

АВТОПИЛОТ



коммерсантъ | автопилот | юг россии

пятница 26 апреля 2013 №74 (5106)

ЧИСЛЕННОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

УРОКИ МАСТЕРСТВА

Какие цифры необходимо знать о новинках
Женевского автосалона

ФРАНЦУЗКОМУ ХУДОЖНИКУ БЕРНАРУ ВЕНЕ ДАЛИ BUGATTI VEYRON GRAND SPORT, ЧТОБЫ ОН СОЗДАЛ ИЗ НЕГО ПРОИЗВЕДЕНИЕ ИСКУССТВА. МСЬЕ ВЕНЕ ПОДУМАЛ-ПОДУМАЛ И ВЫНУЖДЕН БЫЛ ПРИЗНАТЬ, ЧТО ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ САМ ПО СЕБЕ УЖЕ ЕСТЬ ПРОИЗВЕДЕНИЕ ИСКУССТВА, ПОРТИТЬ КОТОРОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ОБРАЗАМИ БЫЛО БЫ КОЩУНСТВОМ.



И, скорее всего, это было единственно верным решением. Потому что описывать словами то, что предлагает автопром, с каждым днем становится все сложнее. Сказать, что автомобиль «красивый»... А какой сегодня некрасивый? Небезопасный, небыстрый, не стремящийся заботиться об окружающей среде и вообще без светодиодов?

На выставке мы собственными глазами видели, как за glavой немецкого автоконцерна помощник-оруженосец нес рулетку, которой этот глава собственноручно измерял расстояние от лобового стекла до края торпеды на машине-конкуренте. Раньше подобным занимались разве что китайские журналисты.

Нам тоже надо перестать относиться к автомобилю, как к фетишу, опуститься на землю и смотреть в корень. Математический. Как писал Николай Гумилев, «для низкой жизни были числа, как домашних, подъяремный скот, потому что все оттенки смысла, умнее число передает».

В каждой из Женевских новинок мы нашли число, которое, на наш взгляд, лучше всяких слов передает главное, что необходимо знать об этом автомобиле. Сносим нолик. Семь на ум пошло.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 10

РАВ-СТАЙЛ

ДОНЕСЕНИЕ

Четвертая Toyota RAV4
как совсем не сложная
пантомима



В БАРСЕЛОНЕ НА УЛИЦЕ РАМБЛА МНЕ ВДРУГ ЯВИЛСЯ ЧЕРТ РОГАТЫЙ В ДЖИНСАХ И ПОПРОСИЛ ПРИКУРИТЬ. ТАКОЕ ЗДЕСЬ НОРМАЛЬНО. УЛИЦА ПЕСТРИТ КОСТЮМИРОВАННЫМИ АКТЕРАМИ, КОТОРЫЕ РАДИ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ДЕНЕЖКИ ИЗОБРАЖАЮТ ВСЯКУЮ ВСЯЧИНУ: ОТ НЕДВИЖИМЫХ ЛЮДЕЙ-СТАТУЙ ДО БУЙНЫХ ИНОПЛАНЕТНЫХ НЕЛЮДЕЙ. ГУЛЯЮ ВДОЛЬ РАМБЛА СРАЗУ ПОСЛЕ ИСПАНСКОГО ТЕСТА TOYOTA RAV4 И ПЫТАЮСЬ ПРЕДСТАВИТЬ, КАК МЕСТНЫЕ ЛИЦЕДЕИ МОГЛИ БЫ ИЗОБРАЗИТЬ ЭТОТ НОВЫЙ КРОССОВЕР.

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СТР. 12

ВСЁ МЕНЬШЕ
ВРЕМЕНИ
ВЗЯТЬ
БОЛЬШЕ

ФИНАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ:
последние автомобили 2012 года
по специальным ценам



Innovation
that excites®



*Инновации, которые восхищают.

