

ЛИЗИНГ

Лизинг сходит с рельсов

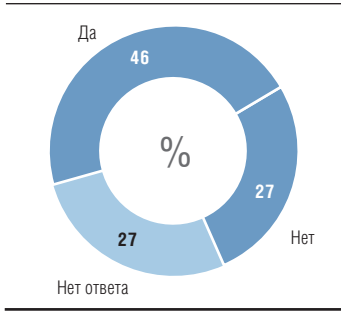
рейтинг

(Окончание. Начало на стр. 17)

«В целом стратегическое планирование развивается не очень хорошо. Оно может качественно осуществляться только в крупных и средних компаниях. Небольшие компании, которых на рынке большинство, очень сильно зависят от текущей конъюнктуры рынка. Они не могут планировать свою деятельность на длительный срок, так как неизвестно, смогут ли они привлечь банковские кредиты, являющиеся их единственным источником фондирования», — объясняет Владимир Добровольский, директор по развитию бизнеса ОАО ГЛК.

В условиях неустойчивого развития национальной и мировой экономик вопросы планирования деятельности компаний в среднесрочной перспективе приобретают большое значение. Прогнозирование различных сценариев развития ситуации на рынке лизинга подготовит компанию к преодолению возможных негативных тенденций. В то же время планирование должно включать в себя реальные для выполнения цели, не только финансовые, но и качественные показатели, такие как сохранение качества текущего портфеля на определенном уровне.

СУЩЕСТВУЕТ ЛИ В ВАШЕЙ КОМПАНИИ ФОРМАЛИЗОВАННЫЙ ДОКУМЕНТ ПО ЗАДАЧАМ ЛИЗИНГА НА ПЕРИОД ПОСЛЕ 2013 ГОДА? (%)



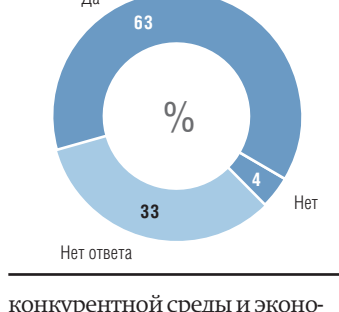
«Среди лизинговых компаний стратегическим планированием занимаются далеко не все. Многие, к сожалению, не понимают значимости и практической полезности такого планирования. Преимущественно именно крупные лизинговые компании уделяют значительное внимание разработке стратегии, так как от нее зависит их успешное развитие», — рассказывает Максим Агаджанов, генеральный директор «Газпромбанк Лизинг». — Ошибки в стратегическом планировании либо отсутствие стратегии для таких компаний грозят потерей доли рынка. В ГЛК «Газпромбанк Лизинг» разработка и актуализация стратегии развития — это отдельный бизнес-процесс. Стратегическое планирование осуществляется с привлечени-

ем как внутренних, так и внешних экспертов. Компании не просто нужны, а необходимы стратегические документы, и их требуется постоянно актуализировать и следить за тенденциями рынка. Кроме этого, в их создании должны принимать участие все заинтересованные стороны компании, включая влияние органов управления».

Среди респондентов (91 компания), ответивших на соответствующие вопросы исследования, 85 компаний (или 93%) имеют разработанные бизнес-планы развития на 2013 год. На наш взгляд, компании, не принявшие участие в опросе, в большинстве своем можно отнести к числу не имеющих стратегических документов (график 3). Таким образом, если рассматривать всех участников рынка, доля компаний без стратегии составит уже не 7%, а внушительные 37%. Треть лизингодателей, таким образом, живет «сегодняшним днем».

Необходимо отметить разное качество стратегического планирования в компаниях. У одних это только бюджет движения денежных средств по текущим сделкам (что на самом деле нельзя считать даже бизнес-планом). У других — внушительные многостраничные стратегии с подробным SWOT-анализом компании, анализом

СУЩЕСТВУЕТ ЛИ В ВАШЕЙ КОМПАНИИ БИЗНЕС-ПЛАН НА 2013 ГОД? (%)



конкурентной среды и экономики, прогнозом объемов сделок, портфеля и целевых сегментов на три-пять лет вперед. Среди участников опроса 92% респондентов заявили о наличии конкретных цифровых ориентиров и прогнозных показателей в своих стратегических документах.

Важным фактором для выполнения стратегии является наличие в компании лица, ответственного за реализацию бизнес-планов. При этом данный сотрудник должен входить в состав топ-менеджмента, а не являться обычным продающим менеджером, который не имеет полномочий полноценно организовать координацию и контроль выполнения поставленных задач на всех уровнях управления компанией.

