

АВТОПЦЛОТ

ТАКТИКА И СТРАТЕГИЯ

ИЗВЕЧНЫЙ СПОР О ТОМ, ГДЕ ЛУЧШЕ — ЗА РУЛЕМ ИЛИ НА ЗАДНЕМ СИДЕ ЧИИ, В РАМКАХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА ПРИОБРЕТАЕТ ОСОБЕННЫЕ ОТТЕНКИ. ВЗЯТЬ БРАЗДЫ ПРАВЛЕНИЯ ПОЛНОСТЬЮ В СВОИ РУКИ ИЛИ ПРИНИМАТЬ ТОЛЬКО СТРАТЕГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ? БЫТЬ И РУЛЕВЫМ, И ШТУРМАНОМ — ИЛИ ТОЛЬКО КАПИТАНОМ? LEXUS LS460 ПОДОЙДЕТ ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ.



Вы можете записаться на тест-драйв в Лексус-Екатеринбург по тел.: (343) 22-22-300

В случае с Lexus LS морские ассоциации напрашиваются сами собой. Массивный, основательный силуэт седана увенчан новым фирменным форштевнем — веретенообразной радиаторной решеткой. Новейшая светодиодная оптика, как сигнальные прожекторы на океанском судне. Да и силуэт у флагманского седана отнюдь не яхтенный. Массивный, основательный — он просто трансатлантический лайнер.

Правда, палуба у этого лайнера только одна, она же капитанский мостик и роскошный пассажирский салон. Место «впередсмотрящего» отделано с подобающим прилежанием и не пугает рулевого обилием кнопок и рукояток. Человека, впервые оказавшегося за рулем Lexus LS460 не охватывает безотчетное желание попокаться в рундуке в поисках инструкции по эксплуатации. Назначение всех кнопок распознается интуитивно. Многолетняя энциклопедия на тему «А как это работает» понадобится обитателям каюты.

А мы пока продолжаем осваиваться за рулем, который благодаря отделке деревом все еще напоминает штурвал. Конечно, вряд ли на круизных лайнерах в оформлении рубки присутствуют натуральная кожа, но наш корабль рассчитан всего на четверых. Матовый металл и дерево шимамону выглядят в интерьере Lexus LS очень уместно, но цветовое решение особыми изысками не радует. Впрочем, это — вопрос подбора опций. А вот фирменным интерфейсом Lexus Remote Touch комплектуются все седаны без исключения. Во многом благодаря ему, инженерам удалось убрать с фундаментальной центральной консоли россыпь разнообразных кнопок, поместив их в цифровые недра интерфейса. Однако, для того чтобы управлять им так, как предполагалось — то есть, действительно интуитивно — потребуются некоторая тренировка, ибо джойстик системы не отличается особой избирательностью. К самому меню и 12-дюймовому монитору, к слову, претензий никаких — достаточно просто и понятно, и оттого вполне информативно.

Это же можно сказать и об адаптивной приборной панели. Она способна меняться в зависимости от режима работы седана в целом, опосредованно подстраиваясь под настроение экипажа судна. Например, в «спокойном» состоянии приборы подсвечиваются глубоким синим, а в «спортивном» наливаются насыщенным красным. Впрочем, несмотря на возможность выбора сразу из пяти



вариантов, особо раздумывать над проблемой выбора не хочется. Почему? Потому что Lexus LS — это воплощенный комфорт.

Погружаясь в роскошные объятия салона, вовсе не хочется думать о том, что под капотом седана бьется могучее восьмилитровое сердце, что у подвески и трансмиссии есть целых два спортивных режима. Хочется плыть по бескрайним просторам города-океана, поглощая милю за милей и не задумываясь об окружающем. А ведь мы еще не проследовали из рубки в пассажирский салон!

Вот где царство комфорта и высоких технологий. Кажется, салон построен именно вокруг заднего правого кресла-оттоманки — это и есть мостик для сибарита-капитана, который если и спешит куда-то, то четко знает, куда и ради чего. Даже во время спешки кресло массирует, обгревает и вентилирует, климат-консьерж заботится об оптимальной температуре воздуха, девятидюймовый монитор демонстрирует либо навигационные счисления, либо столбцы биржевых индексов, а дорожные — простите, океанские! — неприятности никак не беспокоят. Шумоизоляция в Lexus LS — на подобающем статусу уровне.