ЗАПИШИТЕСЬ НА ТЕСТ-ДРАЙВ

Ростов-на-Дону, ул. Вавилова, 59 К, тел.: +7 (863) 219-59-60
www.orbita-nissan.ru

Краснодар, ул. Аэропортовская, 4/2, тел.: +7 (861) 217-00-00
www.orbita-krasnodar.ru

Новороссийск, с. Цемдолина, ул. Золотая Рыбка, 22 А, тел.: +7 (8617) 300-999
www.orbita-ug.ru

Таганрог, пл. Марцевский Треугольник, 6, тел.: +7 (8634) 684-111
www.orbita-taganrog.ru

Астрахань, Аэропортовское шоссе, 46, корпус Б, тел.: +7 (8512) 48-48-88
www.orbita-astrakhan.ru



АВТОПЦЛОТ

ЧИСЛЕННОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

Какие цифры необходимо знать о новинках Женевского автосалона

НАЧАЛО НАСТР. 9



УРОКИ МАСТЕРСТВА



4 цилиндра Alfa Romeo 4C

Четверка цилиндров в двигателе — это традиционный, но лишь один из возможных ответов в бесконечной считалочке, которую предложили создатели нового Alfa Romeo 4C. Показатель 4 килограмма на одну лошадиную силу должны убедить автолюбителей в потрясающем соотношении массы и мощности, а, стало

быть, и в динамических возможностях спорткара, в основе которого лежит углепластиковый монокок весом всего 65 кг. Еще одна «четверка» говорит о том, что 4C весьма компактен, так как не превышает в длину четырех метров.

1000 автомобилей Alfa Romeo 4C выйдут отдельным тиражом Launch

Edition. Их можно будет распознать по особым элементам отделки и оригинальным колесным дискам. Половина экземпляров, созданных, чтобы отметить запуск модели на рынке, отправится в США, 400 машин будет реализовано в Европе, Африке и Среднем Востоке, и последние 100 — по всему остальному миру.

100 штук Aston Martin Vanquish Centenary Edition



Сто автомобилей к столетнему юбилею — подарок поклонникам марки. Каждый экземпляр покрашен в уникальный цвет «Стерлинговое Серебро», для нанесения которого на кузов уходит около 50 часов. В комплекте с авто набор аксессуаров: два оригинальных стеклянных ключа с кожаными чехлами, мужские запонки и ручка из серебра с логотипом Aston Martin, и стереофонические наушники от Bang & Olufsen.

850 светодиодов Kia provo



850 крошечных светодиодов составляют каждую из двух блок-фар концепта Kia progo, что делает эти фары похожими на небольшие экраны и позволяет выводить на них фигуры белого цвета, например, круги или жирные плюсы. Плюсов у концепта вообще много. Главным образом, это агрессивно-спортивный дизайн, который разработали в студии марки во Франкфурте в расчете на вкусы европейской публики, так неравнодушной к горячим хэтчбекам В-класса, каковым и является прого не только согласно своему дизайну. У концепта 1,6-литровый двигатель с турбонаддувом и непосредственным впрыском мощностью 204 л.с., а также электродвигатель. Усилие на колеса передается семиступенчатой коробкой передач типа DCT.

110 км/ч BMW 3 Series Gran Turismo



Именно на такой скорости автоматически выдвигается активный задний спойлер у BMW 3 Series Gran Turismo. Благодаря чему подъемная сила задней оси автомобиля уменьшается более чем на 60 процентов, что позволяет Gran Turismo добиваться таких же аэродинамических характеристик, как и у седана BMW 3 Series. Что, в общем, важно, потому что эта баварская новинка довольно крупная, даже если сравнивать ее с универсалом BMW 3 Series. Gran Turismo на 200 мм его длиннее, на 81 мм выше, имеет увеличенную на 110 мм колесную базу. Запас свободного пространства в области ног задних пассажиров увеличен на приличные 70 мм, ну и, конечно, объем багажного отделения так же больше, хоть и незначительно — всего на 25 л, и в общем составляет 520 л.

12 тонн Land Rover Electric Defender



Двенадцать тонн в гору с уклоном 13 градусов — для Land Rover Electric Defender это сущие пустяки. Легендарную модель превратили в испытательную лабораторию, но подключение к электричеству — это не просто способ продлить жизнь «защитнику». Тихая и абсолютно безвредная машина, судя по запросам, может быть очень востребована в национальных парках. Электрический «дефендер» способен преодолевать на одной зарядке более 80 км, форсируя броды глубиной 800 мм.