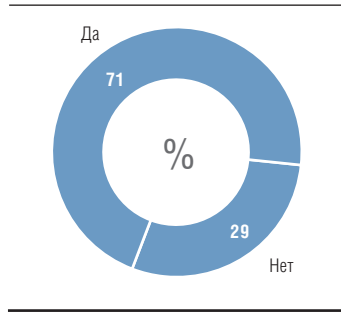
Среди респондентов исследования 71% отметили, что в их

компаниях определены такие сотрудники. Оставшиеся 29% компаний, на наш взгляд, уделяют недостаточное внимание контролю эффективного выполнения разработанных планов развития. Наличие долгосрочной стратегии (на период свыше года) подтвердили 46% опрошенных компаний — таким образом, по нашей оценке, более трети участников рынка планируют свою деятельность лишь на годовом временном горизонте (к ним мы относим компании, ответившие нет, и часть компаний, не давших ответа).

Динамика рынка в 2013 году во многом будет зависеть от развития сегмента ж/д техники и стоимости фондирования для лизинговых компаний. В качестве новых драйверов рынка лизингодатели выделяют два сегмента — автотранспорт и строительную (в том числе дорожную) технику. Автотранспорт в целом является стабильным и лидирующим сегментом, а поддержку сегменту строительной и дорожно-строительной техники должна оказать реализация крупных строительных проектов (например, Олимпиада, чемпионат мира по футболу в 2018 году).

Отмененный с начала 2013 года налог на имущество вряд ли приведет к сокращению рынка. Исчезновение эффекта эконо-

ОПРЕДЕЛЕННЫ ЛИ В КОМПАНИИ КОНКРЕТНЫЕ СОТРУДНИКИ, КОТОРЫЕ ОТВЕТСТВЕННЫ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА РАЗВИТИЯ? (%)



номии на налоге за счет ускоренной амортизации будет компенсировано отсутствием расходов на уплату этого налога, повышение инвестиционной активности в результате этого затронет и лизинговый рынок, наряду с другими инструментами финансирования. Отмена налога для движимого имущества никоим образом не должна снизить спрос на лизинговые услуги. Стоимость расходов лизингодателя включается в лизинговые платежи, следовательно, отмена налога приведет к уменьшению суммы платежей по новым договорам», — говорит генеральный директор «ВТБ Лизинг» Андрей Коноплев. Напротив, в начале года на объемы сделок может позитивно повлиять отложенный спрос со стороны тех предприятий, которые перенесли закуп-

ки имущества с конца 2012 года в ожидании отмены налога.

«Наибольший потенциал, с нашей точки зрения, у отрасли коммерческого транспорта. Доля автотранспорта в общем объеме нового бизнеса выросла с 17,6% в 2011 году до 20,7% в 2012 году. Показателем роста данного сегмента лизинга является прогноз продаж автотранспорта, — говорит Максим Агаджанов. — В перспективе ближайших трех лет среднегодовой темп прироста продаж автотранспорта составит 12%. Очень высокий потенциал развития для лизинга в сегменте авиатранспорта. Это связано с большим неудовлетворенным спросом российских авиакомпаний. Также интересны сегмент строительной техники и оборудования. В стране продолжает осуществляться масштабное строительство, это значит, что спрос на такое имущество в ближайшие несколько лет сохранится».

Продолжит, по мнению Максима Агаджанова, развитие и традиционный для «Газпромбанк Лизинг» сегмент нефтегазового оборудования. Суммарно рынок энергетического оборудования и нефтегазового оборудования почти равен рынку легковых автомобилей. Прирост объемов в этих сегментах также значительный: +80% в нефтегазовом и +400% в энергетическом

оборудовании по сравнению с показателями 2011 года. В настоящее время развитие нефтегазовой отрасли зависит от модернизации и обновления основных фондов. Это подтверждается высоким уровнем морального и физического износа основных производственных фондов добывающей промышленности. По прогнозу «Эксперт РА», в 2013 году возможны два сценария. Оптимистичный предполагает небольшой рост железнодорожного сегмента и стабильный рост большей части остальных сегментов (главным образом автотранспортного), сопоставимый с предыдущим годом. В таком случае прирост объема новых сделок возможен на уровне 8%, в сумме на 1,42 трлн руб.

