

авто

«Мы намерены конкурировать с немецкой „большой тройкой“»

интервью

МАРКА АДАМС,
главный дизайнер
компании Cadillac.

— Компания Cadillac всегда уделяла большое значение внешнему облику автомобиля. Пройдет еще не один десяток лет, но в памяти останутся замечательные кили на задних крыльях автомобилей вашего бренда. А как вы видите автомобиль будущего?

— Наше видение бренда состоит из нескольких аспектов. Прежде всего мы делаем автомобили для человека, который любит свою историю, но не фокусируется на ней. То есть стремимся использовать лучшее, чтобы, обработав его, сделать современным. И на премьере, которую мы представили на Женевском салоне, можно увидеть, как это работает с точки зрения дизайна и технологий.

Создавая современный автомобиль, я хотел бы, чтобы он отличался, чтобы не был похож на другие марки. По крайней мере, чтобы дизайн отличался от немецких автомобилей. Как вы видите, наш ди-



зайн очень узнаваем и мы пытаемся сделать его драматичным, заметным. Чтобы он вызывал к себе интерес. Не секрет, что мы намерены конкурировать с немецкой «большой тройкой» — Audi, BMW и Mercedes-Benz. Поэтому мы хотим собрать все лучшее, с чем ассоциируется Америка.

Для премиального бренда очень важно придерживаться постоянства, своего подхода. Если вы посмотрите на автомобили 50-х годов прошлого века,

там было много икон своего времени. В них использовались самые передовые технологии. Тогда Cadillac диктовал условия игры, предлагая все новые и новые технологии и разработки. И вот эта наша философия, которая называется Art-Insights, — это «Искусство и наука». Мы намерены ее продолжать и развивать в своих будущих моделях. И чтобы закончить то, как мы видим развитие концепции «Искусство и наука», я приведу в качестве примера автомобили

Cadillac ELR и Cadillac CTS, премьеры которого состоятся на Нью-Йоркском автосалоне буквально через несколько дней. — **Каким вы видите двигатель Cadillac следующего поколения? Он будет работать на бензине, дизельном топливе или каком-то принципиально новом горючем?** — Я считаю, что мы будем развивать весь модельный ряд наших двигателей во всех диапазонах. У нас есть необходимость развивать портфолио Cadillac и апеллировать совершенно к разному покупателю, поэтому у нас должны существовать самые разные двигатели. Вы можете это видеть на примере V-серии с очень мощным двигателем. Одновременно мы демонстрируем автомобиль с нулевой эмиссией, но тем не менее он способен развивать крутящий момент, подобный двигателям BMW M3. То есть мы собираемся максимально расширить линейку двигателей для бренда. У нас будут совершенно разные агрегаты, чтобы мы могли соответствовать самым разным запросам покупателя.

Интервью взял Алексей Слащев

«Toyota Camry — ключевая для нашего бизнеса модель»

интервью

ВИКТОР КАЮРИН, руководитель департамента по развитию модельного ряда и сертификации «Тойота рус».

— Каким видит автомобиль будущего концерн Toyota?

— Что касается дизайна, то сейчас мы готовим новые модели Toyota Camry, мы сейчас уже планируем новое поколение, опять же в перспективе четырех-пяти лет в будущем. Эта ключевая для нашего бизнеса модель будет еще более статусной и престижной, при этом мы планируем сделать ее более динамичной. Она будет

чуть ниже нынешней версии, и мы немного отойдем от классических форм седана. Другое направление — развитие SUV: здесь дизайн останется примерно таким же, как есть сейчас. Мы планируем использовать как отправную точку флагман модельного ряда Toyota Land Cruiser 200 и Prado, чтобы сохранить вид настоящего внедорожника. Но SUV также будет добавлено динамизма в дизайн. Проще говоря, прямоугольные формы этих машин несколько сглаживаются и округляются.

— **Каким вы себе представляете двигатель будущего?**

— Toyota Motor Corporation сейчас дотраивает отдельное исследовательское нап-

равление в инженерии, которое будет посвящено только электродвигателям. Оно планируется к запуску в течение полутора-двух лет. Также в среднесрочной перспективе трех-пяти лет будет запущена модель с двигателем, который работает как на электричестве, так и на биотопливе. Эта модель не планируется к массовому производству, так как биотопливо — товар редкий и не развит инфраструктура по поставкам. Но как направление мы его планируем развивать в Европе. О планах по России в отношении новых видов моторов я пока не могу сказать ничего определенного.

Интервью взял Алексей Слащев

«В 2014 году появится новый XC90»

интервью

ДЖОН СТЕК,
глава Volvo Cars Russia.

— Каким в компании Volvo видят автомобиль будущего?

