«ТЕСТОВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПРОВОДИТЬ СЛОЖНЕЕ, ЧЕМ САМИ ИГРЫ»

В ПРОШЕДШЕМ ЗИМНЕМ СЕЗОНЕ СОЧИ ПРИНЯЛ ЦЕЛУЮ СЕРИЮ ТЕСТОВЫХ ПРЕДОЛИМПИЙСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО БОЛЬШИНСТВУ ВИДОВ ИЗ ПРОГРАММЫ ИГР 2014 ГОДА. ОБ ИХ ИТОГАХ, О СТОЯЩИХ ПЕРЕД ОРГАНИЗАТОРАМИ ЗАДАЧАХ И ПУТЯХ ИХ РЕШЕНИЯ РАССКАЗАЛ ПРЕЗИДЕНТ ОРГКОМИТЕТА «СОЧИ 2014» ДМИТРИЙ ЧЕРНЫШЕНКО.



ОРГКОМИТЕТ «СОЧИ 2014»

«ПЛОТНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЙ БЫЛА КОЛОССАЛЬНОЙ»

— Вы довольны тем, как прошли тестовые соревнования? Каково их значение в процессе подготовки к Олимпийским играм?

— На ваш вопрос ответить просто. Я уже неоднократно формулировал эту мысль и повторяю ее сотрудникам Оргкомитета: Олимпийские игры — это, по сути, те же тестовые соревнования, только сжатые по времени. Тестовые — это как экзамен. Если сдашь его успешно, то и на Олимпиаде отработаешь достойно.

— Так вы успешно сдали эти экзамены?

— От всех без исключения международных спортивных федераций мы получили высокие оценки. А контроль с их стороны, поверьте, был чрезвычайно жестким, учитывались все нюансы. При этом, если вы обратили внимание, плотность соревнований действительно была колоссальной. Такого графика не было, пожалуй, ни в одной будущей олимпийской столице. В этом сезоне в Сочи прошло около двух десятков соревнований только уровня Кубка мира и выше. Нам надо было «пристрелять» все построенные объекты, на каждом обкатать работу сервисов и команды.

— Давайте сравним: перед ванкуверской Олимпиадой 2010 года какова была плотность тестовых состязаний?

— Втрое меньше, чем у нас. Мы вообще установили рекорд по масштабу тестовых соревнований. В сезоне 2012–2013 годов в них участвовали около 3,3 тыс. спортсменов, более 2,6 тыс. человек сопровождающего и обслуживающего персонала, около 6 тыс. волонтеров, более 1,2 тыс. представителей телерадиовещательных компаний, более 1,5 тыс. представителей СМИ, а наблюдали за ними более 73 тыс. зрителей. Сочи благодаря предолимпийским турнирам вошел в десятку самых спортивных городов мира этого сезона — тех, которые проводят больше всего соревнований. Соседство лестное: в этом списке Нью-Йорк, Лондон, Мельбурн… Я даже сказал бы, что тестовые соревнования в каком-то смысле проводить сложнее, чем саму Олимпиаду.

— Сложнее?!

— Сколько длятся олимпийские соревнования? Правильно — две недели с небольшим. А тестовые мероприятия — это несколько месяцев работы, требующей постоянной и полной мобилизации сил. Объекты вводятся в эксплуатацию «с колес». Сумасшедшая нагрузка.

«УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ ВСЕ НАЧНЕТ РАБОТАТЬ В ОЛИМПИЙСКОМ РЕЖИМЕ»

— Давайте пройдемся по тем моментам, которые вызывают опасения. Например, многие обращают внимание, что до Олимпиады осталось меньше года, а и в Горном, и в Прибрежном кластере идет активное строительство…

— Строительство действительно ведется. Но все эти работы относятся по большей части к возведению гостиниц и сопутствующей инфраструктуры. Все стадионы находятся, говоря официальным языком, в высокой степени готовности. А гостиницы, поверьте, будут достроены в срок. Гостиничные операторы — международные сети — отобраны. Что касается вопроса «успеем — не успеем», скажу со стопроцентной уверенностью: Россия успеет не только построить все объекты, но и их протестировать. Остальное — это «бантики», наведение порядка.

— Хороши «бантики»! Многих просто шокирует объемы ведущегося сейчас в Сочи строительства. И поневоле возникает вопрос — как вообще можно жить в этом городе?

— Я регулярно прошу прощения у земляков за то, что сейчас в Сочи происходит болезненная мутация всей городской системы, начиная от меню в ресторанах до эффективности работы транспорта. Ведь город исторически был объектом бизнеса частных перевозок — его заполонило огромное количество «Газелей» со спонтанными маршрутами.

