

# ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРЕМЬЕР

**НОВЫЙ KIA QUORIS — ОДИН ИЗ ТЕХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКИХ СЕДАНОВ, ВЛАДЕЛЕЦ КОТОРОГО ОХОТНО ДАСТ ТАЙМ-АУТ СВОЕМУ ПЕРСОНАЛЬНОМУ ВОДИТЕЛЮ И ЗАЙМЕТ ЕГО МЕСТО. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ПРЕВРАЩАЕТ СЛУЖЕБНУЮ ОБЯЗАННОСТЬ ПО УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ В УДОВОЛЬСТВИЕ.**

ПОД КАПОТОМ ФЛАГМАНСКОГО СЕДАНА — ДВИГАТЕЛЬ V6 СЕМЕЙСТВА LAMBDA С ТЕХНОЛОГИЕЙ БЕССТУПЕНЧАТОГО ИЗМЕНЕНИЯ ФАЗ КЛАПАНОВ DUAL CVT И ГЕОМЕТРИИ ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА VIS



БЛАГОДАРЯ ПРОЕКЦИОННОМУ ДИСПЛЕЮ HUD ДАННЫЕ НАВИГАЦИИ, СПИДОМЕТРА И ДРУГИХ СИСТЕМ ДУБЛИРУЮТСЯ ПЕРЕД ГЛАЗАМИ ВОДИТЕЛЯ НА ЛОБОВОЕ СТЕКЛО



ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ «SUPERVISION» ДОПОЛНЯЕТСЯ ЦВЕТНЫМ 12,3-ДИЙМОВЫМ ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИМ ДИСПЛЕЕМ. ЕГО НАСТРОЙКИ, ЦВЕТА И РАЗМЕРЫ ГРАФИКИ МОГУТ БЫТЬ ЗАПРОГРАММИРОВАНЫ В СООТВЕТСТВИИ С ВАШИМИ ПЕРСОНАЛЬНЫМИ ПРЕДПОЧТЕНИЯМИ



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (ASCC) ОТСЛЕЖИВАЕТ БЕЗОПАСНОЕ РАССТОЯНИЕ ДО ВПЕРЕДИ ИДУЩЕГО АВТОМОБИЛЯ: В ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ АВТОМАТИЧЕСКИ ОСТАНАВЛИВАЯ АВТОМОБИЛЬ, А ПРИ ВОЗОБНОВЛЕНИИ ДВИЖЕНИЯ ВНОВЬ ЗАПУСКАЯ ДВИГАТЕЛЬ



ПОЛНОСТЬЮ СВЕТОДИОДНЫЕ АДАПТИВНЫЕ ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА, ВЫГОДНО ПОДЧЕРКИВАЯ ДИЗАЙН, РЕГУЛИРУЮТ ИНТЕНСИВНОСТЬ СВЕТОВОГО ПОТОКА, РЕАГИРУЯ НА ПОВОРОТЫ РУЛЯ И СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ И ПОДСТРАИВАЯСЬ ПОД ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ



ВОДИТЕЛЬ ИМЕЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБИРАТЬ МЕЖДУ ЧЕТЫРЬМА РЕЖИМАМИ ДВИЖЕНИЯ: ECO, NORMAL, SPORT И SNOW, УСТАНАВЛИВАЯ ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ НАСТРОЕК КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ

## ИСТОРИЯ KIA MOTORS

15 мая 1944 года — основание компании Kkyungung Precision Industries Ltd. Основной вид производства — стальные трубы и детали для велосипедов



1944

Смена названия на KIA Industries и выпуск первого в Корее велосипеда (первая модель Samcholli-ho)

1952

Первый мотоцикл C100 (совместно с Honda)



1961

Первый грузовик K360 (грузоподъемность 520 кг)



1962

Начало производства грузовиков Titan и Boxer



1971

Открытие завода в Sohari. Начало производства первого бензинового двигателя

1973

Первый корейский легковой автомобиль KIA Brisa (на базе Mazda 1300) KIA Brisa — первый экспортируемый из Кореи автомобиль



1974

Объединение с Asia Motors. Выпуск Asia M38A1. Выпуск новой легковой модели KIA K303 (на базе Mazda 818)



1976

Микролитражка KIA Pride (Festiva) (на базе Mazda 121) Выпущено около 2 млн экземпляров!



1987

Производство миллионного автомобиля KIA

1988

Открытие завода в Hwasung

1989

Смена названия на KIA Motors Corporation

1990