



ЧИСЛЕННОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

Какие цифры необходимо знать о новинках Женевского автосалона

НАЧАЛО НАСТР. 9



4 цилиндра Alfa Romeo 4C

Четверка цилиндров в двигателе — это традиционный, но лишь один из возможных ответов в бесконечной считалочке, которую предложили создатели нового Alfa Romeo 4C. Показатель 4 килограмма на одну лошадиную силу должны убедить автолюбителей в потрясающем соотношении массы и мощности, а, стало

быть, и в динамических возможностях спорткара, в основе которого лежит углепластиковый монокок весом всего 65 кг. Еще одна «четверка» говорит о том, что 4C весьма компактен, так как не превышает в длину четырех метров.

1000 автомобилей Alfa Romeo 4C выйдут отдельным тиражом Launch

Edition. Их можно будет распознать по особым элементам отделки и оригинальным колесным дискам. Половина экземпляров, созданных, чтобы отметить запуск модели на рынке, отправится в США, 400 машин будет реализовано в Европе, Африке и Среднем Востоке, и последние 100 — по всему остальному миру.

100 штук Aston Martin Vanquish Centenary Edition



Сто автомобилей к столетнему юбилею — подарок поклонникам марки. Каждый экземпляр покрашен в уникальный цвет «Стерлинговое Серебро», для нанесения которого на кузов уходит около 50 часов. В комплекте с авто набор аксессуаров: два оригинальных стеклянных ключа с кожаными чехлами, мужские запонки и ручка из серебра с логотипом Aston Martin, и стереофонические наушники от Bang & Olufsen.

110 км/ч BMW 3 Series Gran Turismo



Именно на такой скорости автоматически выдвигается активный задний спойлер у BMW 3 Series Gran Turismo. Благодаря чему подъемная сила задней оси автомобиля уменьшается более чем на 60 процентов, что позволяет Gran Turismo добиваться таких же аэродинамических характеристик, как и у седана BMW 3 Series. Что, в общем, важно, потому что эта баварская новинка довольно крупная, даже если сравнивать ее с универсалом BMW 3 Series. Gran Turismo на 200 мм его длиннее, на 81 мм выше, имеет увеличенную на 110 мм колесную базу. Запас свободного пространства в области ног задних пассажиров увеличен на приличные 70 мм, ну и, конечно, объем багажного отделения так же больше, хоть и незначительно — всего на 25 л, и в общем составляет 520 л.

12 тонн Land Rover Electric Defender



Двенадцать тонн в гору с уклоном 13 градусов — для Land Rover Electric Defender это сущие пустяки. Легендарную модель превратили в испытательную лабораторию, но подключение к электричеству — это не просто способ продлить жизнь «защитнику». Тихая и абсолютно безвредная машина, судя по запросам, может быть очень востребована в национальных парках. Электрический «дефендер» способен преодолевать на одной зарядке более 80 км, форсируя броды глубиной 800 мм.

Благодаря системе полного привода с блокировкой дифференциала, Defender сохранил славу покорителя бездорожья. Использование электромотора сделало ненужной коробку переключения передач. Вместо нее используется одноступенчатый редуктор с передаточным числом 2,7.

4 камеры Nissan Note



Четыре камеры, помогающие мониторить ситуацию вокруг автомобиля и предупреждать водителя о различных опасностях, смонтированы по четырем сторонам кузова нового Nissan Note. Самая важная, конечно же, та, что позади. Если на нее попадает грязь, то небольшая струя воды тут же вернет ее в рабочее состояние. Такого никто из автопроизводителей еще не предлагал.



125 лошадиных сил Ford EcoSport

Литровый бензиновый двигатель EcoBoost мощностью 125 л.с. был признан «Международным двигателем 2012 года». Это самый маленький по объему и самый большой по мощности мотор, который планируют устанавливать на европейскую версию нового городского кроссовера Ford EcoSport. Среди других двигателей в списке 1,5-литровый бензиновый мотор

мощностью 110 л.с. и 1,5-литровый дизель мощностью 90 л.с. EcoSport уже стал бестселлером в Южной Америке, Ford продал там с момента запуска этой модели в 2003 году 700000 машин. В течение шести лет компания собирается поставить рекорд продаж в Европе, планируя реализовать тут миллион внедорожников, и EcoSport — важная часть этого плана.

1 Audi RS Q3

Представленная на Женевском стенде Audi RS Q3 — самая первая модель в спортивной линейке RS с внедорожным индексом Q. Ну а всего в RS-семействе Audi теперь восемь «зажигалок», нынче оно самое многочисленное за всю свою историю. И то ли еще будет! Audi RS Q3 мощнее топовой версии обычного Q3 на 99 л.с. Турбированный пятицилиндровый двигатель 2.5 TFSI развивает максимальную мощность в 310 л.с. при 5200-6700 об/мин, максимальный крутящий момент составляет 420 Нм при 1500-5200 об/мин. Благодаря такому мотору, работающему в паре с семиступен-



чатой коробкой передач S tronic, Audi RS Q3 разгоняется до 100 км/ч за 5,5 с, а расход топлива в смешанном цикле составляет 8,8 л на 100 км. Из прочих чисел, не имеющих отношения к динамике автомобиля, можно выделить «25» — на столько миллиметров автомобиль стал и длиннее, и ниже.

11 литров Renault Captur



просторный. Высокая посадка — в наличии. Неплохие показатели динамики и управления — клятвенно обещаются. Так же как и набор таких опций, как бесконтактный доступ в салон, помощь при старте в гору и задний парктроник.

0,9 литра Volkswagen XL1

С таким показателем расхода топлива на сотню километров пути этот автомобиль, представший в Женеве уже не как концепт, а как серийная модель, считается самым экономичным из всех серийных автомобилей. Столь завидные показатели стали возможными благодаря целому комплексу смелых решений. Прежде всего, это подзаряжаемая гибридная установка, состоящая из двухцилиндрового двигателя TDI, развивающего 48 л.с., электромотора мощностью 20 кВт, семиступенчатой коробки передач с двойным сцеплением DSG и литий-ионного аккумулятора емкостью 5,5 кВт/ч. Кроме того, при разработке автомобиля конструкторы руководствовались принципами создания спорт-каров. У XL1 небольшая масса — всего 795 кг, совершенная аэродинамика — Cd 0,189 и низкий центр тяжести — на высоте 1153 мм.



Хасан Ганиев, Дмитрий Гронский, Анна Килимник, Илья Фролов



БАШНЕФТЬ

СЕТЬ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ КОМПЛЕКСОВ



УФИМСКОЕ ТОПЛИВО ЕВРО 5

НОВЫЙ АЗК ОТКРЫЛСЯ:
РО, Мясниковский район,
2-й км автодороги
Ростов-на-Дону —
Новошахтинск

г. Ростов-на-Дону,
ул. Тельмана, 21,
тел.: 2917-716,
269-57-53.
www.ajaxoil.ru

реклама