Да и трасс в Сочи исторически было две: Курортный проспект и дорога в горы. Сейчас у проспекта появилось два дублера, соединительные маршруты между ними, большое количество развязок. Отдельные дорожные участки только вводятся в эксплуатацию, я сам порой теряюсь в развязках. Езжу по ним кругами, никак до дома родителей доехать не могу.

Но уже в этом году все начнет работать в олимпийском режиме. Когда заработают все развязки, когда новая транспортная система встанет на ноги, когда сочинцы привыкнут к новым автобусам и маршрутам, в городе это обязательно оценят. Уже созданы автоматизированные системы движения, которые борются с пробками. Мечтаем, чтобы в Сочи было, как в Лондоне, где из 80 тыс. светофоров 70% работает в автоматическом режиме. Большая надежда на переход потоков на «олимпийские ласточки» — городские электропоезда РЖД. Так свои транспортные проблемы решают современные города.

«НА ОФОРМЛЕНИЕ КАЖДОЙ ВИНТОВКИ УХОДИЛА МИНУТА»

— Вернемся к тестовым соревнованиям. Зарубежные скелетонисты и бобслеисты перед этапом Кубка мира жаловались в Twitter на качество льда во время тренировок.

— Лед на санно-бобслейной трассе во время двух состоявшихся в феврале этапов Кубка мира полностью соответствовал требованиям международных федераций — санного спорта и бобслея и скелетона. Это подтвердили и их представители, а также известные спортсмены и специалисты. Разве можно, например, не доверять оценке тренера сборной Германии по санному спорту Георга Хакля, трехкратного олимпийского чемпиона? А он сказал, что абсолютно удовлетворен состоянием сочинского трека, что он соответствует лучшим мировым стандартам. Я не буду отрицать, что лед для проведения этапа Кубка мира по бобслею и скелетону подготовить было непросто. Но мы серьезно усилили команды айсмейкеров за счет спецов из Парамоново и зарубежных экспертов. Никаких нареканий по ходу соревнований трасса не вызвала.

— А как прокомментируете жалобы иностранных биатлонистов на то, чтобы их якобы слишком долго, по несколько часов, держали на границе, проверяя документы на оружие. Они утверждают, что в других странах подобных проволочек нет.

— Разъясню, что случилось с биатлонистами. В ходе этапа Кубка мира по биатлону тестировались все олимпийские сервисы, включая систему оформления оружия. С учетом опыта предыдущих Игр была разработана и согласована с Федеральной таможенной службой и МВД специальная процедура. Она существенно упрощает существующие правила, по которым каждый чехол с оружием должен вскрываться в аэропорту в присутствии спортсмена сотрудниками таможни. Теперь при отправке на чехол наклеивается специальная маркировка, содержащая данные о винтовке и спортсмене, а оружие биатлонисту выдается не в зале прилета, а уже непосредственно на стадионе. Так что он избавлен от прохождения дополнительных контрольных процедур.

В преддверии сочинского этапа большая часть оружия была оформлена правильно, и на обработку данных в аэропорту уходило не более минуты. Но, к сожалению, документы на оружие некоторых спортсменов действительно содержали нарушения — отсутствовала маркировка или данные, указные в ней, не соответствовали фактическим. Эти винтовки пришлось оформлять в «ручном режиме» — по старинке. Это, естественно, потребовало дополнительного времени. Но сотрудники Оргкомитета, таможенной службы, МВД сделали все возможное, чтобы процедуры закончились как можно быстрее.

— Сочинская погода остается в числе главных тем, которые обсуждают российские болельщики. Не пугают ли вас уверенно державшиеся в горах плюсовые температуры, ливший иногда дождь?

— От капризов погоды не застрахован ни Сочи, ни другой город мира. Если вы были в Ванкувере, то наверняка помните, что и на Олимпиаде 2010 года организатором пришлось возить снег вертолетами. А сноубордистки в параллельном слаломе соревновались под проливным дождем. Для того чтобы эти капризы не мешали спортсменам, не ухудшали качество трасс, Оргкомитет разработал программу, которая называется «Сочи-2014. Гарантированный снег». Она предусматривает, во-первых, заготовку снега в зимних сезонах и его сохранение по особой технологии до следующей зимы, во-вторых, производство снега при помощи специального оборудования, а в-третьих, продуманную схему его транспортировки к каждому объекту в Горном кластере.

