

АВТОПЛОТ

Новый Toyota Rav4 и перемены к лучшему

ВОЗМУЖАВШИЙ, ОКРЕПШИЙ, ДАЖЕ ЗАМАТЕРЕВШИЙ КРОССОВЕР ОТ TOYOTA ГОТОВ ШТУРМОВАТЬ РЫНОК. И В ЕГО АКТИВЕ НА ЭТОТ РАЗ НЕ ТОЛЬКО ФИРМЕННЫЕ РОДОВЫЕ ЧЕРТЫ, НО И НЕСКОЛЬКО КОЗЫРЕЙ В КАРМАНЕ.

Примерка нового общекорпоративного «лица» прошла относительно безболезненно: посуровевший «самурай» смотрит на мир не наивно-припухло, как прошлая модель до рестайлинга, а сурово и пронизательно. Подозреваю, что не всем перемены во внешности придутся по душе. Но тот факт, что дизайн экстерьера остается в центре самых жарких интернет-дискуссий, говорит об одном: авторам облика удалось броситься в глаза, зацепить внимание и остаться в фокусе аудитории на долгое время. Мовет, того и добивались?

Безотнositельно оценок и симпатий, важно отметить несколько радикальных перемен во внешности Rav 4. В первую очередь, это отсутствие запаски на пятой двери. Впервые в своей истории Toyota Rav 4 возит запасное колесо под полом багажника. Сама «кладовка» при этом чуть потеряла в объеме, но машина в целом прибавила в безопасности: отныне легкодоступное колесо не будет мозолить глаза злоумышленникам.

Вторая радикальная перемена в Rav 4 опять связана с пятой дверью. Раньше она распахивалась именно как дверь, а теперь поднимается вверх — как у других кроссоверов. И это решение, с точки зрения практичности, вызывает гораздо меньше вопросов: распахивать створку было не всегда удобно,



Вы можете записаться на тест-драйв в Тойота Центр Екатеринбург Запад по тел.: (343) 232-92-92, в Тойота Центр Нижний Тагил по тел.: (3435) 47-12-00, в Тойота Центр Омск по тел.: (3812) 32-90-90

да и места, например, на тесной стоянке, могло не найтись под такие «маневры». Поэтому запишем это нововведение в список тех самых «перемен к лучшему».

Раз уж зашли сюда, то давайте посмотрим на пассажирский диван. И нас интересуют три момента: длина, ширина, высота пространства, отведенного на нем сидекам. В высоту — просто «хорошо», потому что крыша далеко от макушки, и человек среднего роста будет сидеть комфортно. В ширину — тоже хорошо: общие габариты кроссовера позволяют без труда усесться там вдвоем, не сильно-то и толкаясь плечами да локтями. А вот за длину — «отлично»! Места для ног столько, что даже мужчины с ростом до 180 см могут чуть выпрямить ноги и вальяжно растянуться. А представляете, как там вольготно будет подросткам?

С водительской стороны интерьер интересен. Во-первых, как это принято говорить, «все под рукой». И это не пустые слова: японцы не всегда попадают в яблочко с эргономикой. Но

тут — все выверено, органы управления доступны и понятны на ощупь, пиктограммы считываются и воспринимаются «на ура», кнопки нажимаются с нужным усилием. Во-вторых, есть полноценная медиасистема с навигацией, которая неплохо знает город и окрестности. Удобства ежедневным перемещениям добавляет немало. В-третьих, в эргономике нового Toyota Rav4 есть масса нюансов, незаметных, может, на первый взгляд, но приятных в быту. Это и клавиши управления музыкой на руле, которые ложатся точно под пальцы. И отменно читаемые шкалы приборов. И приятная на ощупь оплетка руля, которая не царапает пальцы своей просточной, как у машин других марок. В общем, интерьер Rav 4, может, и не блещет яркими красками, но удобен на все 100%. Но больше всего удивляет то, как выдрессировали новое поколение кроссоверов в плане ездовых повадок. Если прошлый Rav 4 можно было назвать жестоким и тряским, то у нового подвески обрели упругость, высокую энергоемкость и собранность. Руль стал плотным и понят-