Асфальтовые моря этот лайнер бороздит тоже очень статусно. 370-сильный двигатель обладает гигантским запасом тяги на любой скорости, и обгоны-опережения даются ему чрезвычайно легко. Куда сложнее постоянно следить за собой и стрелкой спидометра, которая так и норовит забраться куда-нибудь повыше: как уже говорилось, состояние дорог экипаж Lexus LS практически не беспокоит, поэтому ощущение скорости салон притупляет мастерски. Не слышно ни дороги, ни двигателя, ни переключений передач — любые события в жизни этого лайнера можно описать словом «плавно». Но к чему, в таком случае, на селекторе режимов значится не просто Sport, а сразу Sport S+?

Чем спортивнее режим, тем четче становятся отклики седана на команды, тем явственнее перебирают огромные колеса дорожный профиль, но превращает ли это круизный лайнер в спортивный катер? Отнюдь, ибо плавность, плавность и еще раз плавность. Тем не менее, слегка повысить градус активности на дороге Lexus LS действительно способен. И этого «слегка» как раз хватает, чтобы заставить капитана задуматься: а не сменить ли роскошную каюту на не менее роскошное кресло перед пультом управления и не взять ли судно в свои руки в прямом смысле этого слова? Более того, у Lexus LS есть еще и версия F Sport — с более жесткой подвеской, заниженным клиренсом, мощными тормозами. Это на случай, если капитан захочет вспомнить свою бурную матросскую молодость.

Дмитрий Елизаров

ЗНАМЕНОСЕЦ

ЯРКО-ОРАНЖЕВЫЙ AUDI Q3 В ЗАСНЕЖЕННОМ УРАЛЬСКОМ ЛЕСУ — СЛОВНО СЛУЧАЙНЫЙ МАЗОК КИСТИ ХУДОЖНИКА, РЕШИВШЕГО КАК-ТО ОЖИВИТЬ МРАЧНЫЙ МОНОХРОМНЫЙ ПЕЙЗАЖ. НИЗКИЙ ВЫТЯНУТЫЙ СИЛУЭТ САМОГО КОМПАКТНОГО КРОССОВЕРА ИЗ ИНГОЛЬШТАДТА ЦЕПЛЯЕТ ГЛАЗ НЕ ТОЛЬКО СРЕДИ БЕРЕЗ И СОСЕН, НО И В ДЕБРЯХ ГОРОДСКИХ ДЖУНГЛЕЙ.

Audi Q3 перенял фамильные черты «старших братьев». Это касается и внешности, и идеологии: именно из этого маленького побегает теперь вырастает ветвистое дерево кроссоверной линейки Audi, несмотря на то что Q3 является самым молодым ее представителем. Представителем, надо сказать, полноценным. Составленный из корпоративных кирпичиков, экстерьер Audi Q3 получился оригинальным и броским — в основном благодаря уже упомянутому силуэту с сильно заваленными задними стойками. В остальном же Audi Q3 — плоть от плоти прочих ингольштадтских продуктов, включая и легковую ветвь.

Здакая «легковитость» свойственна и интерьеру небольшого кроссовера хотя посадка водителя до странности напоминает вертикально-внедорожную. «Высоко сижу — далеко гляжу», — это так раз об Audi Q3. Несмотря на массивные передние стойки и небольшое заднее окно такая посадка обеспечивает удивительную обзорность, что определенно придется по вкусу многим покупателям — и в особенности покупателям-ицам. Легкость интерьера — в простоте строгих линий и сдержанности цветовых решений, в эргономике и продуманной архитектуре. Хотя в палитре вариантов отделки салона присутствуют и уютный шоколадный, и теплый коричневый оттенки, они не отвлекают внимания излишней яркостью, лишь моделируя настроение.

Audi Q3 окружает водителя заботой, ненавязчиво предлагая ему целые комплексы дополнительных функций. Впрочем, сгруппированы они вполне логично — те, что «настроил и забыл», отодвинуты подальше, а те, что управляют наиболее востребованными операциями — всегда под рукой. К таким относятся, например, кнопки на отличном тонкоспицевом руле или блок управления мультимедийным интерфейсом MMI, вынесенным в самый центр консоли. Она, к слову, слегка развернута к водителю, подчеркивая его главенство в этом уютном жизнерадостном микромире.

Ощущения простора в компактном салоне добавляют и почти полное отсутствие центрального тоннеля, и большая площадь остекления. Интересно, что задние пассажиры могут сказать ровно то же самое — свободного места вдосталь. Динамично ниспадающая линия крыши не заставляет пригнать головы, хотя при взгляде снаружи обещает совсем другой расклад, а широкий диван избавит от «чувства локтя».



