

АВТОПИЛОТ

коммерсантъ | автопилот | юг россии

среда 29 мая 2013 №90 (5121)

НИ ПУХА, НИ ПЕРА

Kia Quoris на пути в высшее общество

КОНЕЧНОЙ ТОЧКОЙ НАШЕГО ПУТЕШЕСТВИЯ, ЕСЛИ НЕ БРАТЬ В РАСЧЕТ МИЛАНСКИЙ АЭРОПОРТ МАЛЬПЕНСА, БЫЛА VILLA D'ESTE. ДЛЯ КОГО-ТО ПРОСТО ОТЕЛЬ, ПРОСТО ПЯТЬ ЗВЕЗД, ПРОСТО В КРАСИВОМ МЕСТЕ. НА САМОМ ЖЕ ДЕЛЕ ЭТО НЕ ТОЛЬКО ЛИШЬ ДОРОГИЕ НОМЕРА С ВИДОМ НА ОЗЕРО КОМО. ЭТО ПОЧТИ ЧЕТЫРЕ С ПОЛОВИНОЙ ВЕКА ИСТОРИИ. ЭТО ПЛАТАН В ПАРКЕ, КОТОРОМУ ВРОДЕ КАК ВСЕ ПЯТЬСОТ. ЭТО МОЗАИКИ XVI ВЕКА В НИМФЕУМЕ, ПАМЯТНИКЕ ИТАЛЬЯНСКОГО ВОЗРОЖДЕНИЯ. ЭТО СТАРОМОДНЫЕ ТЯЖЕЛЫЕ КЛЮЧИ ОТ НОМЕРОВ, СКРИПЯЩИЕ ПОЛОВИЦЫ КОРИДОРОВ...И СЮДА ПРИСТАЛО ЕЗДИТЬ НА АВТОМОБИЛЯХ, КОТОРЫЕ ТОЖЕ МОГУТ ТЯХНУТЬ КОПИЛКОЙ ИСТОРИЧЕСКИХ ДАТ.



Но нет, мы отважно пустились в путь на абсолютно первозданном седане премиум-класса корейской марки Kia. Каждое слово в контексте Villa d'Este звучит как приговор. Ядумала, нас поразит молнией прямо уворот, не успеем мы въехать на территорию отеля. Ну, или просто нам не откроют те самые ворота. Опасения оказались напрасными. Нам были, конечно, рады и улыбались, как и любым постояльцам. В каждой из Женевских новинок мы нашли число, которое, на наш взгляд, лучше всяких слов передает главное, что необходимо знать об этом автомобиле. Сносим нолик. Семь на ум пошло.

Мерещится
Сегодня невозможно создать совершенно новый автомобиль абсолютно с чистого листа. Каждый из нас живет в конкретном контексте, видит много разных машин каждый день, и какие-то западают нам в сердца. Дизайнер Петер Шрайер до Kia работал только в концерне Volkswagen. Но он родом из Баварии, а это, согласитесь, совершенно определенный контекст, его ничем не вытравить.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 10

КИНА НЕ БУДЕТ

Mercedes-Benz Concept GLA



Глядя на последние концепт-кары Daimler-Benz, может показаться, что в концерне пытаются возродить интерес к просмотру фильмов в автомобиле под открытым небом. Если не у киноманов, то увлеченных парочек они всегда пользовались стабильным спросом.

Полгода назад немцы уже представили электрический концепт Smart Forstars с кинопроектором в капоте и внешними динамиками в задних крыльях, а теперь подобное

устройство появилось на концептуальном кроссвере Mercedes-Benz Concept GLA. Система может проецировать на экран или другую поверхность фото или видео файлы из смартфона, интернета и жесткого диска.

Отбирать таким образом хлеб у кинопроекторов в Daimler-Benz все-таки не собираются: подобные технологии могли бы повысить безопасность, например, проецировать на дорогу подсказки системы навигации в виде стрелки.

Доводка технологии продолжается, и когда она появится на серийных автомобилях, пока неизвестно. А вот маленький мерседесовский кроссвер GLA на платформе A-класс увидит свет уже осенью и будет выглядеть практически так же, как Concept GLA. По размерам концепт близок к Audi Q3 и BMW X1, а под его капотом практически серийная начинка: турбированная бензиновая «четверка» мощностью 211 л.с., 7-ступенчатый «робот» с двумя сцеплениями и система полного привода 4MATIC.

СНЫ О ЧЕМ-ТО БОЛЬШЕМ

Volkswagen CrossBlue Coupe

Судя по последним концепт-карам, руководство Volkswagen AG остро мечтает о большом внедорожнике.

После премьеры Детройтского автосалона CrossBlue шанхайский концепт CrossBlue Coupe может показаться автомобилем компактным, молва даже окрестила его предвестником нового Tiguan, но для этой роли он слишком велик — в длину 4889 мм. Впрочем, приоткрыть завесу тайны над будущим Tiguan он все-таки может: в стиле CrossBlue Coupe будут выполнены все перспективные вольфсбургские кроссоверы. Очевидно, это относится и к интерьеру автомобиля: с одной стороны, он перекликается с салоном детройтского концепта, с другой — в нем нет ничего, что помешало бы сделать его серийным. Интересно, что при размере больше, чем Touareg, концепт CrossBlue Coupe собран на платформе MQB — вокруг нее построен Golf, разрабатывается следующий Polo... В движение концепт приводится гибридной силовой установкой из бензинового V6, двух электромоторов и литий-ионной батареи, которую можно подзаряжать от сети. При суммарной мощности 415 л.с. и 700 Нм заявленный расход топлива 3 литра на 100 км.





Innovation that excites®

ЖЕЛЕЗНАЯ СХВАТКА:
БИТВА С ЦЕНОЙ



* Инновации, которые восхищают. На правах рекламы.

Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 59 К, тел.: +7 (863) 219-59-60
www.orbita-nissan.ru
Краснодар, ул. Аэропортовская, 4/2, тел.: +7 (861) 217-00-00
www.orbita-krasnodar.ru
Новороссийск, с. Цемдолина, ул. Золотая Рыбка, 22 А, тел.: +7 (8617) 300-999
www.orbita-ug.ru
Таганрог, пл. Марцевский Треугольник, 6, тел.: +7 (8634) 684-111
www.orbita-taganrog.ru
Астрахань, Аэропортовское шоссе, 46, корпус Б, тел.: +7 (8512) 48-48-88
www.orbita-astrakhan.ru