С ДРУЗЬЯМИ

ХОРОШО ВСТРЕЧАТЬ РАССВЕТ В ДОРОГЕ. В ЕКАТЕРИНБУРГЕ УЖЕ РАЗГАРАННОЙ ВЕСНЫ СО ВСЕМИ ЕЕ СЛЯКОТНЫМИ "ПРЕЛЕСТЯМИ", А ЗА ПРЕДЕЛАМИ МЕГАПОЛИСА ЕЩЕ В ПОЛНОЙ СИЛЕ ЗИМА. НАСТУПАЮЩИЙ ДЕНЬ ОКРАШИВАЕТ ЗАСНЕЖЕННЫЕ ВЕТВИ НЕЖНО-РОЗОВЫМ, А ŠKODA OCTAVIA ПОГЛОЩАЕТ КИЛОМЕТР ЗА КИЛОМЕТРОМ.



Вы можете записаться на тест-драйв в Европа Авто по тел.: (343) 373-72-72, Европа Авто Тагил по тел.: (3435) 48-04-64, Европа Авто Каменск по тел.: (3439) 39-63-63

MAZDA 6: ИЗЯЩЕСТВО И ПРЫТЬ ГЕПАРДА

ПОСЛЕ КРУПНОЙ И ГРУЗНОЙ «ШЕСТЕРКИ» ПРОШЛОГО ПОКОЛЕНИЯ MAZDA РЕШИЛА ВЕРНУТЬСЯ К ВЕЧНЫМ ЦЕННОСТЯМ. А ЭТО В АВТОМОБИЛЬНОМ МИРЕ — ИЗЯЩЕСТВО, ЛЕГКОСТЬ, ЧУВСТВО МЕРЫ И СТИЛЯ.

Kodo. Душа движения. Новая философия Mazda подразумевает отказ от лишнего и акцент на главном: на комфорте пассажиров и удовольствии для водителя. И на заботе об окружающей среде — недаром сами изгибы нового седана навеяны контурами тела гепарда. Исходя из этих установок, новая Mazda 6 получилась легкой, воздушной и экономичной: расход топлива по паспорту — всего 6.1 л/100 км пути.

Но это если не приписывать спрятанных под капотом 150 «лошадей». А нельзя не приписать! Атмосферный двухлитровый мотор радует четкими и внятными откликами на правую педаль и полным взаимопониманием с командами водителя. В паре с двигателем трудится абсолютно новая автоматическая трансмиссия: облегченная, быстрая.

Момент переключения передач можно заметить только по легким колебаниям стрелки тахометра. А любителей бодрой динамичной езды ждет ручной режим работы коробки. С правильной, «секвентальной», схемой переключения. Если вы понимаете, о чем я. Если нет, то оставайтесь в «автоматическом» режиме — не разочарует.

На ходу Mazda 6 ожидаемо хороша: упругие подвески, четкие реакции на руль, нейтральная поворачиваемость. Все предсказуемо, как того и ждешь от Mazda. А вот что поражает, так это интерьер. Не яркими красками, нет. Цветовая гамма очень сдержанная и монотонная. Главное другое. Качество материалов отделки, подгонки деталей и общий уровень интерьера. По лаконичности и качеству исполнения — не хуже, чем BMW 3-й серии.

Нет, я не шучу и не перехваливаю машину. Здесь точно не хуже, чем в именитом «баварце»: тактильно приятная кожа на сиденьях, выверенная эргономика с логичными регулировками климата и управления медиасистемой.

