновый V6
Рабочий объем, куб. см	3564
Максимальная мощность, л.с. при об/мин	420 при 5750
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	583 при 3500-4500
Трансмиссия	8АТ
Привод	задний
Разгон до 96 км/ч, с	4,6

экран высокого разрешения обладает функцией тактильного подтверждения команды, что позволяет пользователю перемещаться между функциями касанием и скольжением.

Not your father's Cadillac

Спустя два дня я ждал вылета в аэропорту имени Кеннеди — президента, в чьи годы правления марка Cadillac пережила расцвет. Правда, преимущественно по независимым от JFK причинам — его и застрелили в открытом Lincoln. От нечего делать я взял полистать свежую USA Today, первая страница которой была еще одним свидетельством того, что этот мир уже не такой, как был вчера.

Самый большой материал был посвящен дебатам по поводу браков между геем. Рядом стояла заметка о том, что впервые в истории США Службу Разведки возглавила женщина, и Обама пошутил, что Secret Service — уже не Boys Club... И вот еще. Прямо рядом с шапкой газеты фотография нового CTS и заголовок: «Not your father's Cadillac. Wanted: Younger, richer buyers». Типа, своим новым седаном марка хочет завоевать сердца состоятельной молодежи.

Потому что сегодня, если верить USA Today, актуальный CTS покупают в основном «ветераны капиталистического труда». Каждому пятому — от 65 до 74 лет. Еще 24,5 процента — те, кому уже стукнуло 55. Еще 20 процентов — это «кастомеры» старше 45. То есть на молодых приходится всего ничего. А им «заत्रажить».

Может, это и правильно. Кому, как не им, приобщившись к автомобильной классике, предстоит понять, что будущее все же за традиционными ценностями. Что извозчики, катающие парочки на каретах вокруг Центрального парка, и дальше должны быть в цилиндрах. А предлагать чаевые не разизм.

Дмитрий Гронский, фото Cadillac