Пессимистичный, он же базовый, сценарий предполагает дальнейшее сокращение числа сделок с подвижным составом (в пределах 15%) и слабый рост остальных сегментов рынка. Этот сценарий, на наш взгляд, является более вероятным с учетом замедления экономики, текущей конъюнктуры рынка вагонов и высокой чувствительности лизинга к снижению инвестиционной активности. При таком сценарии темпы прироста рынка будут на уровне 0%, а сумма новых сделок — 1,32 трлн руб.

Галина Береговая

Рейтинг лизинговых компаний России по итогам 2012 года																						
Место по новому бизнесу 01.01. 2013	Компания	Рейтинг финансовой устойчивости «Эксперт РА»	Объем нового бизнеса в 2012 году (млн руб.)	В том числе оперативный лизинг/аренда, (млн руб.)	Текущий портфель (млн руб.)	Место по портфелю 01.01. 2013	Место по новому бизнесу 01.01. 2013	Компания	Рейтинг финансовой устойчивости «Эксперт РА»	Объем нового бизнеса в 2012 году (млн руб.)	В том числе оперативный лизинг/аренда, (млн руб.)	Текущий портфель (млн руб.)	Место по портфелю 01.01. 2013	Место по новому бизнесу 01.01. 2013	Компания	Рейтинг финансовой устойчивости «Эксперт РА»	Объем нового бизнеса в 2012 году (млн руб.)	В том числе оперативный лизинг/аренда, (млн руб.)	Текущий портфель (млн руб.)	Место по портфелю 01.01. 2013		
1	«ВЭБ-лизинг»	–	294 068,1	н/д	515 807,2	1	46	–	«Металлинвестлизинг»	–	3 392,6	0,0	6 178,8	39	92	–	«ОФК-Лизинг»	–	922,6	0,0	716,8	100
2	«ВТБ Лизинг»	–	111 222,5	н/д	349 397,0	2	47	36	ЗЕСТ (ГК)	–	3 330,9	0,0	6 827,2	35	93	81	«Белфин»	B++	835,7	1 090,3	92	
3	«Сбербанк Лизинг» (ГК)	–	82 027,4	0,0	218 634,0	3	48	–	«Нефтегазмашлизинг»	–	3 228,6	2 835,4	3 549,5	57	94	86	Лизинговая компания «Версус»	–	823,7	0,0	885,6	96
4	«Трансфин-М»	A	75 808,0	23 672,0	121 690,5	4	49	39	«ЭКСПО-лизинг»	A	3 136,1	0,0	4 144,8	53	95	99	«Лентранслизинг»	–	803,6	0,0	806,8	98
5	«Газпромбанк Лизинг» (ГК)	A+	52 717,2	0,0	72 463,1	7	50	45	Привольская лизинговая компания	–	2 581,5	4 305,1	5,0	51	96	–	Первая лизинговая компания (Тверь)	–	794,0	0,0	958,0	95
6	Государственная транспортная лизинговая компания	–	49 008,1	0,0	90 282,1	6	51	46	«ЯрКамп Лизинг»	–	2 576,2	323,2	4 286,9	51	97	92	«Ротор-лизинг»	–	774,0	0,0	599,2	108
7	Europlan	–	48 630,2	0,0	40 884,7	11	52	50	Лизинговая компания «Дельта»	A	2 560,8	0,0	2 440,2	69	98	–	«Базис лизинг»	A	675,0	0,0	7 011,0	33
8	«Газтехлизинг»	–	43 525,0	0,0	117 499,3	5	53	53	«РМБ-Лизинг»	–	2 455,1	–	3 471,0	58	99	97	«АС Финанс» (ГК)	–	667,7	0,0	750,2	99
9	«Альфа-Лизинг» (ГК)	–	36 696,0	0,0	63 090,0	8	54	47	Промышленная лизинговая компания	–	2 420,3	0,0	4 342,0	49	100	109	«Техноспецсталь-Лизинг»	–	648,7	0,0	602,0	107
10	«Росагролизинг»	–	36 385,5	74,3	58 707,2	9	55	49	«ЧелИнЛизинг»	A	2 268,8	0,0	3 225,5	61	101	–	«РЭБ Лизинг»	–	647,4	0,0	679,2	102