И со всем этим набором ходовых и бытовых качеств Mazda 6 остается удивительно демократичной по цене: версия с двухлитровым мотором и автоматической трансмиссией обойдется на 50–100 тыс. руб. дешевле, чем немецкие конкуренты. Интригует? За подробностями — к ближайшему дилеру марки

Владимир Андрианов

Новости компании

ТРИ ТЫСЯЧИ КЛИЕНТОВ ОЦЕНИЛИ ПОЛЬЗУ МОБИЛЬНЫХ СЕРВИСОВ АВТОПЛЮС

В середине 2012 года Автоплюс выпустил на рынок бесплатных мобильных приложений для iPhone и Android собственный продукт. В марте 2013 года число загрузок уже превысило отметку 3000 и продолжает расти, увеличивается так же и число позитивных откликов от пользователей, скачавших и оценивших приложение на практике. Наиболее популярные разделы приложения — Сервис и Клуб. В развитии этих разделов Автоплюс следует пожеланиям и потребностям клиентов. Например, список партнеров Клубной программы в приложении теперь доступен и в автономном режиме — то есть размер скидок, а так же адреса и телефоны партнерских организаций можно посмотреть без доступа в Интернет. В марте 2013 появилась новая функция «Заказать звонок». Это означает, что пользователю нужно лишь заполнить несколько полей и отправить заявку, а сотрудники автоцентра оперативно свяжутся с клиентом. Эта функция оказалась очень востребованной у клиентов — в первые же дни после выхода новой версии приложения начали поступать первые заказы обратного звонка.



★ Для того чтобы установить приложение, необходимо зайти в AppStore для iPhone или в GooglePlay для смартфонов на базе Android, ввести в поиске Автоплюс, скачать и установить его. Чтобы зайти на мобильный сайт Группы, достаточно набрать в браузере мобильного устройства адрес m.auto-plus.ru

ным, а в повороты новый Toyota Rav 4 влетает с изрядной долей азарта. Вот уж чего никак не ожидал от этой машины! Прошлые поколения приучили нас поспешать медленно. А лучше вообще не поспешать. Новая машина может существенно расширить аудиторию, потому что своим азартным шасси и отключаемой системой стабилизации она вполне может пригласиться молодежи. Не думаю, что Rav 4 будут покупать преимущественно ради езды в управляемом заносе. Но то, что такую возможность кроссовер дает, — заслуживает уважения.

Еще из перемен к лучшему — отзвучивший 2,5-литровый мотор и выверенная логика работы автоматической трансмиссии. АКПП с шестью диапазонами меняет передачи плавно, но споро. В «спортивном» режиме удерживает выбранную передачу максимально долго, что хорошо при затяжных обгонах и при динамичной езде.

А можно, опять же, не спешить, включить экологичный режим и экономить (по сравнению с режимом «Sport») в среднем 1-2 литра топлива на 100 километров пробега. При ежедневной толкучке в пробках — режим незаменимый. И хорошо, что умная электроника дает владельцу и такой выбор: экономично или быстро; ехать резко или плавно; в темпе потока или быстрее него. И в этом тоже — перемена к лучшему. Кроссовер Toyota Rav 4 стал демократичнее, не навязывая хозяину модель поведения, но подстраиваясь под нее. А в век повальных «электронных ошейников» и повсеместных «нельзя» мимо такого грех проходить.

Владимир Андрианов



представитель семейства TSI объемом 1,4 литра представляется наиболее удачным решением с точки зрения соотношения динамики и экономичности. В компании с 7-ступенчатой DSG он выходит на показатели максимального крутящего момента уже с полутора тысяч оборотов, позволяя забыть о явлении «турбоямы», а 200 Нм тяги обеспечат достойное ускорение с любой скорости, облегчая как затяжные подъемы, так и оперативные обгоны.

Высокая эластичность мотора с непосредственным впрыском и эффективное использование бензина — залог вышеупомянутой экономии. Паспортный расход топлива в смешанном цикле составляет около 6,5 литра. В нашем случае аппетиты Octavia оказались примерно на литр выше, но стоит учесть, что мы-то не ставили перед собой задачу максимально сэкономить. Нам важна была оперативность — столько мест предстояло посетить. А за динамику приходится платить. Но согласитесь, два-три потраченных сверх нормы литра бензина за поездку — не самая высокая цена. ŠKODA Octavia — отличный партнер и надежный товарищ в любом путешествии, будь его целью соседний город или дальняя страна.

Дмитрий Елизаров



Вы можете записаться на тест-драйв в Авто Плюс Тагил в Нижнем Тагиле по тел.: +7 (3435) 47-42-42