

КРУТИ ПЕДАЛИ

С КАЖДЫМ ГОДОМ В ПЕТЕРБУРГЕ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ ВСЕ БОЛЬШЕ. АВТОМОБИЛИСТЫ УЖЕ ПОЧТИ СМИРИЛИСЬ С ТЕМ, ЧТО НА ДОРОГЕ С НИМИ СОСЕДСТВУЮТ ТЕ, КТО КРУТЯТ ПЕДАЛИ, А НЕ ЖМУТ НА ГАЗ. ЕЛИЗАВЕТА ГОРЛОВА

Ясно, что со временем тех, кто ездит на велосипедах, меньше не станет: это самый экологичный из всех видов транспорта, к тому же быстрый и дающий независимость от пробок.

Чтобы выбрать правильный велосипед, первое, что нужно понять, — куда и зачем нужно будет на нем ездить. Велосипед для прогулок и велосипед для езды, в которой важна скорость перемещения и маневренность, — две совершенно разные истории. Как с самого легкого, начнем с прогулочного варианта

ПРОГУЛОЧНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ Для этой цели велосипед может быть практически любым. Главное отличие прогулочного варианта от всех остальных — в его особенном удобстве. У таких моделей широкое седло, большие накатистые колеса и комфортная посадка, при которой ехать можно с прямой спиной и с удовольствием оглядывать окрестности. Такой повышенный комфорт сказывается на маневренности. Эти велосипеды не очень поворотливы, по-настоящему быстро ехать на них не получится, и уж тем более преодолевать какие-то неровности дороги на них совсем неудобно. Прогулочные велосипеды — это вещь для тех, кто будет кататься в «тепличных» условиях: по ровным дорожкам и никуда не торопясь. Самый красивый тип прогулочного велосипеда — круизер. Самые знаменитые и модные из таких велосипедов — это, пожалуй, Electra. Большие и красивые, они стали фэшн-фетишем. Известно, что на них ездят Дженифер Лопес, Пэрис Хилтон и Дженнифер Энистон.

Велосипедам Electra не так-то и много лет — они существуют с 1993 года и были придуманы в Калифорнии. Их главная особенность в том, что выглядит каждая модель как дизайн-объект, к тому же они по-настоящему удобны — именно на комфорте Electra сосредоточены больше всего. На них можно сидеть с полностью выпрямленной спиной и ногами.

Но если велосипед нужен не только затем, чтобы прогуливаться и красоваться, Electra не подойдет. Как, впрочем, и любой другой прогулочный велосипед.

МАУНТИНБАЙКИ Если в планах ездить на велосипеде в самых непредсказуемых условиях и обстоятельствах — по разным типам покрытий: асфальту, гравию, брусчатке и земле, если требуется ехать в дождь, то тогда нужно выбирать маунтинбайк. Он же — горный велосипед. Это настоящая рабочая лошадка, которой не страшно почти ничего. На нем можно смело ездить по нашим разбитым дорогам, он не боится ухабов, воды, он в состоянии преодолевать серьезные препятствия: например, высокие бордюры. В городе почти нет велодорожек, поэтому, передвигаясь на велосипеде, обычно приходится



В БЕЛЫЕ НОЧИ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ НА УЛИЦАХ СТАНОВИТСЯ ГОРАЗДО БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ОБЫЧНОЕ ВРЕМЯ

комбинировать езду по проезжей части и тротуару. Слезать с велосипеда, чтобы сойти с тротуара на дорогу, или, наоборот, заехать с дороги в пешеходную зону, сложно и неудобно. Поэтому именно маунтинбайк, на котором легко запрыгивать на бордюр, — самый удобный из велосипедов для передвижения по городу. Маунтинбайки выглядят не так уж модно. Зато это выбор сторонников практичных решений. Самые распространенные бренды маунтинбайков, выпускающие модели, качеству которых вполне можно доверять, — это Author, Trek, Merida, Cube, Specialized.

ФИКСЫ Фиксы, они же велосипеды с фиксированной передачей, стали модными в России совсем недавно. Вокруг фиксов возникла целая субкультура. Это совершенно хипстерский вид транспорта, на самом деле не очень хорошо подходящий для местных условий, но против моды не пойдешь.

В чем особенность фиксов? Они легкие и позволяют ездить с очень высокой скоростью. На них комфортно только на гладкой дороге (в этом-то и есть их основное неудобство для нашего города).

На них невозможно передвигаться по рельефной местности или запрыгивать на бордюр. Особенность конструкции такова, что у этих велосипедов нет свободного хода. То есть если обычный велосипед можно разогнать, а потом не крутить некоторое время педали, то здесь такое невозможно. Велосипед едет, только пока педали крутятся. Кроме того, на таких велосипедах нет тормоза. Все дело в том, что изначально они были предназначены для трека, но вследствие модных веяний выехали на улицы города. Поставить тормоз на них технически возможно, но самые отчаянные этим пренебрегают.

СКЛАДНЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ Главное достоинство любого складного велосипеда — его способность занимать немного места. Складные велосипеды не всегда разбираются и собираются легко. Часто их вес довольно существенный. В общем, нередко компактность оборачивается всевозможными минусами по отношению к другим немаловажным параметрам. Не так давно в городе появились смешные велосипеды Strida, которые хоть и имеют складную конструкцию, но чрезвычайно легки (10 кг)

и, кроме того, очень просто собираются и разбираются. Первая Strida была выпущена еще в 1987 году. Спроектировал необычный велосипед с рамой в форме буквы А английский инженер Марк Сандерс. Несмотря на такую долгую историю, для России Strida — новость. Первые такие велосипеды появились на улицах всего пару лет назад.

Strida во всех отношениях не вполне обычный велосипед. Он очень удобен для недолгих поездок по городу. Сложить его можно за 10 секунд, а сделав это — катить его рядом с собой. Strida помещается в багажник любого автомобиля, с ним пускают в метро, не взирая на дополнительную плату как за багаж.

Единственный минус Strida (который, впрочем, для кого-то таким не покажется) — это невозможность ехать очень быстро. У велосипеда маленькие колеса, из-за этого набирать обороты не очень получается. Тем не менее, понимая, что такая особенность существует, Strida работают в этом направлении. Недавно выпущена новая модель Strida Evo с тремя скоростями и увеличенными колесами. На ней вполне можно развить скорость до 20 км/час. ■