Мы рассматриваем все возможные сценарии зимнего сезона 2013–2014 годов. Один из этих сценариев — неблагоприятный — сводится к тому, что снега выпадет крайне мало. Так вот, даже в такой ситуации мы можем обещать, что его дефицита на олимпийских спортивных объектах не возникнет. То, что эта программа эффективно действует, доказали, например, прошлогодний этап Кубка мира по прыжкам с трамплина и этап Кубка мира по двоеборью в этом году на комплексе «Русские горки». Оба раза на объекте был дефицит снега. Но за счет сохраненного мы смогли обеспечить спортсменам нормальные условия. Жалоб ни от кого не поступало. Наоборот — наши трамплины всем понравились.

«СТАВЛЮ ВОЛОНТЕРАМ ЗАЧЕТ ЗА ТЕСТОВЫЕ»

— Рискну предположить, что вы очень довольны тем, как развивается волонтерская программа. О сочинских волонтерах доводилось слышать исключительно положительные отзывы — неутомимые, всегда готовые помочь…

— Любимая тема, наше самое главное «олимпийское наследие». Было отрадно видеть, с каким энтузиазмом представители со всей России отнеслись к возможности потрудиться волонтерами на сочинской Олимпиаде. Как вы знаете, массовый набор добровольцев стартовал 7 февраля 2012 года. И уже в первый день посетители оставили на сайте vol.sochi2014.com более 10 тыс. анкет! Это были люди из разных стран, в том числе таких, как Доминиканская Республика, Кения, Гана. Волонтеры у нас самого разного возраста: большинство, разумеется, молодежь, но встречаются и пожилые, как мы их называем, «серебряные» волонтеры.

— Насколько я понимаю, в общей сложности на Олимпиаде Оргкомитету потребуется 25 тыс. волонтеров. А сколько вы получили заявок?

— Более 200 тыс. Конкурс составил восемь человек на место — жестче, чем в престижных вузах! Хотел бы подчеркнуть, что работа волонтерских центров не исчерпывается вещами, связанными непосредственно с Олимпиадой. Они активно решают социальные и экологические задачи. К примеру, волонтерские центры помогают в реализации проекта «Карта доступности», главная цель которого рассказать людям с инвалидностью о находящихся в шаговой доступности безбарьерных объектах и местах, где они смогут заниматься паралимпийскими видами спорта. И во многом благодаря волонтерам на эту карту уже нанесено более 5 тыс. объектов.

«ВРЕМЕНИ НА ПЕРЕДЫШКИ НЕТ»

— Всех в России интересует, насколько тщательно контролируется подготовка к Олимпиаде. Вы же лично за всем уследить не в состоянии. Вдруг в докладах вам подчиненные выдают желаемое за действительное?

— Система олимпийского мониторинга, созданная и управляемая «олимпийским» вице-премьером Дмитрием Николаевичем Козаком,— серьезная и суровая. Могу заверить, что мимо нее не проскочит ни одна мелочь, ни одно сделанное замечание по объекту, по работе какого-либо сервиса. Мониторинг ведется в рамках координационного штаба, и каждую неделю по каждому олимпийскому объекту сдается акт комиссионной проверки. Его подписывают и собственники, и строители, и те, кто этот объект будет использовать,— Оргкомитет и федерации. В документе фиксируется общее мнение, насколько объект соответствует техническому заданию, требованиям, которые мы выдвигаем. Мы досконально контролируем каждую область подготовки объекта.

— Напряженная серия тестовых соревнований осталась позади. Можно перевести дух на пару месяцев?

— Времени на передышки у нас нет. Дальше Сочи ждет новый этап подготовки к Олимпиаде. По плану к лету должно быть закончено возведение всех несоревновательных объектов — Главного медиацентра (он включает в себя Международный вещательный центр и Главный пресс-центр) и Горного. К этой категории относится и олимпийский стадион «Фишт». На нем уже в августе должны состояться репетиции церемоний открытия и закрытия Олимпийских и Паралимпийских игр. Это важная отметка. Но опять же не та, после которой берут паузу и, празднуя успех, отдыхают. Я уже сравнил тестовые соревнования с экзаменами. Так вот, вся подготовка к Олимпиаде — эта сплошная сессия: сдал один предмет, через день надо сдавать следующий. И если хоть один раз завалишь экзамен, то последствия могут быть катастрофическими. Сейчас вовсю идут мероприятия по тестированию операционной готовности к Играм. Отрабатывается взаимодействие различных организаций, вовлеченных в подготовку к Играм, при реагировании на нештатные ситуации. Так что расслабиться у нас в ближайшие месяцы не получится. Да и, честно говоря, не хочется — во время тестовых вся команда Оргкомитета испытала такой драйв, что «понизить градус» было бы преступлением.

Интервью взял АЛЕКСЕЙ БЛИНОВ