

говорит Анатолий Казакевич. По его словам, повлиять на эту ситуацию можно, только расширяя границы сезонов, а это невозможно без целенаправленного продвижения отдыха на Байкале в марте, мае, июне, сентябре — неочевидные для потребителя месяцы.

«Отсутствие качественного образования, которым страдают не только Бурятия и Иркутская область, но и вся страна, сказывается на достаточном количестве специалистов гостинично-туристической отрасли в целом. Также стоит отметить, что такая редкая специальность, как егерь, вообще отсутствует в нашем классификаторе. А без таких специалистов экотуризм невозможен. Байкал же, в свою очередь, это встреча с природой, побег в чистоту для любого городского жителя страны и мира», — добавляет Елена Лысенкова.

В-третьих, серьезной проблемой, по словам Яны Ухановой, является отсутствие на Байкале организованного информационного центра, который стал бы отправной точкой для приезжающих туристов. При этом в регионе есть проводники, знатоки местности, способные показать и рассказать о красотах регионах, но организация подобного активного пешеходного тура обойдется недешево. «Поэтому и получается, что Байкал в настоящее время это направление туризма для уже искушенных путешественников с достатком выше среднего, а также для местных жителей и жителей близлежащих регионов, которые часто приезжают на автомобилях и живут в палатках на берегу озера», — говорит эксперт. Наконец, в-четвертых, по общему мнению экспертов, развитию туризма на Байкале мешает отсутствие нормальной инфраструктуры. Так, Вадим Ивкин вспоминает, что турбаза, на которой он останавливался во время своего путешествия по Байкалу, представляет собой гектар земли, арендованный на 49 лет и обслуживаемый одним семейным подрядом. Стоимость аренды одного палаточного места составляет 200 рублей в сутки при условии наличия своей палатки. «До сих пор действуют такие пережитки прошлого, как парковка у турбазы исключительно для администрации, что, конечно, не добавляет туристам удобств», — добавляет эксперт. Инфраструктурные препятствия, связанные с высокой стоимостью перелетов из европейской части, также весьма существенны.

Для того чтобы изменить ситуацию и привлечь больше туристов на Байкал, необходимы крупные финансовые



АЛЕКСАНДР СИДОРОВ

ЛЕСНЫЕ И ГОРНЫЕ ТРОПЫ ЗАБАЙКАЛЬЯ — ОТЛИЧНОЕ МЕСТО ДЛЯ ПЕШИХ ПРОГУЛОК

вложения в прокладку и ремонт дорог, развитие инфраструктуры, улучшение сервиса и повышение качества обслуживания туристов, оказание поддержки предпринимателям, готовым заниматься обустройством туристических зон. По словам председателя совета директоров холдинга «ИНФРА инжиниринг» Сергея Огороднова, вопрос строительства инфраструктуры сейчас наиболее приоритетный. «Для регионов важно на своем уровне поставить такую цель, создать условия для инвесторов и поддерживать соответствующие проекты», — говорит эксперт. Иначе серьезно вырастет себестоимость инвестиционных проектов. «Реализация крупных строительных проектов на Байкале может быть выгодна частным инвесторам

только при активной господдержке и субсидировании из госбюджета процентных ставок по заемным средствам, строительстве за счет регионального или федерального бюджета транспортной инфраструктуры, а также субсидировании авиаперевозок по данному направлению. Без этого объективные условия данного региона к активному развитию и инвестициям, увы, не располагают», — говорит руководитель отдела бизнес-оценки «Финэкспертиза» Александр Дорофеев.

ПОМОЩЬ ГОСУДАРСТВА В настоящий момент государство оказывает помощь по двум направлениям. С одной стороны, происходит оптимизация внутрен-

ней инфраструктуры. Так, к 2014 году должна закончиться реконструкция трассы от Улан-Удэ до озера Байкал, после чего дорога на машине будет занимать не более 60 минут. В 2015 году планируется прямыми рейсами соединить Улан-Удэ с российскими городами-миллионниками и крупными сибирскими городами. В 2018 году должен открыться новый терминал аэропорта Мухино в Улан-Удэ. С другой стороны, федеральные власти пытаются завлечь на Байкал частных инвесторов. Так, в настоящий момент в Бурятии функционирует ОЗЗ «Байкальская гавань», которая включает в себя развитие пяти курортов различной направленности: «Бухта Безымянная», «Турка», «Пески», «Горячинск» и проект «Гора Бычья». По словам Яны Ухановой, бурятская сторона Байкала — один из немногих регионов, где реализация ОЗЗ получила видимое развитие. В настоящее время государство уже вложило деньги в строительство инженерных сетей, дорог, создание очистных сооружений. Инфраструктура находится в высокой степени готовности, фактически созданы условия для выхода на площадку инвесторов. Впрочем, как отмечают эксперты, для максимально эффективной реализации этого проекта необходимо разработать мастер-план развития территорий, так как один или два-три инвестора не способны реализовать проект подобного масштаба. В 2012 году также была принята федеральная целевая программа «Охрана озера Байкал и социально-экономическое развитие Байкальской природной территории на 2012–2020 годы». Основной ее целью является охрана озера Байкал и защита Байкальской природной территории от негативного воздействия антропогенных, техногенных и природных факторов. Кроме того, планируется добиться сохранения доли видов растений и животных, занесенных в Красную книгу, а также увеличения запасов ценных видов рыб, защитить территорию и население от чрезвычайных ситуаций, а также совершенствовать государственный экологический мониторинг. Кроме того, по данным Дарьи Пичугиной, в 2012 году были восстановлены прямые рейсы Иркутск—Мюнхен, что может способствовать привлечению туристов из Европы. «Высокая стоимость внутренних перелетов является одним из нега- ➔

**НАСТОЯЩИЙ БАЙКАЛЬСКИЙ
ЭКСТРИМ: ПОДЛЕДНЫЙ
ДАЙВИНГ**



AGE EASTMAN