11	Лизинговая компания УРАЛСИБ	A+	29 407,0	84,0	32 844,0	12	56	59	«ВСП-Лизинг»	–	2 192,0	0,0	4 713,0	45	102	88	«Вестлизинг-М»	–	630,2	0,0	683,8	101
12	«Бизнес Альянс» (ГК)	–	26 179,6	0,0	32 841,8	13	57	61	«ИКБ Лизинг»	–	2 105,0	0,0	3 465,5	59	103	102	«Экспресс-Волга-Лизинг»	B++	615,5	–	647,6	105
13	«Балтийский лизинг» (ГК)	–	23 133,7	0,0	23 425,7	15	58	54	ARVAL	–	2 068,0	2 068,0	8 312,0	30	104	72	Лизинговая компания малого бизнеса Республики Татарстан	–	610,9	22,0	1 219,7	87
14	«CARCADE Лизинг»	–	21 837,4	0,0	16 693,5	19	59	–	«Даммар-Лизинг»	B	2 048,7	–	2 379,2	70	105	98	Банк «Воложанин»***	A	532,0	0,0	633,1	106
15	«Сименс Финанс»	–	21 568,3	0,0	19 517,2	17	60	–	Санкт-Петербургская лизинговая компания	–	1 945,3	0,0	2 869,0	64	106	101	Владимирская лизинговая компания	–	531,0	–	469,8	112
16	«КамАЗ-Лизинг» (ГК)	–	16 415,9	6 143,9	4 687,4	46	61	71	Объединенная лизинговая компания	–	1 909,9	0,0	2 661,9	66	107	108	«Центр-Транс»	–	516,0	258,0	299,0	119
17	«Рейл1520»	–	14 532,0	14 532,0	15 187,0	21	62	62	«Транслизинг»	–	1 905,3	0,0	6 403,3	37	108	116	Самарская лизинговая компания	–	480,0	0,0	402,6	115
18	ОЛК «РЕСО-Лизинг»	A+	13 187,0	0,0	11 224,3	26	63	–	«Ак Барс Лизинг»	–	1 886,8	0,0	3 644,7	56	109	–	ГУП РТ «Татлизинг»	–	477,9	0,0	669,1	103
19	«Элемент Лизинг»	A+	10 900,7	0,0	8 938,1	28	64	70	«Лизинг-Трейд»	–	1 873,0	0,0	2 457,1	68	110	94	«РЛизинг»	B++	448,0	0,0	534,0	111
20	«Ильошин Финанс Ко.»	–	10 334,2	–	46 189,4	10	65	77	«Ликон»	–	1 873,0	37,4	1 605,9	77	111	95	«Аспект»	–	419,0	0,0	650,9	104
21	«Стоун-ХХI» (ГК)	A	10 244,8	0,0	8 139,7	31	66	58	«ШРЕИ Лизинг»	–	1 815,7	0,0	–	–	112	112	«ПЛ-лизинг»	–	402,0	0,0	255,7	123
22	«Райффайзен-Лизинг»	–	9 834,0	0,0	15 645,0	20	67	64	Петербургская лизинговая компания	B++	1 774,2	–	2 490,4	67	113	–	«Строительно-дорожные машины трейдинг»	–	391,3	0,0	415,1	114
23	«Интерлизинг» (ГК)	–	9 652,4	0,0	12 711,6	24	68	–	«Ивеко Капитал Россия» (ранее «Афин Лизинг Восток»)	–	1 771,1	0,0	3 075,3	63	114	85	«Проминвест» (ГК)	–	375,0	0,0	1 090,3	91
24	Сибирская лизинговая компания (Москва)	–	8 955,6	37,2	11 004,3	27	69	76	«Эксперт-Лизинг» (Челябинск)	–	1 708,2	0,0	1 511,1	79	115	106	«Аквилон-Лизинг»	–	354,4	0,0	452,7	113
25	«Система Лизинг 24»	–	8 536,4	0,0	7 215,2	32	70	73	«ЭкономЛизинг»	B++	1 665,8	0,0	1 496,5	80	116	110	«МСБ-Лизинг»	–	345,0	0,0	378,0	116
26	«ЮниКредит Лизинг» и «Локат Лизинг Россия»	–	7 215,2	–	14 450,1	23	71	21	«Петролизинг-Менеджмент»	A	1 652,6	0,0	8 356,8	29	117	105	«Петербургснаб»	–	343,3	0,0	570,9	110
27	«РТК-Лизинг»	A	6 515,5	3,1	17 127,5	18	72	65	Национальная лизинговая компания	–	1 572,0	0,0	1 224,0	86	118	91	«М-Лизинг»	–	330,8	0,0	586,1	109
28	«Балтinvest»	–	6 263,0	128,9	5 589,9	42	73	–	«Транслизинг-сервис»	–	1 470,0	1 470,0	869,0	97	119	122	«Титан-лизинг»	–	313,5	0,0	263,6	120
