



мальдивы традиционно считаются местом лени и скуки

ное топливо (а в случае с суперяхтой это может быть сумма, близкая к стоимости самого чартера) никто не хочет. Другая проблема — сомалийские пираты, с которыми рискуют столкнуться капитаны яхт, прибывающих в Индийский океан из Средиземноморья. Не то чтобы пираты были непреодолимой преградой. Однако для круизов мимо сомалийских берегов нужны либо вооруженные суда сопровождения, либо крайне разорительная страховка. В итоге получается, что на Мальдивах можно найти либо яхты, которые всегда находятся там (обычно маленькие, старые и маловыразительные). Или яхты австралийских владельцев — среди них встречаются неплохие варианты. Яхты из Европы (самые новые, большие и престижные) попадают на Мальдивы в том случае, если у их владельцев есть виллы в этом регионе и они перегоняют яхты прежде всего для себя, а заодно используют для чартера. Такие яхты в апреле покидают мальдивские воды, чтобы вернуться в Средиземное море к началу круизного сезона.

Самый эффектный вариант, который можно найти на Мальдивах и Сейшелах в этом марте, — 72-метровая яхта Titania, построенная бременской верфью Luerksen в 2006-м, а в прошлом году основательно обновленная, если не сказать перестроенная. Ей нарастили 3,8 метра в длину, чтобы оборудовать большую пляжную зону у воды, вторую каюту владельца на верхней палубе и найти место для спортивных тренажеров на санке. Это решение было принято новым владельцем, чтобы усилить чартерную привлекательность яхты. Мода меняется быстро, и с тех пор, как Titania сошла со стапелей Luerksen (при первом крещении она называлась Apoise), в ней не был учтен тренд здорового образа жизни — больше открытых пространств, больше водных игрушек, в обязательном порядке тренажерный зал или же площадка на открытом воздухе, отсутствие лишних перегородок в интерьере и еще больше личного пространства в каюте владельца. Теперь на Titania все это есть, что как нельзя лучше подходит к отдыху на Мальдивах, главная цель которого водные и подводные активности. Каяки, водные мотоциклы, оборудование для снорклинга и даже надувной водный парк — для мальдивского круиза это предметы первой необходимости.

Но не только оборудование — навыки экипажа имеют не меньшее значение. Скажем, на Titania есть профессионально оборудованный спа-кабинет, а на борту всегда присутствует спа-терапевт — это редкость даже для очень больших яхт. Заниматься на тренажерах помогает тренер, готовый составить программу занятий. Погружения происходят с инструктором.

Впрочем, если чего-то или кого-то на борту нет, это тоже решается. Скажем, оборудование для дайвинга — редкость даже для яхт, которые бывают на Мальдивах регулярно, так же как и сертифицированный инструктор на борту. К тому же сертификация дайвинга на Мальдивах сложна и отличается от других стран. В Burgess решили эту проблему кардинально: заключили стратегическое партнерство с Dive Butler International. Это агентство, готовое организовать обучение дайвингу практически на любом языке (в команде говорят в общей сложности на двадцати пяти) и погружение на дно где угодно, хоть с яхты. Обычно дайвинг на Мальдивах происходит рядом с фару (внешним рифом), тилда (небольшим рифом, окружающим атолл) или канду (канал между двумя фару там, где заканчивается атолл и начинается океан). В DBI знают, что новичков стоит погружать в неглубокие воды, такие как на рифе Батала-Маага в северном атолле Ари, для опытных подойдет риф поглубже, такой как Фоттейо-Канду на атолле Фелиду. Есть рифы со слишком сильным течением, где новичку не выплыть, есть те, где лучше всего наблюдать за китовыми акулами (тоже не для новичков — акулы любят более глубокие и более прохладные воды), есть те, где встречаются скаты манта. За их перемещениями следят и морские биологи, и дайвинг-инструкторы, которые выберут правильное место для погружения. Скажем, вблизи атолла Баа на юге Мальдив, где находится курорт Four Seasons Landaa Giraavaru, манты гарантированно встречаются с июня по октябрь. А на севере, у острова Рангали, где находится отель Conrad, манты есть всегда. И не надо быть дайвером, чтобы их увидеть: они просто приплывают на свет под мостом, соединяющим два острова отеля, и вращаются под ним как малютки-привидения. Или вот дельфины. На севере они более крупные и более пугливые, сторонятся моторных лодок — за их прыжками нужно наблюдать издалека. На юге

