

только в номерах для инвалидов, но и в остальных, чтобы можно было заехать в гости. Это просторные туалетные комнаты, чтобы можно было развернуться, специальные поручни в ванной. Нареканий у нас не было, все оказалось на высшем уровне». «Для слабовидящих все лифты дублируются звуковым сопровождением, — дополняет Сергей Поддубный. — На каждой кнопке символы азбуки Брайля. И на любом спортивном объекте, кстати, установлены информационные стенды для невидящих».

В Оргкомитете «Сочи 2014» не скрывают своего удивления от того, что прошедшие тестовые соревнования убедительно показали — олимпийские объекты в Сочи полностью приспособлены для выступления спортсменов с инвалидностью. «Паралимпийские игры в Сочи — это миг для истории, но огромный шаг навстречу людям, имеющим инвалидность, — убежден президент Оргкомитета. «Сочи 2014» Дмитрий Чернышенко. — Наша общая задача — показать равенство возможностей, достучаться до сердца каждого. И никакие барьеры не помешают нам на этом пути. Я верю, что наша Паралимпиада вдохновит десятки тысяч людей на следование паралимпийским ценностям и позволит добиться главного — изменить отношение к людям с инвалидностью. Для нас это станет по-настоящему лучшим наследием Паралимпийских игр в Сочи».

Завершится же сезон паралимпийских тестовых в конце августа международным турниром «Четырех наций» по следж-хоккею. На малой ледовой арене «Шайба» сойдутся лучшие сборные мира, и уже сегодня можно сказать, что зрелище будет незабываемое.

ГОРОД ДЛЯ ЛЮДЕЙ

В ходе паралимпийских тестовых соревнований проверку прошли не только спортивные объекты, но и городская инфраструктура Сочи. Так, многие прилетающие в Сочи спортсмены и члены делегаций отметили телетрапы и амбулифт, запущенные в аэропорту Сочи для удобства людей с инвалидностью. Вообще в Сочи в настоящее время живет 32 тыс. человек с инвалидностью — и это на 360 тыс. населения. А если учитывать мам с колясками и пожилых людей, которым тоже нужно помочь, цифры выходят еще более впечатляющими. Получается, что проблемы с передвижением по городу испытывают минимум 10% его жителей! Возможно, чиновники и дальше не торопились бы решать эту проблему, но жесткие требования к проведению Игр заставили их по-новому взглянуть на ситуацию. Сейчас Сочи является настоящим градостроительным полигоном, городом-моделью, где решают, как вписать современные стандарты безбарьерной среды в российские города, построенные совсем в другую эпоху. Найденные здесь решения будут использоваться по всей стране.

«Для начала мы все попытались понять, что нужно изменить в городе, — рассказывает заместитель мэра Сочи Александр Карандин. — Для этого Оргкомитет «Сочи 2014» разработал специальную концепцию программы безбарьерной среды, ее обсудили вместе с организациями инвалидов. После этого мы начали думать, что нужно сделать в первую очередь, а что будет строиться уже по окончании всех соревнований. План получился огромный — работа будет продолжаться и после Игр».

Согласно первому этапу плана, к старту Олимпийских игр в городе должно насчитываться 1,8 тыс. объектов, приспособленных для людей с инвалидностью. «Обязательно должна быть доступной так называемая зона международного гостеприимства — центральные улицы города, живописные места и достопримечательности, — говорит чиновник. — А еще все спортивные сооружения, крупные санатории, гостиницы, объекты питания, аптеки, банки, вокзалы, аэропорт, подземные переходы, тротуары...» Городская администрация продемонстрировала хороший пример — здание мэрии одним из первых стало доступным для колясок.

Представители крупнейших международных организаций людей с инвалидностью также отмечают происходящие в городе перемены. «Я был у Морского вокзала и в других местах, там все сделано или делается для удобного передвижения, — рассказывает Филип Крейвен. — Впечатлен масштабными приготовлениями, которые ведутся к Паралимпийским зимним играм в Сочи. Многие элементы городской безбарьерной среды уже отвечают самым высоким мировым стандартам».

