вращало покрытие трасс в малопригодное или совсем непригодное для спусков. Но сочинская трасса тест на «жароустойчивость» выдержала. И, кажется, это обстоятельство даже приятно удивило некоторых саночников.

Американец Крис Маздзер, например, смеялся, рассказывая, что в этот приезд в Сочи ему удалось искупаться в Черном море. А потом он тренировался на трассе и совершенно не почувствовал какого-то дискомфорта. «Трасса очень хороша»,— сказал Маздзер и пообещал, что приложит все усилия, чтобы очутиться на ней в феврале 2014 года.

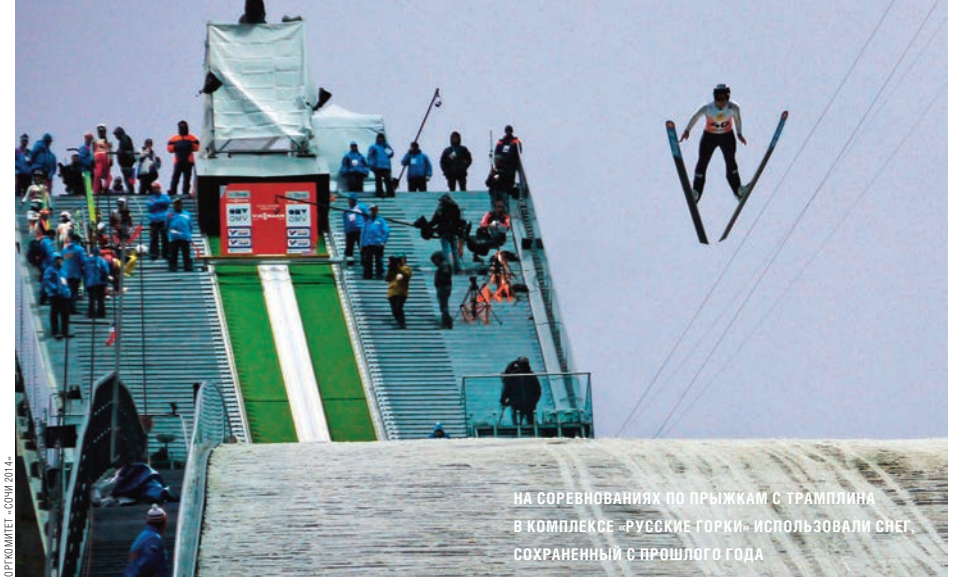
А обласканный вниманием российских девушек Феликс Лох восхищался тем, насколько отлажена работа на трассе всех служб и насколько она удобна для спортсменов: «В зоне финиша очень просторно, достаточно места не только для команд, но и саней атлетов». Лох абсолютно уверен, что после Олимпиады сочинская трасса станет местом ежегодного проведения этапов Кубка мира, а раз в два-три года на ней стоит проводить и мировое первенство: «Спортсменам здесь нравится, и, скорее всего, мы будем возвращаться сюда снова и снова».

Индиец Шива Кешаван с ним полностью согласен: «Сразу видно, какая большая работа проделана. Везде встречаешь волонтеров, специалистов различных служб и тех, кто готовит трассу. Очевидно, что все серьезно готовились к этому мероприятию».

Собственно, очередного свидания с Центром «Санки» ждать ему и многим другим, прибывшим на Международную тренировочную неделю, осталось недолго: в феврале здесь состоится этап Кубка мира.

СНЕГ ГОДИЧНОЙ ВЫДЕРЖКИ Погода жестко тестировала и сочинский Комплекс для прыжков с трамплина «Русские горки». В начале декабря, когда он принимал этап Кубка мира, температура поднялась выше +10. На зиму было абсолютно не похоже, никакого намека на снег.

Тут нужно уточнить — на снег, который падает с неба. Организаторы спасли ситуацию: замена нашлась в виде снега, который загодя, с прошлой зимы, был запасен в специальном подземном хранилище в объеме почти 5 тыс. кубометров. Руководитель соревнований по прыжкам на лыжах с трамплина Оргкомитета «Сочи 2014» Николай Петров рассказал, что погодное ЧП входит в категорию тех, к которым он и его коллеги всегда готовы: «На других объектах такая программа тоже работает».