Благодаря системе полного привода с блокировкой дифференциала, Defender сохранил славу покорителя бездорожья. Использование электромотора сделало ненужной коробку переключения передач. Вместо нее используется одноступенчатый редуктор с передаточным числом 2,7.

4 камеры Nissan Note



Четыре камеры, помогающие мониторить ситуацию вокруг автомобиля и предупреждать водителя о различных опасностях, смонтированы по четырем сторонам кузова нового Nissan Note. Самая важная, конечно же, та, что позади. Если на нее попадает грязь, то небольшая струя воды тут же вернет ее в рабочее состояние. Такого никто из автопроизводителей еще не предлагал.



1340 лампочек Rolls-Royce Wraith

Лампочки, вшитые вручную в обивку потолка, в совокупности выглядят даже лучше оригинала — звездного неба в Ле-Канаделе на юге Франции. Очертания салона также напоминают форму тамошней бухты, где любил проводить каникулы сэр Генри Ройс.

Это самый мощный и быстрый автомобиль за всю 108-летнюю историю марки.

Новый фастбек ускорится до 100 км/ч всего за 4,6 секунды. VIP-зона автомобиля, как обычно, максимально роскошна. Кресла обиты мягкой кожей, регулируются в самых



разных плоскостях, а пассажиры «массируются» в самых разных режимах, широкий тоннель снабжен клавишами управления климат-контроля, аудио и других систем, в барном отсеке спрятаны бокалы для шампанского, а в специальных кармашках ждут своих пользователей планшетики iPad.

125 лошадиных сил Ford EcoSport

Литровый бензиновый двигатель EcoBoost мощностью 125 л.с. был признан «Международным двигателем 2012 года». Это самый маленький по объему и самый большой по мощности мотор, который планируют устанавливать на европейскую версию нового городского кроссовера Ford EcoSport. Среди других двигателей в списке 1,5-литровый бензиновый мотор

мощностью 110 л.с. и 1,5-литровый дизель мощностью 90 л.с. EcoSport уже стал бестселлером в Южной Америке, Ford продал там с момента запуска этой модели в 2003 году 700000 машин. В течение шести лет компания собирается поставить рекорд продаж в Европе, планируя реализовать тут миллион внедорожников, и EcoSport — важная часть этого плана.

1 Audi RS Q3

Представленная на Женевском стенде Audi RS Q3 — самая первая модель в спортивной линейке RS с внедорожным индексом Q. Ну а всего в RS-семействе Audi теперь восемь «зажигалок», нынче оно самое многочисленное за всю свою историю. И то ли еще будет! Audi RS Q3 мощнее топовой версии обычного Q3 на 99 л.с. Турбированный пятицилиндровый двигатель 2.5 TFSI развивает максимальную мощность в 310 л.с. при 5200-6700 об/мин, максимальный крутящий момент составляет 420 Нм при 1500-5200 об/мин. Благодаря такому мотору, работающему в паре с семиступен-



чатой коробкой передач S tronic, Audi RS Q3 разгоняется до 100 км/ч за 5,5 с, а расход топлива в смешанном цикле составляет 8,8 л на 100 км. Из прочих чисел, не имеющих отношения к динамике автомобиля, можно выделить «25» — на столько миллиметров автомобиль стал и длиннее, и ниже.

11 литров Renault Captur



просторный. Высокая посадка — в наличии. Неплохие показатели динамики и управления — клятвенно обещаются. Так же как и набор таких опций, как бесконтактный доступ в салон, помощь при старте в гору и задний парктроник.