Разбросанные по Сочи объекты будут связаны между собой — для этого уже закупили 108 рейсовых автобусов, приспособленных для перевозки колясок. Их водители прошли дополнительное обучение — как вести себя с людьми с инвалидностью и как им помочь с техникой. С учетом такси, катеров и канатных дорог к моменту открытия Игр в городе будет более 500 единиц общественного транспорта, доступного для маломобильных категорий граждан. Специально для них город запустит специальную диспетчерскую службу, которая будет решать транспортные проблемы. Сотрудники службы будут сообщать людям с инвалидностью о доступном транспорте, помогать с его заказом, обеспечивать наличие помощников или сопровождающих.

У представителей других регионов то, что делают в части создания безбарьерной среды в Сочи, вызывает восхищение. «В Сочи не просто тротуары, там отличное покрытие, специально для коляски, — говорит волонтер с инвалидностью «Сочи 2014» Елена Фудева. — Нет порогов, поручни и пандусы везде, даже у самых маленьких ларьков». В самом деле, в столице Игр 2014 года для слабовидящих и незрячих на тротуарах ставят защитные ограждения, тактильно выделяют опасные участки, оборудуют светофоры звуковыми сигналами, убирают бордюры, мешающие коляскам, делают тротуарное покрытие противоскользким.

Однако безбарьерная среда — это не только поручни и пандусы, но и доступная для людей с инвалидностью техника. И здесь Сочи тоже есть чем похвастаться. До начала паралимпийских тестовых соревнований были закуплены специальные банкоматы: по высоте они оптимально подходят для колясочников, слабовидящим они подают звуковые сигналы, а для слабослышащих предусмотрено подробное текстовое сообщение. Во время Игр такие банкоматы сильно облегчат жизнь иностранным туристам и спортсменам-паралимпийцам. Кроме того, уже сегодня на нескольких сочинских пляжах появились специальные плавающие коляски — они позволяют людям с инвалидностью купаться в море. Кресло на больших колесах спускается на воду, а воздушные подушки держат его на плаву.

«Я сам строитель, но для меня многие вещи тоже оказались новыми, — признается Александр Карандин. — Мы приглашали иностранных специалистов, архитекторов, урбанистов. Они рассказывали, какие существуют решения, предлагали идеи».

В данный момент в Сочи готовы уже 600 объектов, причем восемь из них полностью соответствуют международным сертификатам доступности: здание Главпочтамта в Адлере, два отделения Сбербанка, городская больница №8 в Красной Поляне, адлерский районный дом культуры, спортивная и общеобразовательные школы.

Впрочем, внедрение в Сочи безбарьерной среды происходит не так просто, как может показаться на первый взгляд. «С оценкой доступности оказалось больше всего юридических проблем, — вздыхает Александр Карандин. — В стране до сих пор нет государственных стандартов, которые позволяют четко проверить здание. То есть Минздрав их разработал, но не утвердил. Мы воспользовались этим документом и сами придали ему юридический статус. Теперь у нас есть свой паспорт доступности объекта, где прописаны все критерии. Раньше владельцы не обращали внимания на наши просьбы, а теперь мы мо-

жем обратиться в прокуратуру с требованием устранить нарушения». Теперь для того, чтобы получить заключение о доступности, скажем, кафе, недостаточно будет просто установить пандус — нужно расширить дверные проемы, сделать удобный санузел. Такие требования обязательны для банков, объектов системы здравоохранения, школ, крупных центральных магазинов...

Но что если у владельцев нет денег на перестройку здания? «Нет денег — это не ответ, — горячится заместитель мэра. — Это невыполнение закона, пусть объясняют прокуратуре, чего у них нет. Конечно, если здание технически невозможно переоборудовать, мы настаивать не будем. Но это единственная причина». В прокуратуре, кстати, тоже одними из первых поставили в здании пандусы и специальные лифты.

Впрочем, до судов дело редко доходит — по словам Алексея Карандина, сочинцы оказались отзывчивыми людьми. Вице-мэр часто обсуждал эту тему с бизнесменами и обычными горожанами. Первых он убеждал, что все затраты окупятся с лихвой — в Сочи еще больше людей станут приезжать на отдых или реабилитацию. А вторым просто объяснял — все эти изменения нужны людям, которые никак не защищены. «Я сам приходил в особо упорные кафе вместе с инвалидами, — рассказывает господин Карандин. — И когда их владельцы видели, что в их заведении человеку невозможно сходить в туалет, им становилось стыдно». «Впрочем, в элитных магазинах этот аргумент не работал — там говорили, что покупатели с инвалидностью к ним сами не пойдут, — добавляет чиновник. — Тогда приходилось объяснять: пандусы пригодятся и женщинам с колясками, например. Помогало».