— Дизайнеры Volvo уже на протяжении нескольких десятилетий получают вдохновение в Скандинавии. Это прежде всего природа и архитектура Швеции и Дании. Это четкие линии, открытые пространства, натуральные материалы. Можно проследить, как развивался автомобиль в последние годы, и понять, что он становится более естественным в дизайне с точки зрения тех линий, тех черт, которые приобретают автомобили прежде всего с фронтальной части, а также четко прослеживаются изменения в плане интерьера автомобиля. Сейчас сложно сказать, как будут выглядеть автомобили в будущем, но совершенно точно, что в основе Volvo будут лежать современный скандинавский дизайн и то наследие, которое было заложено в течение 85 лет дизайнерами компании.

— **Какие форматы автомобилей помимо привычных SUV седанов и прочих видов кузовов могут появиться на рынке? Volvo на одном из прошлых автосалонов демонстрировала футуристический концепт, напоминающий летающую тарелку. Какова судьба этого проекта?**

— Летающую тарелку — это, конечно, громко сказано. Мы действительно представили необычный концепт большого представительского седана Volvo you. В целом мы будем развивать все модельные линейки, а в ближайшее время стоит ожидать появления моделей Volvo в новых нишах малых кроссоверов. Также возможно появление большого представительского седана.

— **Больше, чем модель S80?**

— Он будет строиться на базе Volvo you. Но пока рано говорить, в какие сроки может появиться такой автомобиль. На данном этапе ведутся работы по созданию некой масшта-



бируемой платформы, на которой впоследствии можно будет строить автомобили совершенно разных классов на базе единой платформы. В 2014 году появится новый XC90 — первый автомобиль на базе этой платформы, и после этого будет объявлено, в какой последовательности будут обновляться все модели текущей линейки.

— **Какие автомобильные технологии вы считаете наиболее перспективными?**

— Думаю, стоит начать с технологий, которые мы представили на Женевском автосалоне, — это технологии, предотвращающие столкновение впереди идущими автомобилями, столкновение с пешеходами. Теперь эта система способна распознавать на дороге и велосипедиста и экстренно тормозить при опасности. Есть и такие технологии, которые мы уже изобрели и даже испытали, но к которым не готово еще законодательство ни в одной стране в мире. В частности, это система, которая позволяет автономно управлять автомобилем без помощи чело-

века. Эта технология позволяет двигаться машинам в караване, управляет которым водитель головного транспортного средства. То есть ведущий автомобиль подключается к остальным машинам, движущимся в караване, после чего весь караван будет двигаться 100–200 км без участия водителей в остальных машинах.

— **Получается что-то типа Wi-Fi прицепа?**

— Да, можно и так сказать. Мы ведем сейчас переговоры с правительствами разных стран на предмет того, чтобы изменить законодательство и разрешить перемещения автомобиля без непосредственного управления человеком. Также мы участвуем в программе Car too Car, которая позволяет автомобилям обмениваться полезной информацией между собой на предмет обнаружения пробок и прочих опасностей и помогать друг другу не попадать в ДТП.

— **Каким в компании Volvo видят двигатель будущего?**

— Мы считаем, что закончилось то время, когда к числу премиальных автомобилей

причисляли по количеству цилиндров, которыми обладает двигатель. Мы считаем, что времена больших, мощных двигателей прошли. В авангарде сейчас находятся прежде всего современные технологии, позволяющие добиться большей мощности с уменьшением вредных окружающей среде выбросов за счет применения высоких технологий.

Разработка будущих двигателей Volvo ведется уже сейчас, и они будут представлены на суд общественности. Это четырехцилиндровые двигатели, которыми будут оснащены все автомобили Volvo начиная с модели XC90, повторюсь, которая появится уже в будущем году. Безусловно, мы активно развиваем гибридные технологии. Мы уверены, что в ближайшее время стоимость этих разработок существенно снизится, что приведет к их доступности на всей новой линейке наших автомобилей.

Мы сможем предлагать гибридные двигатели, двигатели на электротяге, сопоставимые по мощности с бензиновыми двигателями с большим количеством цилиндров. Таким образом отпадет необходимость устанавливать на представительские автомобили двигатели в конфигурации V8 или V12 и так далее. На данный момент мы первыми в мире выпустили в серийное производство автомобиль с дизельно-электрическим двигателем с возможностью подзарядки от обычной электрической сети. Это автомобиль V60 Plug-in Hybrid. Его продажи в Европе показывают очень высокие результаты, и в этом году заводом было принято решение о выпуске специальной партии. Эта система, как на данный момент, так и в будущем, имеет наиболее удобную форму.

И мы считаем, что дальнейшие разработки и развитие гибридных и чистых электрических двигателей абсолютно правильны. Именно за этими технологиями будущее.

Интервью взял Алексей Слащев

ОЖИДАЕМЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПРЕМЬЕРЫ 2013 ГОДА