0,9 литра Volkswagen XL1

С таким показателем расхода топлива на сотню километров пути этот автомобиль, представший в Женеве уже не как концепт, а как серийная модель, считается самым экономичным из всех серийных автомобилей. Столь завидные показатели стали возможными благодаря целому комплексу смелых решений. Прежде всего, это подзаряжаемая гибридная установка, состоящая из двухцилиндрового двигателя TDI, развивающего 48 л.с., электромотора мощностью 20 кВт, семиступенчатой коробки передач с двойным сцеплением DSG и литий-ионного аккумулятора емкостью 5,5 кВт/ч. Кроме того, при разработке автомобиля конструкторы руководствовались принципами создания спорт-каров. У XL1 небольшая масса — всего 795 кг, совершенная аэродинамика — Cd 0,189 и низкий центр тяжести — на высоте 1153 мм.



Хасан Ганиев, Дмитрий Гронский, Анна Килимник, Илья Фролов



БАШНЕФТЬ

СЕТЬ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ КОМПЛЕКСОВ



УФИМСКОЕ ТОПЛИВО ЕВРО 5

НОВЫЙ АЗК ОТКРЫЛСЯ:
РО, Мясниковский район,
2-й км автодороги
Ростов-на-Дону —
Новошахтинск

г. Ростов-на-Дону,
ул. Тельмана, 21,
тел.: 2917-716,
269-57-53.

www.ajaxoil.ru

реклама

АВТОПЦЛОТ

499 ШТУК

Ferrari La Ferrari



Без одного пятисот гиперкаров и 700 запросов на него только к моменту презентации — такова статистика спроса и предложения на La Ferrari. Среди потенциальных клиентов — даже Ратан Тата, посетивший стенд компании в день женеvской презентации автомобиля, название которому своим волевым решением назначил президента компании Ferrari Лука ди Монтеземолло. По его словам, итальянский определенный артикль la указывает на то, что это самый совершенный и практически идеальный образец марки. La Ferrari — первый автомобиль из Маранелло с гибридной силовой установкой HY-KERS. Она состоит из 6,3-литрового атмосферного двигателя V12, демонстрирующего мощность 800 л.с. при 9000 об/мин и развивающего максимальный крутящий момент 700 Нм при 6750 об/мин. В пару к нему добавлен 163-сильный электромотор, аккумулятор которого заряжается не от розетки, а подпитывается от избыточной тяги бензинового агрегата во время торможений, как на прямой, так и в поворотах. С 0 до 100 км/ч La Ferrari разогнается менее чем за 3 с, преодоление порога в 200 км/ч занимает менее 7 с,

а в 300 км/ч — 15 с. Максимальная скорость гиперкара, монокок которого изготовлен из четырех видов углеволокна по технологиям Формулы-1, превышает 350 км/ч. На фирменном испытательном треке компании во Фьорано новый гиперкар переписал рекорды скорости, пройдя круг за 1 минуту и 20 секунд, что на пять секунд превосходит результат Enzo и на три секунды лучше времени F12 Berlinetta. Дополнительную устойчивость при выполнении скоростных маневров автомобилю обеспечивают активные аэродинамические элементы и особые настройки шасси, к доводке которого приложили

руки пилоты формульной команды Фернандо Алонсо и Фелиппе Массы. Цена La Ferrari — один миллион евро плюс налоги — не останавливает поклонников, обеспечивших «план продаж» еще до показа автомобиля. В конструкции автомобиля широко применены технологии и материалы Формулы 1. Монокок сделан из четырех видов углеволокна, из него же штампуются и большинство элементов отделки салона. Нерегулируемые кресла (настраиваются лишь рулевая колонка и педальный блок), как и блок аккумуляторов, являются частью силовой структуры гиперкара. Несмотря на гибридную установку, задне-

приводный болид может похвастаться идеальной развесовкой: 59 процентов приходится на заднюю ось. Масса автомобиля составляет всего лишь 1 255 кг, из которых 140 кг весит система рекуперации HY-KERS и еще 62 кг — литий-ионные батареи. В базовое оснащение входят электронная система стабилизации ESC, активный задний дифференциал E-Diff третьего поколения, тормозные механизмы Brembo с 398-миллиметровыми карбон-керамическими дисками спереди и 380-миллиметровыми сзади, функция контроля тяги EFi-TRAC, а также активная подвеска с магнитореологическими амортизаторами.

