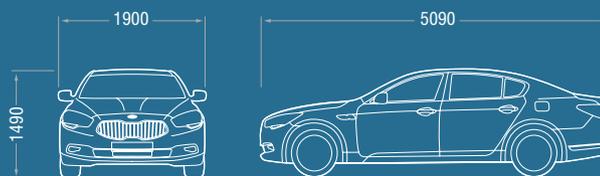




С ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИМ УСИЛИТЕЛЕМ ENPS С ПЕРЕМЕННОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ ТРЕБУЕТСЯ ЛИШЬ 2,98 ОБОРОТА, А В ВЕРСИИ С ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ ВСЕГО 2,81 ОБОРОТА РУЛЯ ОТ УПОРА ДО УПОРА

ВОДИТЕЛЬ ИМЕЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ РЕГУЛИРОВАТЬ ВЫСОТУ КУЗОВА, ВЫБИРАЯ МЕЖДУ СТАНДАРТНЫМ РЕЖИМОМ И РЕЖИМАМИ HIGH, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ПРИПОДНЯТЬ АВТОМОБИЛЬ НА 30 ММ ДЛЯ ПРЕОДОЛЕНИЯ НЕРОВНОСТЕЙ, И LOW, ЧТО ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ НА СКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЯХ УМЕНЬШИТЬ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ НА 15 ММ

ЕМКОСТИ 75-ЛИТРОВОГО ТОПЛИВНОГО БАКА ХВАТАЕТ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ ЗАПАС ХОДА В 773 КМ



ДВИГАТЕЛЬ: БЕНЗИНОВЫЙ	V6
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ (КУБ. СМ)	3778
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (Л. С./ ОБ. В МИН.)	290/6200
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (НМ/ОБ. В МИН.)	358/4500
МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (НМ/ОБ. В МИН.)	358/4500
ТРАНСМИССИЯ: 8-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ	
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (КМ/Ч)	240
УСКОРЕНИЕ 0–100 КМ/Ч (СЕК.)	7,3



СИСТЕМА КРУГОВОГО ОБЗОРА С ЧЕТЫРЬМЯ КАМЕРАМИ, РАСПОЛОЖЕННЫМИ СПЕРЕДИ, СЗАДИ И ПО БОКАМ, ОБЕСПЕЧИВАЕТ КРУГОВОЙ ОБЗОР С ОХВАТОМ 360 ГРАДУСОВ И ПОКАЗЫВАЮТ ВИРТУАЛЬНЫЙ «ВИД СВЕРХУ»



ТЕХНОЛОГИЯ SHIFT-BY-WIRE С ЭЛЕКТРОННЫМ ДЖОЙСТИКОМ ВМЕСТО ТРАДИЦИОННОГО СЕЛЕКТОРА ОБЕСПЕЧИВАЕТ СПОРТИВНУЮ БЫСТРОТУ И НЕВЕРОЯТНУЮ ПЛАВНОСТЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ 8-СТУПЕНЧАТОЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ

ОПЦИОНАЛЬНАЯ ПОДВЕСКА С АДАПТИВНЫМИ ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ ДЕМПФЕРАМИ, МЕНЯЮЩИМИ ЖЕСТКОСТЬ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КАЧЕСТВА ДОРОГИ, ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОСТОЯННУЮ ПЛАВНОСТЬ ХОДА И ТОЧНОСТЬ В РЕАКЦИЯХ АВТОМОБИЛЯ

