

ЧИНОВНИКАМ ДАРЯТ КНИГИ О ГОРОДАХ

МАГАЗИН «ПОДПИСНЫЕ ИЗДАНИЯ» ДАРИТ ЧИНОВНИКАМ КНИГИ ПО УРБАНИСТИКЕ. ПРОЕКТ ПОЛУЧИЛ НАЗВАНИЕ «КНИГИ ДЛЯ ЧИНОВНИКОВ». АЛЬБИНА САМОЙЛОВА

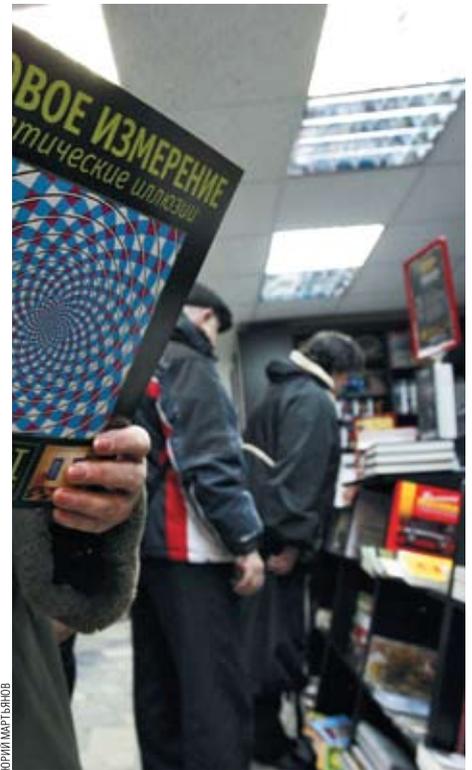
«К сожалению, головы отечественных чиновников забиты глобальными проблемами: бесчисленным множеством планов, отчетов, совещаний, настоящей рутинной, при этом зачастую внимания улучшающим жизнь мелочам не достается, — говорит совладелец магазина «Подписные издания» Михаил Иванов. — До революции почти на всех главных проспектах города деревья стояли через каждые два метра, например, на Невском и Литейном проспектах, а сегодня мы видим, как красные или зеленые водосточные трубы красят снизу серой краской, потому что другой просто нет. Мы надеемся, что наш проект поможет доказать, что город — это

не только проблемы ЖКХ, уборки снега и заторов на кольцевой, но и лавочки, террасы на главных площадях, деревья и правильное оформление адресных табличек и многое другое, делающее жизнь в мегаполисе интереснее и красивее».

Подарок уже получил глава комитета по транспорту Станислав Попов — ему вручили «Транспорт в городах, удобных для жизни» известного югославского эксперта по городскому планированию Вукана Вучика. Книжные подарки были отправлены и губернатору Петербурга Георгию Полтавченко — это «Нью-Йорк вне себя» выдающегося архитектора современности Рема Колхаса и «Брендинг

территорий» авторитетного эксперта Кейта Динни. Скоро в «Подписных изданиях» на Литейном появится специальная библиотека полезных для чиновников книг, которые они смогут бесплатно брать для себя или своих коллег.

Книжный магазин «Подписные издания» был основан в 1926 году и последние 40 лет располагается на Литейном проспекте. В 2012 году в магазине был сделан ремонт и полностью сменилась концепция: были возведены книжные шкафы высотой 4,5 метра, открылся читальный зал, существенно расширился ассортимент, внутри также открылся мини-филиал пекарни «Волконский». ■



GREGORY'S CARS НА TOP MARQUES MONACO

Юбилейная, 10-я автомобильная выставка Top Marques Monaco 2013 прошла в Монако.

Это событие считается одним из самых престижных в мире автомобилей класса люкс. Выставка была организована под патронажем принца Монако Альберта II и проходила на территории знаменитого Grimaldi Forum, одного из самых значительных экспоцентров в мире.

Top Marques Monaco — мероприятие масштабное: было представлено более 200 суперкаров и более 1500 эксклюзивных предметов роскоши из 50 стран мира. В этом году ее посетили более 300 тыс. гостей.

В эпицентре внимания оказались автомобили, представленные крупнейшим

мультибрендовым автосалоном Европы — Gregory's Cars («Грегориус Карс»): Devorlo Diablo и VIP № 1 Coupe. Этот стенд ежедневно посещали сотни человек. Заглянул сюда и принц Монако Альберт II, который довольно высоко оценил разработку Gregory's Cars VIP № 1 Coupe. Принц оценил оригинальность идеи: создание современного автомобиля в стиле 60-х годов, вдохновленного легендой российского автопрома, для ежедневной эксплуатации и выхода в свет.

Специально для выставки специалистами компании Gregory's Cars Devorlo Department (Miami, USA) были подготовлены два автомобиля Devorlo Diablo Carbon Edition. Они также были представлены принцу Монако. ■

ЗЕЛЕННЫЕ РЕЛЬСЫ

В некоторых европейских городах можно увидеть диковинную картину: по полосам аккуратного газона едет трамвай. И это не съемки фантастического фильма о светлом будущем и не большая фантазия какого-нибудь любителя фотостопа. Современные технологии действительно позволяют сделать транспортную систему такой, чтобы при взгляде на нее возникало чувство гордости.

Подобные зеленые участки оказывают положительное влияние на города. Они не только радуют глаза прохожих, но и снижают вероятность появления эффекта локального перегрева, впитывают дождевую

воду и уменьшают уровень загрязнения окружающей среды.

Сложно не согласиться с мнением, высказанным в одном из выпусков журнала Monocle («Монокль»): «Есть что-то волшебное в наблюдении за тем, как трамвай в Барселоне, Страсбурге или Франкфурте тихо скользит над полосами травы. В тех местах, где это возможно, стоит принять эту привлекательную комбинацию рационального общественного транспорта с одухотворенной ландшафтной архитектурой за стандарт при планировании городской застройки». ■

По материалам <http://www.arhinovosti.ru>

ВЕТРОГЕНЕРАТОР НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Специалисты из архитектурной компании Mecapoo Architecten и из Делфтского технического университета разработали ветровую установку без движущихся элементов. Генератор, масштабную модель которого можно увидеть на территории университетского кампуса, был назван EWICON (электростатический конвертер энергии ветра).

В традиционных ветряках используется механическая энергия, которая возникает при движении лопастей. Принцип работы генератора EWICON совсем иной. Структура на основе стального каркаса использует движение частиц для гене-

рации энергии. Ветер перемещает электрически заряженные капли воды через биполярное поле. Благодаря этому возникает ток.

Этот генератор лишен лопастей и каких-либо иных движущихся частей, что позволяет значительно сократить расходы на его обслуживание, а также фактически избавиться от проблемы шумового загрязнения.

Потенциал технологии действительно очень велик. Например, подобные ветряки можно эффективно использовать в современной экологичной архитектуре. ■

По материалам <http://www.arhinovosti.ru>