«УРОКИ МАСТЕРСТВА»

«ВРЕМЯ. СОБЫТИЯ. ЛЮДИ»

Весна в большом городе

Современные, светские, модные, свободные, образованные, активные, уверенные, самостоятельные, яркие — именно такими предстают перед зрителями героини нашумевшего фильма Sex & the City. В Lexus считают, что такие же качества отличают и почитательниц автомобилей этой люксовой марки.

Автохолдинг «КЛЮЧ-АВТО» 17 марта собрал в Краснодаре представительниц прекрасного пола на Lexus Ladies Day. Гости смогли полностью погрузиться в гламурную атмосферу, характерную для фильма Sex & the City, и сполна насладиться всеми «женскими прихотями»: автомобилями, обувью, одеждой, духами, украшениями, красотой, цветами, сладостями, глянцевыми журналами. В программу вошла обязательная фотосессия в стиле «девушка с обложки журнала», возможность заглянуть в выездной салон красоты, посетить зону ароматерапии, в которой с помощью специалиста можно было подобрать понравившуюся композицию эфирных масел, исходя из параметров авто и характера владелицы и многое другое. Украшением музыкальной программы вечера стала джаз-певица Алена Кравцова.



Новые границы экстремальности



Многие выбирают BMW за интеллектуальность, надежность и управляемость, но не все на 100% используют возможности этих автомобилей. Изменить эту ситуацию решил официальный дилер BMW — компания «Бакра». Специально для поклонников баварской марки был проведен эксклюзивный тест-драйв BMW xPerience. Площадкой для проведения BMW xPerience Weekend был выбран спортивный аэродром «Энем», расположенный в 10 км от Краснодара, предназначенный для малых воздушных судов местного значения.

BMW xPerience Weekend позволил расширить представление клиентов о потенциале полноприводных BMW. Участники смогли оценить управляемость и динамические характеристики полноприводных моделей BMW X серии, BMW 1 серии, BMW 3 серии, BMW 5 серии, BMW 7 серии и их возможности в экстремальных условиях. «Именно здесь — на трассах BMW xPerience — любовь к BMW становится крепче! — считают представители компании „Бакра“. — Ведь мы хотим, чтобы наши клиенты не просто управляли автомобилем, а получали удовольствие и испытывали восторг за рулем BMW.»

Vorsprung durch Technik

Audi A8.

Программа «Первые лица»

► Длительный тест-драйв с подачи автомобиля по Краснодару

► Эксклюзивное качество отделки от quattro GmbH

► Персональный менеджер

► Привилегированный прием на сервис

► Специальные программы для корпоративных клиентов

► Audi Leasing – специальное предложение

► Любая кредитная схема на Ваших условиях

► Гарантия мобильности Audi

Ауди Центр Краснодар +7 861 210 43 70

000 «Элерон»

*Подробные условия предложения по телефону Ауди Центра Краснодар (000 «Элерон») +7(861)210 43 70 или на сайте www.audi-krasnodar.ru.

Товар сертифицирован. Реклама.

TOYOTA

УПРАВЛЯЙ

МЕЧТОЙ

Land Cruiser 200

Обновленный автомобиль в наличии в Тойота Центре Ростов-на-Дону Юг*

*Предложение на автомобилях 2013 года.

Обновленный Land Cruiser 200 уже в салоне официального дилера.

Организатор — ООО «Тойота Мотор». Подробности узнайте у консультантов отдела продаж.

Тойота Центр Ростов-на-Дону Юг

г. Ростов-на-Дону, ул. Мечникова, 112а/187

Тел. (863) 242-90-00, факс (863) 242-90-06

www.toyotarostov.ru

Обмен автомобилей в лучших традициях

реклама

АВТОПЦЛОТ

РАВ-СТАЙЛ

Четвертая Toyota RAV4 как совсем не сложная пантомима



Toyota RAV4 — он вроде уличного представления, адресован широким массам. По фирменной легенде задумывался бестселлером, по рыночной статистике таким и случился.

