



Lexus IS



BMW Gran Turismo



Mercedes-Benz CLA 250 Edition 1

КОНСТРУКЦИОННАЯ СЛОЖНОСТЬ, ЭЛЕКТРОННАЯ НАЧИНКА И КАЧЕСТВО ОТДЕЛОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ АВТОМОБИЛЯ УЖЕ ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ЗАВИСЯТ ОТ СТРАНЫ ПРОИСХОЖДЕНИЯ

Однако даже Wraith не смог затмить славу новейшего гиперкара Ferrari стоимостью в один миллион евро. Циркулировавшие по интернету шпионские фотографии можно смело выбрасывать в корзину. Посрамлены и эксперты, предсказывавшие название и характеристики этой модели. Вместо ожидаемого Ferrari F150 на стенде компании появилась LaFerrari. Название автомобилю в последний момент дал сам президент компании Лука ди Монтедземоло. По его словам, итальянский определенный артикль la указывает на то, что это самый совершенный, практически идеальный образец марки. О том, что это один из самых быстрых спорткаров мира, упоминать излишне. С 0 до 100 км/ч LaFerrari разогнается менее чем за 3 секунды, преодоление порога в 200 км/ч занимает менее 7 секунд, а в 300 км/ч — 15 секунд. Максимальная скорость гиперкара превышает 350 км/ч. Автомобиль с эффектными дверями-гильотинами имеет классический задний привод плюс гибридную силовую установку HY-KERS. Она состоит из 6,3-литрового атмосферного двигателя V12 мощностью 800 л. с. при 9000 об/мин и крутящим моментом 700 Нм при 6750 об/мин. В пару к нему — 163-сильный электромотор, аккумулятор которого заряжается не от розетки, а подпитывается от избыточной тяги бензинового агрегата во время торможений. По словам Монтедземоло, в компанию уже поступило 700 заказов на новый Ferrari, однако 201 автолюбитель обречен оказаться вне игры: тираж ограничен числом 499 экземпляров. Но и LaFerrari нашелся достойный конкурент. Производителя из Маранелло умудрился переплюнуть сосед из Санта-Агаты, празднующий свое 50-летие. В честь юбилея Lamborghini представил модель Veneno ценою 3,9 миллиона долларов. Свое имя автомобиль получил в память о знаменитом быке, убившем популярного в начале XX века тореадора Хосе Санчеса Родригеса. Оснащенный 6,5-литровым атмосферным двигателем V12 мощностью 750 л. с. и семиступенчатым «роботом» с полноприводной трансмиссией, Veneno — самый

быстрый автомобиль в истории марки. Аппарат, внешний вид которого напоминает голливудские фантазии и в конструкции которого карбона больше, чем металла, развивает максимальную скорость 355 км/ч и способен преодолеть барьер в 100 километров в час всего за 2,8 секунды. Неслучайно приборы этого автомобиля показывают не только обороты двигателя и скорость движения, но и перегрузки, испытываемые водителем. Veneno будет выпущен тиражом всего в 3 экземпляра. Эти машины раздевал глазами едва ли не каждый из 700 тысяч посетителей салона, но, посмотрев на мечту, все они возвращались в реальную жизнь — на стенды, где представлены седаны, купе и кроссоверы для повседневной жизни. Из значимых новинок стоит отметить новый Lexus IS. Чуть подросший по сравнению с предыдущей версией, IS в Европе будет продаваться с бензиновым мотором мощностью 207 л. с. Правда, в запасе у Lexus есть и гибридная версия этого автомобиля, мощностью 223 л. с., но будет ли она поставляться в Европу — пока неизвестно. Коснулись изменения и дизайна IS: машина получила новую решетку радиатора, новые световые приборы, а подсветка приборной панели и дисплея теперь меняет окраску в зависимости от выбранного режима вождения. Еще одна ожидаемая новинка — обновленный модельный ряд E-Klasse от Mercedes. Компания представила практически все варианты этой машины, включая версию AMG (которая будет выпускаться даже в кузове универсал). Помимо «ешки» компания также представила свое новое четырехдверное купе CLA. В разделе кроссоверов наибольший интерес публики ожидаемо вызвал новый Toyota RAV4. Один из самых популярных в России «городских внедорожников» пережил очередное обновление дизайна и электронной начинки. Кроме того, теперь у автомобиля появились два новых типа комплектации — Premium и Adventure. Кроме машин, которые появятся у дилеров буквально в ближайшие месяцы, почти все автомобильные марки представили и пер-

спективные разработки. Как правило, автомобили с электрическими моторами, которым, по всеобщему мнению, осталось буквально один-два года до того, как начать всерьез конкурировать со своими бензиновыми и дизельными родственниками. Так, необычной новинкой от Land Rover на Женевском автосалоне стала модель Electric Defender. Компания привезла в Женеву сразу семь экспериментальных внедорожников, и журналисты смогли даже проверить их качества на дороге и небольшом полигоне. Подключение к электричеству — не просто способ продлить жизнь легендарному «защитнику». Такая модель очень востребована в природных парках. И не только потому, что она тихая и абсолютно безвредная. 94-сильный мотор позволяет автомобилю с одинаковой скоростью двигаться как вперед, так и назад. А при атаке разъяренного слона или буйвола эта способность электрокара порой бывает жизненно необходимой. Электрический «дефендер» способен преодолевать на одной зарядке более 80 км, буксировать 12-тонный автопоезд в гору с уклоном 13 градусов и преодолевать броды глубиной 800 мм. Заметка о Женевском салоне была бы неполной без упоминания о курьезе, связанном с названием автомобиля. На салоне дебютировал китайско-израильский автопроизводитель Qoros, представивший седан и универсал Qoros 3. Традиционно стенды давно известных марок располагаются около стен павильона, а новые производители получают место в центре залов Palexpo. Возможно, по недосмотру организаторов, стенд Qoros расположился рядом со стендом компании Kia, которая в этом году выводит на рынок свой представительский седан Quoris — это название получилось путем слияния слов «core» и «quality». Из-за сходства в названиях автомобилей их путали не только посетители, но и некоторые журналисты. Очевидно, теперь компаниям предстоит долгий спор за право использования понравившегося слова.