НА СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ПРЫЖКАМ С ТРАМПЛИНА В КОМПЛЕКСЕ «РУССКИЕ ГОРКИ» ИСПОЛЬЗОВАЛИ СНЕГ, СОХРАНЕННЫЙ С ПРОШЛОГО ГОДА

ОРГКОМИТЕТ «СОЧИ 2014»

ФИНАЛ ГРАН-ПРИ ПО ФИГУРНОМУ КАТАНИЮ СРЕДИ ЮНИОРОВ

ОРГКОМИТЕТ «СОЧИ 2014»

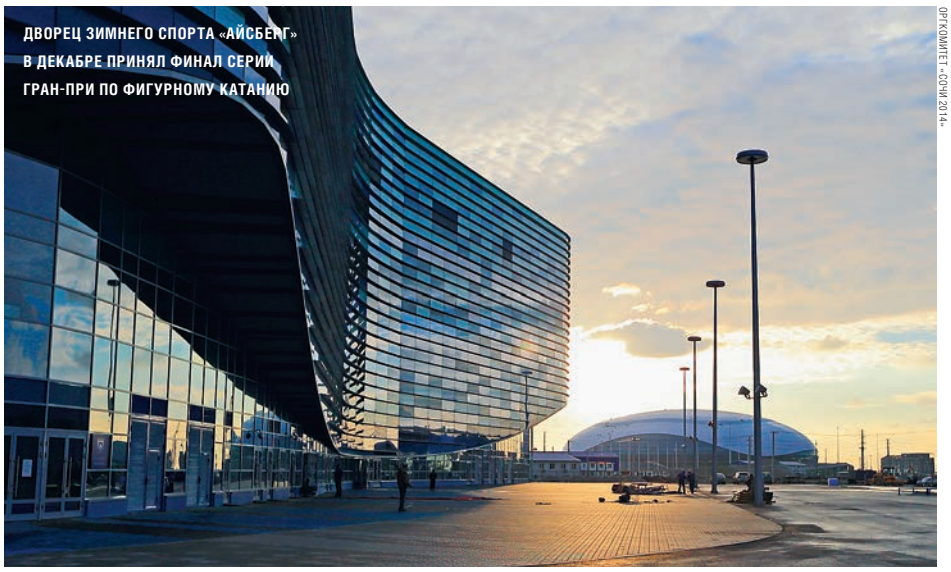
К качеству прошлогоднего снега претензий у участников не было никаких. А зрители, наблюдавшие за соревнованиями вживую и по телевидению, сокрушались разве что по поводу того, что имел он не ярко-белый, а скорее коричневато-бежевый цвет. Картинку это обстоятельство чуточку, конечно, испортило. Но тут ничего не поделаешь: пролежав несколько месяцев в хранилище и будучи обильно посыпан опилками (они мешают таянию), снег не смог сохранить девственную белизну. Главное, этап был спасен, а к Играм станут использоваться теплоизоляционные материалы, которые позволят сохранить снежный покров белоснежным.

Никого из россиян по итогам трех турниров — двух мужских и одного женского — поблизости от призовой тройки не оказалось. Оказались на подиуме и рядом с ним исключительно звезды из других стран, такие, как завоевавшие золото австрийцы Грегор Шлиренцауэр и Андреас Кофлер, немец Северин Фройнд, рекордсмен по количеству олимпийских золотых наград (их у него четыре) швейцарец Симон Амман, американка Сара Хендриксон, которая, кажется, особенно бурно радовалась своему успеху, признаваясь, что ждет не дождется момента, когда войдет в историю. Момент этот наступит через год. Олимпиада в Сочи первая, на которой медали в прыжках с трамплина — виде спорта, долго считавшемся слишком опасным, чтобы им занимались девушки,— разыгрывает и слабый пол.

О том, что прошлогодний снег, пусть и не идеального цвета, вполне отвечал стандартам топовых соревнований, говорили цифры. Все лидеры, в том числе Хендриксон, прыгнули за 100 м, а это солидные полеты для трамплинов K-95.

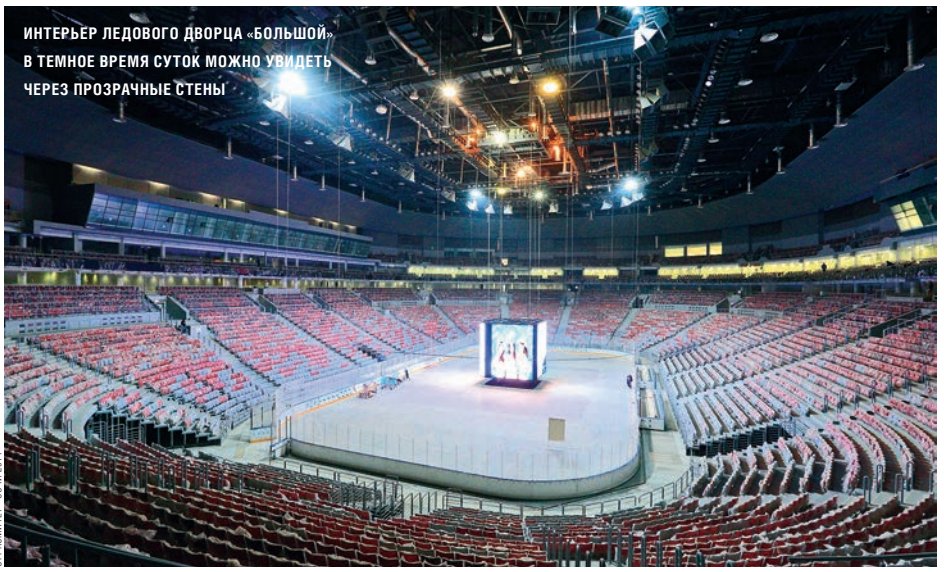
Цифры подтверждают и высказывания спортсменов, представлявших 19 стран. Симон Амман, который в своей жизни прыгал, наверное, со всех более или менее известных трамплинов, рассказывал, что прыжки с сочинского оставили у него «потрясающие ощущения»: «Трамплин очень хорошо подготовлен». Амман, правда, заметил, что на горных склонах возле «Русских горок» повсюду еще ведутся стройки: «Но когда они закончатся, уверен, это будет отличный горнолыжный курорт».

