

CARRERA ВКЛЮЧАЕТ ПОЛНЫЙ ПРИВОД

КОМПАНИЯ PORSCHE ВЫБРАЛА ДЛЯ ТЕСТ-ДРАЙВА МЕСТЕЧКО LES DIABLERETS В ШВЕЙЦАРИИ — ГОРНОЛЫЖНЫЙ КУРОРТ С ЗАСНЕЖЕННЫМИ ГОРНЫМИ ДОРОГАМИ В ОКРУЖЕНИИ ОТВЕСНЫХ СТЕН И ОБРЫВОВ.

ПЕТР АЛЕКСЕЕВ

Таким образом Porsche официально представила несколько усовершенствованных моделей купе поколения 911 и анонсировала выход на рынок четырех полноприводных вариантов 911 Carrera 4.

Участок для тест-драйва, на который без цепей на шинах было боязно заезжать, на самом деле оказался идеальным для того, чтобы продемонстрировать устойчивость автомобилей на сложнейшей трассе высокогорного серпантина. И показать в работе инновационные системы управления. В модельном ряду усовершенствованных Carrera 4 были представлены: 911 Carrera 4 3,4-литровый двигатель мощностью 350 л. с., 911 Carrera 4 Cabriolet 3,4-литровый двигатель мощностью 350 л. с., 911 Carrera 4S 3,8-литровый двигатель мощностью 400 л. с., 911 Carrera 4S Cabriolet 3,8-литровый двигатель мощностью 400 л. с.

УМНЫЕ МАШИНЫ Инновации, в частности активная система Porsche Traction Management (PTM), позволяют суперкару уверенно двигаться по уплотненному снегу на дороге, словно по автобану. При этом автомобили ведут себя на зимней резине абсолютно устойчиво. PTM способна практически мгновенно активно перераспределять крутящий момент между передней и задней осями, что и способствует большей устойчивости, лучшей тяге и точной управляемости.

Начиненный электроникой и различными «умными» функциями, автомобиль продолжает «расти интеллектуально»: так, система в зависимости от ситуации движения и желаний водителя распознает экономичный стиль вождения и уменьшает момент, направляемый на переднюю ось. Тем самым сокращается мощность потерь. При этом улучшенные ходовые качества, а также более высокие технические характеристики двигателя, по словам разработчиков из Porsche, не повлияли на увеличение расхода топлива. Наоборот, новые модели расходуют значительно меньше топлива по сравнению со своими предшественниками. В отдельных случаях экономия составляет до 16%.

ВНЕШНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ Новые Carrera получили изменения и во внешнем виде — отличительным признаком 911-го с полным приводом стала измененная задняя часть. По сравнению с заднеприводными моделями 911 Carrera, каждая задняя колесная арка вынесена наружу на 22 мм, а задние шины стали на 10 мм шире. В результате колея модели 911 Carrera 4 увеличилась на 42 мм, а модели S — на 36 мм. Также была добавлена светящаяся полоса, в которой располагаются парковочные и габаритные фонари. Она проходит под кантом спойлера и визуально соединяет блоки задних фонарей, с одной стороны, подчеркивая мощный вид кормы автомобиля, с другой — придавая полноприводным моделям весьма узнаваемый ночной дизайн. Эта полоса точно позволяет понять в тем-



PORSCHE CARRERA 4

ноте тому, кто едет сзади, что перед ним — новый полноприводный 911-й.

Кроме этого, Porsche предлагает для купе 911 Carrera в качестве опции новый сдвижной люк со стеклянной крышкой.

МОЩНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ Водители Porsche — это обычно тонкие ценители технических новинок, им также небезразлично, как и за счет чего их автомобиль достигает таких впечатляющих результатов на дороге. Для думающих и любопытных введена функция отображения на дисплее панели приборов индикации того, как полный привод PTM распределяет крутящий момент.

Когда ты управляешь мощным суперкаром, вопрос безопасности также стоит на первом месте. И разработчики из Porsche в полноприводных моделях предложили абсолютно новую систему Porsche Active Safe (PAS), помогающую водителю избежать наездов на идущие впереди автомобили.

Автомобиль Porsche — это еще и уникальный звук двигателя, который позволяет водителю почувствовать себя властелином сотен лошадиных сил под капотом, а прохожему — испытать чувство уважения к мощи элегантного

суперкара. Нововведение в полноприводных Porsche направлено в этот раз только на водителя: акустический резонатор Sound Symposer, который входит в базовую комплектацию всех моделей, усиливает внутри салона звук двигателя,

делая его более «спортивным». Акустический резонатор, являясь системой пассивной, сам не производит никакого искусственного звука, зато, нажав кнопку, можно насладиться звуком новых опозитных двигателей. ■

ACC С PORSCHE ACTIVE SAFE: КАК ЭТО РАБОТАЕТ

Опциональный адаптивный круиз-контроль (ACC) для автомобилей с Porsche Doppelkupplung (PDK) дополнен функцией обеспечения безопасности под названием Porsche Active Safe (PAS). Эта система — даже при выключенном ACC — помогает водителю избежать наездов на находящиеся впереди автомобили. Для этого передний радар постоянно следит за движением, определяя автомобили, которые движутся со значительно меньшей скоростью. Если система распознает опасность столкновения с впереди идущим автомобилем, то в результате подведения колодок к дискам в состояние повышенной готовности приводится тормозная система, а также система помощи при экстренном торможении. При увеличении риска опасности столкновения водитель получает визуальное и звуковое предупреждение, а о необходимости вмешательства в происходящее напоминает легкое повышение давления в тормозной системе. Если водитель нажимает педаль тормоза слишком слабо, то система в зависимости от ситуации и в рамках возможного автоматически увеличивает давление в тормозной системе вплоть до полной остановки автомобиля.

При необходимости PAS можно отключить с помощью комбинации приборов. PAS использует функции ACC в качестве основы для своей работы. Передний радар следит за автомобилями, находящимися впереди на той же полосе движения на расстоянии не более 200 метров. ACC выдерживает одну из четырех возможных предварительно задаваемых дистанций, которые зависят от скорости движения, и автоматически адаптирует скорость движения, при необходимости полностью останавливая автомобиль. Если стоящий перед 911-м автомобиль снова начинает движение, водитель может возобновить движение в режиме ACC нажатием на кнопку Resume на подрулевом рычаге или легким касанием педали акселератора. Это в значительной степени снимает нагрузку с водителя при движении в городских пробках.