

НЕФТЯНОЕ ОРУЖИЕ

АРАБСКИЙ КРИЗИС 1973 ГОДА

КИРИЛЛ МЕЛЬНИКОВ



___ Молитва израильских солдат на блокпосту в Синае, октябрь 1973-го



___ Колье
Van Cleef & Arpels,
1974



___ Браслет
Van Cleef & Arpels,
1974



___ Часы Chopard,
середина 1970-х

Одним из главных событий мировой политики последних двух лет стала «арабская весна». Сразу несколько режимов прекратили свое существование. Весь мир следил за многотысячными демонстрациями, которым в некоторых случаях удавалось почти бескровно поменять режим, а в других — стать началом гражданских войн. Ближний Восток вновь, как и 40 лет назад, оказался в центре внимания.

В 1973 году арабский мир во главе с Египтом начал очередную военную кампанию против Израиля. С политической точки зрения она, в общем-то, ничем особо примечательным не закончилась. Главным оружием арабского мира тогда впервые стали не калашниковы и МиГи, которые щедро поставлял СССР, а новый тип оружия, который до этого никогда не использовался, — нефтяные цены. 40 лет назад, когда лидеры Ближнего Востока догадались использовать колоссальные запасы нефти, без которых на Западе обойтись уже не могли, мир столкнулся с кризисом. Нефтяное оружие не просто уравнило страны третьего и первого миров, но и сделало некогда кочевавших по пустыне арабов гражданами самых богатых государств на земле. В 1973 году арабы взвинтили нефтяные котировки в несколько раз, это стало концом эпохи американского лоска — огромных и почти наполовину хромированных седанов, которым бензина требовалось не меньше, чем современным грузовикам. Этот год стал началом эпохи ближневосточной роскоши: все 1970-е и 1980-е годы новые арабские рынки были главными у европейских производителей часов и ювелирных украшений. Именно арабский кризис 1973 года открыл новую, ближневосточную эру потребления luxury goods.

В 1960-е мир начал превращаться в знакомое нам сегодня общество потребления. Последствия Второй мировой войны остались в прошлом, технологии позволили запустить человека в космос и транслировать героические полеты на цветных экранах. В западном мире автомобиль стал не