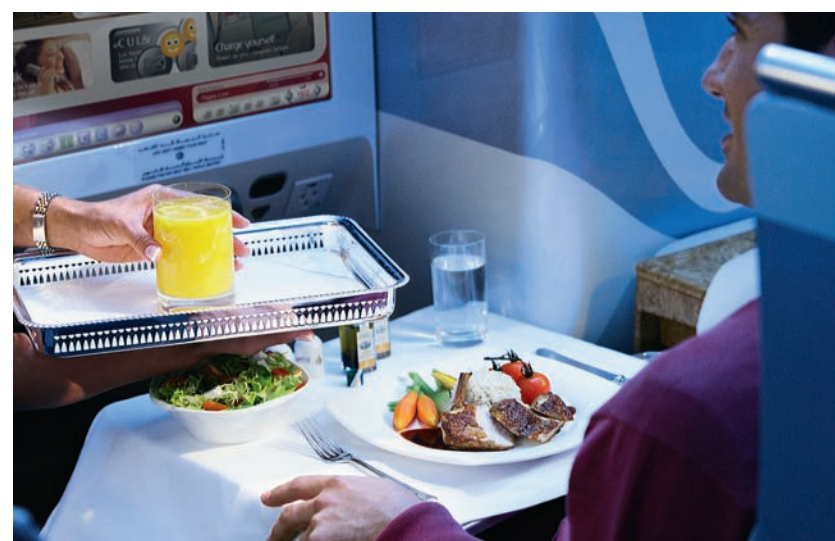


ПРЕИМУЩЕСТВА КЛАССА АННА ТИТОВА О НОВОМ БИЗНЕС-КЛАССЕ EMIRATES



Check-in: Терминал 3 дубайского аэропорта — это полноценный город, где можно провести не один час. Отдельная зона регистрации пассажиров премиальных классов не ограничивается лишь стойками с пометками First или Business — в новом терминале премиальным пассажирам отведена отдельная зона, куда допускаются только пассажиры первого и бизнес-классов. Более 30 стоек позволяют пройти регистрацию в считанные минуты. Услуги носильщика, прохладительные напитки и прочие приятные мелочи задают тон полету уже на земле.

Lounge: Авиакомпания Emirates неоднократно удостоивалась самых разных наград за свои дубайские лаунжи. В Терминале 3 они стали еще больше и просторнее. Это настоящий оазис для путешественников, где можно без разочарований провести несколько часов, если подразумевается длинная стыковка. Можно смело рекомендовать пассажирам, вылетающим из Дубая в Москву, приезжать в аэропорт заранее — возможность провести пару часов в люксовых условиях не стоит упускать. В качестве аргумента — прекрасный выбор еды (в лаунже представлены многие кухни мира), напитков (лучшие вина мира), спа-центр Timeless Spa (бесплатные полноценные массажи для пассажиров первого класса, пассажиры бизнес-класса могут пройти сеанс экспресс-массажа бесплатно или за небольшие деньги также совершить полноценное спа-путешествие) и другие бонусы.

Туристу на заметку
Рейс: Дубай — Москва
Самолет: Airbus A380
Время в пути:
5 часов 5 минут
www.emirates.com

Лучшие места: Сложно сказать, где в Airbus 380 лучшие места в бизнес-классе: вся верхняя дека отдана под премиальных пассажиров. Если вы предпочитаете минимизировать воздействие возможной турбулентции во время полета, стоит бронировать места в носовой части самолета. Однако в этом случае придется идти через весь салон, если захочется выпить коктейль в специальной зоне отдыха (Fly Bar), расположенной в хвостовой части самолета.

Кресло: Максимально комфортное кресло, над которым работали лучшие инженеры-проектировщики. С помощью сенсорного пульта управления можно подобрать наиболее удобный наклон спинки кресла. Каждое кресло раскладывается, превращаясь в горизонтальное спальное место до 2 метров длиной. Раскладывающиеся сиденья оборудованы всем необходимым: в кресла встроены источники электропитания, а столик увеличен в размерах, чтобы вам было удобнее работать. Отдохнуть в полете помогут индивидуальная развлекательная система с большим экраном, встроенный мини-бар у каждого кресла, собственное отделение для багажа и перегородка, позволяющая уединиться в тишине.

Питание: Авиакомпания Emirates инвестирует серьезные деньги в разработку бортового питания, постоянно предлагая пассажирам новые возможности. Помимо низкокалорийной пищи, в меню бизнес-класса появилось и меню здорового питания. Все блюда подаются в посуде из тонкого фарфора на столиках-подносах, покрытых льняными скатертями. Даже во время непродолжительного перелета (время в пути из Дубая в Москву — около 5 часов), пассажирам предлагается безупречный сервис, настоящая высокая кухня и широкий выбор напитков, включая благородные вина от лучших мировых производителей.

Перелет: Это как раз тот случай, когда время в пути кажется недостаточным. Хочется бесконечно наслаждаться сервисом и возможностями, которые есть на борту. Увы, Airbus A380 стремительно преодолевает заложенное расстояние и полет завершается, так толком и не успев начаться.

Выводы: Недавно запущенные рейсы из Дубая в Москву (и обратно) на Airbus A380 — это новый этап в развитии Emirates. И без того популярное направление совершенно точно отныне будет пользоваться теперь еще большим спросом.