Вы можете записаться на тест-драйв в Audi Центр Екатеринбург, по тел.: (343) 214 80 80, АЦ Космонавтов по тел.: (343) 235-25-25

«Мы заинтересованы в трансфере технологий, лучших практик, передового опыта»

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КОМПАНИИ «AUTO PLUS RENT A CAR» ТАТЬЯНА ОГНИВОВА О ТОМ, КАК ПРИВЛЕЧЕНИЕ НОВОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ПАРТНЕРА ОКАЖЕТ ВЛИЯНИЕ НА РЫНОК АВТОПРОКАТА В ЕКАТЕРИНБУРГЕ.



— В Екатеринбурге востребованы услуги автопроката?

— Наша компания существует с 2004 года. Мы начинали свою работу под брендом крупного международного оператора по прокату автомобилей, но позже отказались от него. В 2008 году руководством компании было принято решение продвигать и сделать узнаваемым собственный бренд. Так возникло новое название — «AUTO PLUS rent a car». Среди наших постоянных клиентов есть крупные пред-

приятия региона: «Уральские локомотивы», аэропорт Кольцово. Мы были транспортным партнером крупнейших имиджевых для региона мероприятий, таких как саммит глав государств ШОС и БРИК, выставки «Иннопром». У нас есть и частные клиенты, и небольшие компании. Ими мы особенно гордимся, таких клиентов удержать гораздо сложнее. Сейчас перед компанией стоят задачи по расширению присутствия на региональном рынке. Для этого мы готовимся к заключению нового партнерского соглашения с известным международным брендом по прокату автомобилей и планируем глобализировать бизнес через интернет. В конечном счете, мы стремимся стать доступнее и понятнее для новых клиентов.

— Какие плюсы принесет новое соглашение?

— Партнерство с международным игроком выгодно нашим постоянным клиентам: имея один контракт с нами, они смо-

гут получать те же услуги, на тех же условиях, что у нас, во всех регионах присутствия партнера на территории РФ. Кроме того, наш персонал будет проходить обучение новым международным стандартам качества оказания услуг и станет более профессиональным. В свою очередь, иностранные компании, имеющие глобальный контракт с нашим партнером получат привилегии, скидки на наши услуги; а использование стандартных форм отчетности, принятых партнером, позволит иностранным гражданам и компаниям легче проходить аудит по затратам на транспорт. И конечно, новое соглашение с зарубежным партнером позволит нам по-прежнему продвигать свой бренд и откроет доступ к новым возможностям. Услуга проката — это во многом технология, и мы заинтересованы в трансфере технологий, лучших практик, передового опыта.

— На каких условиях строится ваше соглашение?

— Оно взаимовыгодное. Нашим партнерам для увеличения своего присутствия на российском рынке необходимо расширять региональную сеть. Екатеринбург — один из крупнейших городов России — динамично развивающийся, с большим потенциалом. И присутствие здесь для них очень важно. Существенный момент — наличие нашего офиса прямо в аэропорту Кольцово. Это обязательное условие сотрудничества, но, согласитесь, очень удобно, когда человек сразу по прилету может арендовать автомобиль на стойке в аэропорту. — **Какова глобальная цель этого партнерства для компании «AUTO PLUS rent a car»?** — Мы стремимся приподнять планку обслуживания наших клиентов, чтобы оставаться для них лучшими в Екатеринбурге, одними из лучших в России и на уровне зарубежных коллег. Наши клиенты в большинстве своем

— это гости города, которых мы, как правило, встречаем первыми. Встреча со знакомым логотипом оператора по прокату автомобилей вдали от дома вселяет уверенность и дает определенные гарантии. Гарантии понятных и узнаваемых условий аренды автомобиля, стандартов обслуживания клиентов. Любая компания, оказывающая услуги под маркой известного бренда, должна полностью удовлетворять единым требованиям, предъявляемым брендом к партнерам во всем мире. В нашем случае это относится к парку автомобилей: их возраст, пробег, техническое состояние; единообразию тарифной сетки на аренду и к стандартам обслуживания. За девять лет работы, у нас, естественно, есть собственные достижения. Поэтому мы уверены, что можем стать надежным партнером и достойно представлять Екатеринбург как город с развитой инфраструктурой, город передовой и дружелюбный.



Узнать подробнее об услуге прокат автомобилей можно в компании «AUTO PLUS rent a car» по тел.: +7 (343) 232-93-00