Особо стоит выделить тему образования. Все эксперты в один голос говорят о важности инклюзивного образования, когда ребенок-инвалид учится вместе со сверстниками. К сожалению, в России эта практика мало развита. Сейчас в Сочи в четырех пилотных школах уже оборудованы помещения и проходы для детей с инвалидностью. Здесь переделали входные конструкции, установили пандусы, тактильную и цветовую разметку. Кроме того, в этих образовательных учреждениях появились специальные комнаты для пребывания детей и родителей с инвалидностью.

Всего же за счет разных программ и привлеченных средств в Сочи переоборудуют 21 учреждение образования и 16 спортивных школ.

«Самое главное — это что работа продолжится и после Игр, — уверен Андрей Карандин. — Этого хотят сами горожане. Наверное, главный итог всей нашей работы по созданию безбарьерной среды — это что люди действительно изменились, стали добрее и отзывчивее друг к другу. Мы только начали работу, а люди будут ее делать дальше — и городская среда у нас будет дружелюбная».

К таким словам остается только добавить, что начиная с 1960 года, когда в Риме впервые прошли Паралимпийские игры, западному обществу потребовалось несколько десятков лет, чтобы переосмыслить свое отношение к людям с инвалидностью и начать воспринимать их как полноценных членов общества. Благодаря подготовке к Паралимпийским Играм в Сочи Россия проходит этот процесс в ускоренном режиме. Конечно, без сложностей в этом процессе не обойтись, но ясно одно — Игры в Сочи запустили механизм перемен, который уже не остановить. И прошедшая в Сочи рекордная серия паралимпийских тестовых соревнований доказала это со всей очевидностью. ■



ПАРА-СНОУБОРД — ДЕБЮТНЫЙ ВИД СПОРТА НА ПАРАЛИМПИЙСКИХ ИГРАХ 2014 ГОДА. ВО ВРЕМЯ ТЕСТОВЫХ СОРЕВНОВАНИЙ В СОЧИ БЫЛИ РАЗЫГРАНЫ НАГРАДЫ В СКОРОСТНОМ СПУСКЕ И СЛАЛОМЕ

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Евгений Кривошеев,

руководитель проекта EХЕСТ BUSINESS TRAINING

по подготовке персонала для Игр 2014 года в г. Сочи:

— Для команды EХЕСТ Business Training тестовые соревнования в Сочи — это последний рубеж перед самым-самым главным экзаменом — Играми 2014 года. Побывав на тестовых соревнованиях, мы стали лучше понимать, что будет происходить на Играх, какие требования предъявляются к персоналу, какие возникают ситуации и сложности. Мы уже продумали, как можно

будет успешно решать возникающие вопросы, как необходимо эффективно взаимодействовать различным подразделением, как лучше организовать работу персонала. Самый важный результат тестовых соревнований для нас как поставщика, отвечающего за подготовку сотрудников, — мы включили в обучающую программу элементы для отработки дополнительных практических задач и определили направление, в котором необходимо двигаться дальше для успешной подготовки волонтеров и других категорий персонала Игр 2014 года.

Алексей Соколов,

заместитель генерального директора, руководитель олимпийского штаба ОСАО «ИНГОСТРАХ»:

— Тестовые соревнования в Сочи по всем 15 олимпийским дисциплинам и 5 паралимпийским видам спорта показали, что наша страна готова принять у себя Олимпийские игры и провести их так, чтобы они надолго запомнились и россиянам, и зарубежным гостям. Во время тестовых соревнований «Ингострах» страховал гражданскую ответственность организаторов массовых спор-

тивных мероприятий, а также участников соревнований от несчастных случаев и болезней. Профессиональный спорт — это невероятные усилия, результаты на грани человеческих возможностей и, конечно, риск травм, поэтому для нас участие в соревнованиях в качестве страховщика было важным с точки зрения урегулирования страховых случаев. Так, например, 6 марта страховщик выплатил возмещение в размере €75 тыс. корейской спортсменке, которая получила травму во время Международной тренировочной недели по санному спорту.