И Северину Фройнду поездка в Сочи понравилась. «Мы ходим, смотрим во все глаза. Пытаемся представить, какими будут сочинские Олимпийские игры, хотим зарядиться спортивным духом, который здесь витает»,— улыбался он.



ДВОРЕЦ ЗИМНЕГО СПОРТА «АЙСБЕРГ» В ДЕКАБРЕ ПРИНЯЛ ФИНАЛ СЕРИИ ГРАН-ПРИ ПО ФИГУРНОМУ КАТАНИЮ

ОРГКОМИТЕТ «СОЧИ 2014»



ИНТЕРЬЕР ЛЕДОВОГО ДВОРЦА «БОЛЬШОЙ» В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК МОЖНО УВИДЕТЬ ЧЕРЕЗ ПРОЗРАЧНЫЕ СТЕНЫ

ОРГКОМИТЕТ «СОЧИ 2014»

ПРЯМАЯ РЕЧЬ КАКОВЫ ВАШИ ПЛАНЫ НА ГОД, ОСТАВШИЙСЯ ДО ИГР?

Стивен Уркхарт, ПРЕЗИДЕНТ OMEGA:

— Мы с нетерпением ждем работы в качестве официального хронометриста Олимпийских игр в Сочи. Мы будем выполнять эту роль в 26-й раз с 1932 года. Что касается наших планов на 2013 год, то в течение года наши специалисты по хронометражу и обработке данных будут тесно работать с различными международными спортивными федерациями для обеспечения того, чтобы наша эффективность на каждом участке превышала жесткие требования принимающей стороны и величайших спортсменов в мире по зимним видам спорта. Также мы будем заняты выпуском часов ограниченной серии в честь зимних Олимпийских игр в Сочи 2014 года. Кроме того, в преддверии Игр будет активирована серия часов OMEGA Countdown Clocks, отсчитывающих время в обратном направлении. Знаковая дата «Один год до Олимпийских игр» — это начало наиболее захватывающего промежутка времени. Именно в этот момент все понимают, что Олимпийские игры не за горами. Конечно, для нашей команды OMEGA Timing, чьи специалисты посвятили свою жизнь зимним видам спорта,— это последний год обратного отсчета времени, который фактически начался сразу после зимних Игр в Ванкувере еще в 2010 году.

Владимир Якунин, ПРЕЗИДЕНТ ОАО РЖД:

— «Российские железные дороги» модернизируют всю железнодорожную инфраструктуру Черноморского побережья для создания транспортной системы мирового уровня в Сочи. Компания обладает большим опытом в создании сложных инфраструктурных сооружений, высокими технологиями и высококвалифицированными специалистами, и все работы ведутся в точном соответствии с намеченным графиком.

Самый крупный проект, реализуемый РЖД, и главный транспортный проект программы — это совмещенная автомобильная и железная дорога из Адлера к горным вершинам Красной Поляны. В прошлом году специалистам компании удалось достигнуть значительных успехов в строительстве дороги: завершена проходка всех тоннелей, до конечной, горной станции уложен железнодорожный путь, открыто рабочее движение поездов.

Чтобы оценить масштаб работы и сроки ее выполнения, проведу такой пример: при строительстве БАМа планировалось соорудить 29 км железнодорожных тоннелей за 17 лет. В Сочи необходимо было выполнить весь комплекс работ: провести инженерные изыскания, разработать проект и пройти более 27 км тоннелей — за четыре года. И мы справились благодаря использованию самой современной техники, применению инновационных технологий и привлечению высококвалифицированных специалистов.

В этом году нам предстоит завершить строительство автомобильных участков дороги, в том числе первого на юге России вантового моста, и сдать объект в эксплуатацию. Новые дороги, модернизированная инфраструктура и новые станции — все проекты, которые реализуют «Российские железные дороги», составят значительную часть наследия Игр в Сочи.