

АВТОПЦЛОТ

РАВ-СТАЙЛ

Четвертая Toyota RAV4 как совсем не сложная пантомима



Toyota RAV4 — он вроде уличного представления, адресован широким массам. По фирменной легенде задумывался бестселлером, по рыночной статистике таким и случился.

Особенности исполнения

Спародировать массовый автомобиль Toyota как таковой любому актеру с Рамбла проще простого. Не надо ничего особенного играть, не надо избыточно фантазировать, выпендриваться. Наоборот. Среднестатистический образ, нейтральная поза, чтобы ничем не напрягать, не отпугивать массы. Типа, стоит себепросто фигура и стоит. Вежливо кивает всякому. Но в случае с RAV4 фигурой должен быть не сублинный хлюпик, ведь кроссовер крупнее предшественника. Дизайн экстерьера более маскулинный. «Лица» выражение более агрессивное — общий теперь фирменный стиль. «Р-р-рав!»

Полагаю, впрочем, что актеру, изображающему RAV4, строгое лицо делать как раз необязательно. Лучше сделать лицо поумнее. Новинка готова блеснуть интеллектом вспомогательных систем: автоматически переключает свет дальнего на ближний, отслеживает разметку, мониторит мертвые зоны, самоподстраховывается при движении на спуске и при старте на подъем. Для пущей женской радости не хватает разве что системы автоматической парковки. Однако предусмотрена камера заднего вида. Есть навигация с сенсорным дисплеем,

и этот элемент испанцу-перформеру тоже едва ли исполнить, интерфейснее русифицированный.

Вообще, автомобиль просторный, и пассажирам разместиться тоже просто. Свободы на втором ряду даже с лихвой. Поэтому, кстати, вот еще одна идея перфоманса имени RAV4 — группа из пятерых и очевидно довольных жизнью товарищей.

Чтобы нравиться

Только не надо экстремальной экипировки. Не надо ботинок с «тракторными» подошвами. Не надо грязи! «Джипом» этот автомобиль никогда не был и сейчас не стал. У него есть муфта, способная передать 50 процентов крутящего момента на задние колеса, есть возможность эту муфту принудительно заблокировать... вот и все полноприводные премудрости. По условиям тех задач, которые предполагается решать кроссоверу, иных хитростей и не надо.

Интереснее другое! Система полного привода обучена потакать активному стилю вождения на асфальте. Изобразить это легче на схеме, но суть такова: в поворотах момент превентивно распределяется по осям ради лучшей курсовой устойчивости. Еще лучше убедиться самому. Особенно приятно чувствовать, как «правильно» настроили японцы электроусилитель руля.

Дизель! Актер может довольно урчать. Наконец-то и российскому рынку

представили RAV4 на солянке. Двигатель 2.2 D-4D, развивающий 150 л.с., у нас выступает в сочетании с 6-ступенчатым автоматом и полным приводом. Цена от 1 460 000 руб. Дороговато? Но и ощущения от поездки на таком RAV4 по меркам класса вполне себе «дорогие». Шумит и вибрирует дизельный гораздо меньше, чем ожидаешь, а едет покладисто. Заслуга автомата. Максимальный крутящий момент у мотора развивается в неширокой зоне оборотов, но при такой дипломатичной коробке неловкие моменты сводятся к минимуму.

Выбор бензиновых RAV4 шире. Двигатель 2.5 VVT-I (180 л.с.) с таким же автоматом и полным приводом. Или мотор 2.0 VVT-I (146 л.с.) с 6-ступенчатой МКП или вариатором, с передним приводом или с полным. Определенно популярнее будут двухлитровые «вариаторные» варианты по цене от 1 055 000 руб.

Станут ли хлопать новому кроссоверу, как уличным актерам с Рамбла? Знаете, а ведь этой модели никогда и не хлопали. Ее просто покупали. Японцы-тойотовцы так мне и сказали: нет смысла в кардинальном преображении такого успешного продукта. Я, кстати, попробовал-таки встать посреди Рамбла, изобразив максимальное дружелюбие. Представьте, сразу успех: туристы начали спрашивать дорогу. Денег, правда, никто не предлагал. Ну, так и я не новый RAV4...