Особенности исполнения

Спародировать массовый автомобиль Toyota как таковой любому актеру с Рамбла проще простого. Не надо ничего особенного играть, не надо избыточно фантазировать, выпендриваться. Наоборот. Среднестатистический образ, нейтральная поза, чтобы ничем не напрягать, не отпугивать массы. Типа, стоит себепросто фигура и стоит. Вежливо кивает всякому. Но в случае с RAV4 фигурой должен быть не сублинный хлюпик, ведь кроссовер крупнее предшественника. Дизайн экстерьера более маскулинный. «Лица» выражение более агрессивное — общий теперь фирменный стиль. «Р-р-рав!»

Полагаю, впрочем, что актеру, изображающему RAV4, строгое лицо делать как раз необязательно. Лучше сделать лицо поумнее. Новинка готова блеснуть интеллектом вспомогательных систем: автоматически переключает свет дальнего на ближний, отслеживает разметку, мониторит мертвые зоны, самоподстраховывается при движении на спуске и при старте на подъем. Для пущей женской радости не хватает разве что системы автоматической парковки. Однако предусмотрена камера заднего вида. Есть навигация с сенсорным дисплеем,

и этот элемент испанцу-перформеру тоже едва ли исполнить, интерфейснее русифицированный.

Вообще, автомобиль просторный, и пассажирам разместиться тоже просто. Свободы на втором ряду даже с лихвой. Поэтому, кстати, вот еще одна идея перфоманса имени RAV4 — группа из пятерых и очевидно довольных жизнью товарищей.

Чтобы нравиться

Только не надо экстремальной экипировки. Не надо ботинок с «тракторными» подошвами. Не надо грязи! «Джипом» этот автомобиль никогда не был и сейчас не стал. У него есть муфта, способная передать 50 процентов крутящего момента на задние колеса, есть возможность эту муфту принудительно заблокировать... вот и все полноприводные премудрости. По условиям тех задач, которые предполагается решать кроссоверу, иных хитростей и не надо.

Интереснее другое! Система полного привода обучена потакать активному стилю вождения на асфальте. Изобразить это легче на схеме, но суть такова: в поворотах момент превентивно распределяется по осям ради лучшей курсовой устойчивости. Еще лучше убедиться самому. Особенно приятно чувствовать, как «правильно» настроили японцы электроусилитель руля.

Дизель! Актер может довольно урчать. Наконец-то и российскому рынку

представили RAV4 на солянке. Двигатель 2.2 D-4D, развивающий 150 л.с., у нас выступает в сочетании с 6-ступенчатой автоматом и полным приводом. Цена от 1 460 000 руб. Дороговато? Но и ощущения от поездки на таком RAV4 по меркам класса вполне себе «дорогие». Шумит и вибрирует дизельный гораздо меньше, чем ожидаешь, а едет покладисто. Заслуга автомата. Максимальный крутящий момент у мотора развивается в неширокой зоне оборотов, но при такой дипломатичной коробке неловкие моменты сводятся к минимуму.

Выбор бензиновых RAV4 шире. Двигатель 2.5 VVT-I (180 л.с.) с таким же автоматом и полным приводом. Или мотор 2.0 VVT-I (146 л.с.) с 6-ступенчатой МКП или вариатором, с передним приводом или с полным. Определенно популярнее будут двухлитровые «вариаторные» варианты по цене от 1 055 000 руб.

Станут ли хлопать новому кроссоверу, как уличным актерам с Рамбла? Знаете, а ведь этой модели никогда и не хлопали. Ее просто покупали. Японцы-тойотовцы так мне и сказали: нет смысла в кардинальном преображении такого успешного продукта. Я, кстати, попробовал-таки встать посреди Рамбла, изобразив максимальное дружелюбие. Представьте, сразу успех: туристы начали спрашивать дорогу. Денег, правда, никто не предлагал. Ну, так и я не новый RAV4...

