

или вот дельфины: на севере они более крупные и пугливые, за их прыжками нужно наблюдать издалека

живут дельфины поменьше, и они страшно любопытны: не просто выпрыгивают из воды, но сопровождают катер, ведут его за собой как эскорт. В качестве дополнительного спецэффекта там же можно наблюдать летучих рыб, которые, выпрыгивая стаей, блестят чешуей на солнце.

Из моторных суперъяхт высшей лиги, которые можно встретить в Индийском океане, Вилена Павлова называет Sequel P и Cloud 9. Sequel P — это 55-метровая яхта, построенная турецкой верфью Proteksan Turquoise в 2009-м. Она хороша современным дизайнерским интерьером, в котором заметно аккуратное, без единой китчевой детали влияние Азии. На борту в шести каютах поместятся 13 гостей, предусмотрены многочисленные водные игрушки, в том числе все, что нужно для рыбалки. Рыбалка, кстати, входит в обязательную программу мальдивских каникул — гости ловят рыбу, которую потом им же подают на обед. Впрочем, было бы наивно думать, что провизия на борту состоит лишь из того, что поймали за день гости. На яхтах всегда есть запас свежей рыбы, которую ловят во время круиза члены экипажа. В мальдивских водах это минутное дело. На яхте Four Seasons я видел, как вечерами включают подводную лампу, и освещенное пространство моментально наполняется десятками рыб — выбирай любую. «В Индийском океане огромное разнообразие рыб, среди прочего белый и красный окунь, тунец, групер, афарей и джекфиш,— говорит капитан Four Seasons Explorer Бони Себаянг.— Фавориты нашего меню — суши и сашими, рыба гриль, тартар из тунца; к шведскому столу мы подаем лобстера и креветок». Подобным образом ловят рыбу и на суперъяхтах, оснащаемых эффектным освещением по всему корпусу ниже ватерлинии.

Cloud 9 — это 60-метровая яхта, построенная в 2009 году на французской верфи CMN. Водных игрушек на ней не меньше, чем на Cloud 9, а на борту поместится 14 гостей. Эта яхта хорошо известна профессионалам: она была награждена на церемонии Showboats в Палм-Бич за лучший дизайн экстерьера и интерьера. Помимо чисто эстетической стороны дела (синий корпус с белой надстройкой — морская классика, которую любят все) на Cloud 9 много удачных решений планировки. Например, помимо каюты владельца шириной от борта до борта, на которую дизайнеры всегда не жалеют пространства и дорогих отделочных материалов, здесь еще и очень удачная VIP-каюта в задней части верхней палубы. Из нее открываются панорамные виды, а открытую часть палубы позади каюты можно использовать как личную террасу. Нечто подобное есть на Titania, но не будем забывать, что Titania на 12 метров длиннее, и необычные пространственные решения воплотить на ней проще. По информации Burgess, недельный круиз Cloud 9 и Sequel P обойдется от €315 тыс. до €350 тыс. Примерно такую же специальную цену Ulysse Travel Club называет за чартер Titania — в марте за него придется заплатить €350 тыс. вместо обычных €550 тыс. Впрочем, не стоит забывать, что при чартере суперъяхт взимаются еще 30% на дополнительные расходы — топливо, провизию, оплату причалов и связь. Если эта сумма остается частично не израсходованной, остаток возвращают клиенту.

В круиз по Мальдивам можно отправиться и за гораздо меньшую сумму. Правда, условия комфорта круиза тоже будут отличаться. Речь идет о небольших круизных судах, на которых есть несколько кают. В этом случае можно заказать не судно целиком, а просто каюту. Такого типа путешествиями занимается компания «Мальдивиана» на яхте, которая так и называется — Maldiviana (на ней пять кают). Или же Four Seasons Explorer, на котором десять гостевых кают площадью 20 кв. м каждая и один сьют с панорамным видом площадью 45 кв. м. Эти яхты ходят по стандартным маршрутам. Скажем, Explorer неторопливо курсирует между двумя отелями Four Seasons в Kuda Huraa и Landa Giraavaru, причаливая по пути у обитаемых и необитаемых островов и рядом с самыми красивыми рифами. Дорога в один конец занимает три дня, обратно — четыре (яхта идет другим маршрутом); можно купить один сегмент или провести на ней всю неделю. К примеру, четырехдневный круиз в стандартной гостевой каюте обойдется в $5 тыс., а чтобы заказать яхту целиком для частного круиза, надо будет заплатить $19 тыс. в день.

Большинство чартеров начинается и закачивается в Мале, куда прибывают как регулярные, так и частные рейсы. Однако яхту, заказанную у брокера, можно подать куда угодно, включая самый удаленный уголок страны. Маршруты чаще всего не связаны с какими-то конкретными портами, как это бывает в любом другом круизе: на Мальдивах единственным источником развлечений на берегу может быть остров-отель. «Посещение островов-отелей обычно приветствуется гостями яхт,— комментирует Елена Максимова,— поскольку во время чартера это единственная возможность "попасть в цивилизацию". Такие посещения несложно организовать, но по возможности заблаговременное согласование с отелем все-таки необходимо. Лучшие отели Мальдив — Reethi Rah One & Only, Huvafenfushi Per Aquum Resort, Conrad Maldives Rangali Island, W Resort Maldives, Baros Resort».

Если говорить о комфорте на маршрутных яхтах, то на Four Seasons ситуация изменилась к лучшему — здесь только что сделали ремонт, в результате которого были обновлены все номера. Да, здесь нет того уровня приватности, который гарантирую суперъяхты, и отсутствует джакузи на сандеке, но для исследования морских глубин эта лодка подготовлена лучше многих — включая все, что нужно для дайвинга. Другим приятным моментом стали уроки йоги на рассвете и закате. Я не занимаюсь йогой в Москве, но отказаться от занятий на яхте посреди обескураживающей красоты Индийского океана было невозможно. Не забудем про массаж на палубе под навесом от солнца — и картина дрейфующего оздоровительного центра будет законченной. Хотя Мальдивы традиционно считаются царством лени и скуки, я падал в кровать без сил с наступлением темноты так, что не было возможности сфокусироваться на традиционной мальдивской дороговизне алкогольных напитков. Зато меню турецкого шеф-повара незамеченным не осталось.

Хороший шеф, пожалуй, главный человек на борту. В моей практике были случаи, когда несъедобная еда в буквальном смысле отравляла хороший круиз. Мальдивский турок нашел идеальный формат для круиза: не высокая кухня, которая редко получается на борту, а здоровая средиземноморская и азиатская кухня, которая отлично сочетается с йогой и дайвингом. Свои умения он продемонстрировал и во время гриль-сессии с факелами на небольшом необитаемом острове, где гости сидели за столом и на диванах из песка — все было вырыто из глубин и покрыто тканью. За столом было 12 гостей, но в этот момент я думал о том, что с удовольствием бы их удалил, чтобы устроить ужин на двоих. Самый клишированный романтический ужин, какими иллюстрируют рекламные проспекты. И мне не было стыдно.