Алексей Искрин, фото Toyota

МОСКВА, HONDA ACCORD

Черных пантер на самом деле не бывает: те животные, которых мы так называем — леопарды и ягуары. Впрочем, они вместе с тиграми и львами относятся к роду «пантеры», так что называть леопарда или ягуара пантерой не ошибка. Неизвестно, к какому виду принадлежит огромная элегантная черная кошка, которую можно было увидеть на презентации нового Honda Accord в дилерском центре «Русь Авто». К счастью, на мероприятии она пробыла недолго: незадолго до начала выступления японских барабанщиков из труппы Yamato животное унесли. Звуки барабанов явно не успокоили бы животное.



Презентация не обошлась экзотическим животным и барабанами: о японском происхождении Accord напоминали и дамы в национальных японских костюмах, и демонстрация искусства каллиграфии и икебаны для всех желающих, ну и, конечно, главная виновница торжества — новая Honda Accord.

Этот автомобиль, в отличие от пантеры, не переживает из-за шума или вспышек, но не менее резв — как говорят, гепард может развивать скорость до 110 км/ч, это самое быстрое наземное животное. Honda Accord намного быстрее, особенно с 3,5-литровым мотором мощностью 281 л.с. Максимальную скорость обещают 230 км/ч, а разгон до сотни 7,2 секунды. Ну что же, спортивная динамика для этой японской марки — дело привычное. Новое же поколение отличается тем, чего обычный поклонник «Хонды» в своем автомобиле не ищет — ездовым комфортом. Перед запуском модели группа японских специалистов провела в России несколько месяцев, и основной их задачей была настройка подвески так, чтобы сохранить традиционную хондовскую управляемость, доставляющую удовольствие нескольким поколениям, но при этом добавить плавности хода, столь ценной на наших самих знаете каких дорогах. По первым впечатлениям, цель вполне достигнута.



При том, что увеличившаяся на 70 мм база и тщательно продуманная компоновка салона обеспечивают простор, достойный бизнес-класса, на который уже претендует Accord. Или как минимум на условный сегмент D/E — в наше время жесткая конкуренция вынуждает всех искать свою нишу на рынке.

А потому машина несколько повзрослела: стала сдержаннее и солиднее. Положение обязывает. Хотя и тут дело не только в сдержанности линий и уравновешенности форм. Не обошлось без новых технологий: дневные ходовые огни и фары ближнего света тут светодиодные. Дальний, правда, более традиционный. Но там, где нужен дальний, некому оценить ксенон — извините за цинизм. Для любителей спортивного характера и подкачки левой ноги и правой руки в гамме есть версия с механической коробкой передач. Но только одна.

Под стать простору и оборудованию автомобиля. Система доступа и запуска двигателя без ключа, двухзонный климат-контроль, мониторы и практически все системы безопасности имеются в любой комплектации, самые дорогие версии отличаются все-таки пока экзотическими дополнениями типа автоматического круиз-контроля и не имеющей аналогов системой Lane Watch. Это камера в правом зеркале, изображение с которой выводится на экран в центре панели приборов. С этой точки зрения Accord помогает человеку приблизиться к кошке — ведь у нее поле зрения несколько шире.

С любовью к животным, Сергей Смирнов.

НОВЫЙ ACCORD* ВСЕ ГРАНИ УДОВОЛЬСТВИЯ

Комплектация 2.4L AT Elegance*
от 1 149 000 руб.

HONDA
The Power of Dreams

Новый Accord вызывает неподдельное восхищение. Представьте комфорт седана уровня бизнес-класса, ощущение динамики от нового двигателя, созданного по технологии Earth Dreams*, и великолепно настроенного шасси. Ваш путь освещают уникальные светодиодные фары. Вы сидите в просторном салоне из материалов высокого качества. В этом автомобиле все сделано именно для Вас. Управление системой навигации и мультимедиа осуществляется одним движением пальца при помощи сенсорного дисплея, а вся информация выводится на второй дисплей. Куда бы Вы ни отправились, новый Accord позволит Вам раскрыть все грани удовольствия от вождения.

* Accord Elegance 2.4L AT, Япония, Мелит. Реклама



Юг-Авто

пос. Яблоновский, ул. Краснодарская, 3

(861) 258-50-88

www.hnd.yug-avto.ru