29	«Доиче Лизинг Восток»	–	6 119,1	0,0	14 765,5	22	74	–	«Экстроллизинг»	–	1 438,0	0,0	1 008,7	93	120	103	«ПН-Лизинг»	–	285,6	0,0	345,7	118
30	«МТЕ Финанс»	–	5 783,0	–	22 984,2	16	75	75	«Столичный лизинг»	–	1 425,5	30,3	1 371,0	83	121	90	РЕГИОН	–	270,4	0,0	1 302,7	85
31	«Лизинком»	–	5 553,9	0,0	6 482,4	36	76	69	«Абсолют Лизинг» (ГК)	–	1 410,2	0,0	2 170,7	73	122	125	Первая лизинговая компания (Новосибирск)	–	264,3	0,0	358,4	117
32	«Югра-Лизинг»	–	5 488,8	0,0	6 175,6	40	77	67	«Гознак-лизинг»	–	1 382,0	0,0	3 201,3	62	123	–	«ЛК Пруссия» (ГК)	–	247,9	0,0	196,1	127
33	– Универсальная лизинговая компания	–	4 957,0	82,0	6 367,0	38	78	74	«Опцион-ТМ»	–	1 355,9	0,0	1 717,1	75	124	115	«Центр-Лизинг» (Липецк)	–	201,8	0,0	260,7	121
34	37* «Фольксваген Групп Финанс»	–	4 840,4	0,0	4 006,7	54	79	–	«Бэлти-Гранд»	–	1 195,1	0,0	1 346,3	84	125	113	Челябинский филиал АО «Халык-Лизинг»	–	199,8	0,0	228,0	125
35	38 «ФБ-Лизинг»	–	4 775,4	–	4 435,4	48	80	27	Клиентская лизинговая компания (ГК)	A	1 187,6	325,7	6 967,3	34	126	127	Пензенская лизинговая компания	–	199,5	–	207,5	126
36	52 Тюменская агропромышленная лизинговая компания	–	4 633,5	0,0	5 349,4	43	81	83	Югорская лизинговая компания	–	1 173,8	0,0	1 196,4	88	127	–	«РесурсЛизинг»	–	189,0	0,0	232,6	124
37	13 «Ютэйр-Лизинг»	–	4 596,0	0,0	4 168,0	52	82	66	«Лизфайнэкс»	A	1 132,1	0,0	2 277,6	71	128	–	Лизинговая компания «Развитие»	–	187,2	0,0	258,6	122
38	68 «МСП Лизинг»	–	4 417,0	0,0	5 692,6	41	83	89	«ТаймЛизинг»	–	1 125,0	0,0	1 445,0	82	129	129	«ЭкспертЛизинг» (Пенза)	–	169,1	–	178,4	128
39	16 «Брансвик Рейл»	–	4 269,2	4 269,2	31 043,4	14	85	84	«Ликон»	–	1 087,6	0,0	1 468,8	81	130	–	Независимая лизинговая компания	–	146,6	0,0	130,0	130
40	34 Русская лизинговая компания	–	4 188,0	0,0	4 471,6	47	86	78	«Яков Семенов» (ГК)	–	1 076,6	1,9	1 940,4	74	131	130	«Русский лизинговый центр»	–	143,2	0,0	126,8	131
41	41 «Ураллизинг»	–	3 951,0	0,0	3 267,0	60	87	82	Межрегиональная инвестиционная компания	B++	1 028,7	36,3	994,7	94	132	–	«Ренайс»	–	122,6	0,0	112,0	132
42	43 «Альянс-Лизинг»	A+	3 921,5	1,6	3 725,2	55	88	80	«Уралпромлизинг» (ГК)	–	1 020,3	0,0	1 178,8	90	133	128	«Технолизинг»	A	80,5	0,0	135,5	129
43	25 «Северная Венеция» (ГК)	–	3 822,8	125,3	11 943,5	25	89	87	«Лизинг Стандарт» (ГК) **	A	980,5	0,2	1 557,9	78	134	118	«Амалаглизинг»	–	57,4	–	55,5	133
44	33 «Вектор-Лизинг»	–	3 760,9	203,0	5 072,8	44	90	–	«Ладья»	–	941,2	15,7	1 180,7	89	135	–	«Контрол лизинг»	–	51,5	–	54,4	134
45	56 «Соллерс-Финанс»	–	3 599,6	0,0	2 856,8	65	91	–	АКБ «ЦентроКредит»	–	925,1	90,0	1 635,5	76								

*Указано место, которое заняла бы компания в 2011 году при условии подачи анкеты до завершения исследования.

Рейтинг А присвоен Межотраслевой лизинговой компании. *Указан кредитный рейтинг банка. Источник: «Эксперт РА».