Алексей Искрин, фото Toyota

МОСКВА, HONDA ACCORD

Черных пантер на самом деле не бывает: те животные, которых мы так называем — леопарды и ягуары. Впрочем, они вместе с тиграми и львами относятся к роду «пантеры», так что называть леопарда или ягуара пантерой не ошибка. Неизвестно, к какому виду принадлежит огромная элегантная черная кошка, которую можно было увидеть на презентации нового Honda Accord в дилерском центре «Русь Авто». К счастью, на мероприятии она пробыла недолго: незадолго до начала выступления японских барабанщиков из труппы Yamato животное унесли. Звуки барабанов явно не успокоили бы животное.



Презентация не обошлась экзотическим животным и барабанами: о японском происхождении Accord напоминали и дамы в национальных японских костюмах, и демонстрация искусства каллиграфии и икебаны для всех желающих, ну и, конечно, главная виновница торжества — новая Honda Accord.

Этот автомобиль, в отличие от пантеры, не переживает из-за шума или вспышек, но не менее резв — как говорят, гепард может развивать скорость до 110 км/ч, это самое быстрое наземное животное. Honda Accord намного быстрее, особенно с 3,5-литровым мотором мощностью 281 л.с. Максимальную скорость обещают 230 км/ч, а разгон до сотни 7,2 секунды. Ну что же, спортивная динамика для этой японской марки — дело привычное. Новое же поколение отличается тем, чего обычный поклонник «Хонды» в своем автомобиле не ищет — ездовым комфортом. Перед запуском модели группа японских специалистов провела в России несколько месяцев, и основной их задачей была настройка подвески так, чтобы сохранить традиционную хондовскую управляемость, доставляющую удовольствие нескольким поколениям, но при этом добавить плавности хода, столь ценной на наших самих знаете каких дорогах. По первым впечатлениям, цель вполне достигнута.



При том, что увеличившаяся на 70 мм база и тщательно продуманная компоновка салона обеспечивают простор, достойный бизнес-класса, на который уже претендует Accord. Или как минимум на условный сегмент D/E — в наше время жесткая конкуренция вынуждает всех искать свою нишу на рынке.

А потому машина несколько повзрослела: стала сдержаннее и солиднее. Положение обязывает. Хотя и тут дело не только в сдержанности линий и уравновешенности форм. Не обошлось без новых технологий: дневные ходовые огни и фары ближнего света тут светодиодные. Дальний, правда, более традиционный. Но там, где нужен дальний, некому оценить ксенон — извините за цинизм. Для любителей спортивного характера и подкачки левой ноги и правой руки в гамме есть версия с механической коробкой передач. Но только одна.

Под стать простору и оборудованию автомобиля. Система доступа и запуска двигателя без ключа, двухзонный климат-контроль, мониторы и практически все системы безопасности имеются в любой комплектации, самые дорогие версии отличаются все-таки пока экзотическими дополнениями типа автоматического круиз-контроля и не имеющей аналогов системой Lane Watch. Это камера в правом зеркале, изображение с которой выводится на экран в центре панели приборов. С этой точки зрения Accord помогает человеку приблизиться к кошке — ведь у нее поле зрения несколько шире.

С любовью к животным, Сергей Смирнов.

НОВЫЙ ACCORD* ВСЕ ГРАНИ УДОВОЛЬСТВИЯ

Комплектация 2.4L AT Elegance*
от 1 149 000 руб.

HONDA
The Power of Dreams

Новый Accord вызывает неподдельное восхищение. Представьте комфорт седана уровня бизнес-класса, ощущение динамики от нового двигателя, созданного по технологии Earth Dreams*, и великолепно настроенного шасси. Ваш путь освещают уникальные светодиодные фары. Вы сидите в просторном салоне из материалов высокого качества. В этом автомобиле все сделано именно для Вас. Управление системой навигации и мультимедиа осуществляется одним движением пальца при помощи сенсорного дисплея, а вся информация выводится на второй дисплей. Куда бы Вы ни отправились, новый Accord позволит Вам раскрыть все грани удовольствия от вождения.

* Accord Elegance 2.4L AT, Япония, Мелит.



Юг-Авто

пос. Яблоновский, ул. Краснодарская, 3

(861) 258-50-88

www.hnd.yug-avto.ru

