

БОРЕЦ С МОНОПОЛИЯМИ УШЕЛ В ОТСТАВКУ

В ФЕВРАЛЕ 2012 ГОДА ГЛАВА УПРАВЛЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ АНТИМОНОПОЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО ПЕТЕРБУРГУ ОЛЕГ КОЛОМИЙЧЕНКО ПОКИНУЛ СВОЙ ПОСТ — НА ЭТОЙ ДОЛЖНОСТИ ОН ПРОРАБОТАЛ ДВАДЦАТЬ ЛЕТ. МАРИНА КРАСНОВА

Олег Коломийченко назвал причиной своей отставки истечение контракта по возрасту, последний рабочий день состоялся 28 февраля 2012 года. Олег Коломийченко проработал в антимонопольной службе 20 лет. Глава ФАС по Петербургу подчеркнул тогда, что его отставка согласована с главой ФАС Игорем Артемьевым. А желание уйти в отставку появилось после того, как начал действовать новый закон о государственных закупках. «Антимонопольщики привыкли расследование проводить месяцами, а тут принципиальное решение надо принимать за считанные дни», — говорил он.

В настоящее время Олег Коломийченко возглавляет департамент по управлению антимонопольными рисками ОАО «Газпром нефть», а также является профессором кафедры маркетинга Санкт-Петербургского государственного университета экономики и финансов.

Олег Коломийченко родился в 1949 году, окончил Московский институт народного хозяйства им. Г. В. Плеханова. В 1975–1991 годах работал в отделе комплексного развития хозяйства Ленинграда и Ленобласти НИИ Госплана РСФСР. В 1991 году был назначен руководителем Санкт-Петербургского территориального управления Министерства РФ по антимонопольной политике и поддержке предпринимательства, преобразованного потом в УФАС.

Одним из самых громких дел, возбужденных УФАС за время работы там Олега Коломийченко, можно назвать обвинение топливных операторов в ценовом сговоре во время бензинового кризиса в 1999 году. Тогда были оштрафованы Петербургская топливная компания, «Фаэтон», «Киришиавтосервис» и Neste в общей сложности на 7 млн рублей. В 2009 году управление также обвинило 11 петербургских отелей в необоснованном увеличении цены во время Петербургского экономического форума на 80–300%. Им были выписаны штрафы от 1,2 млн до 21 млн рублей. Однако половина отелей так и не была оштрафована.

Впрочем, Олег Коломийченко известен в Петербурге не только как руководитель антимонопольного ведомства. 21 июня 2011 года стало известно о ДТП с участием Олега Коломийченко, которое произошло на пересечении трассы А120 и Павловского шоссе. По предварительной информации, Audi Q5, за рулем которой находился глава ФАС по Петербургу, двигаясь по второй степени дорожке, не уступила КамАЗу. Произошло столкновение, в результате которого водители обеих машин выпали из кабин. Грузовик перевернулся, и водитель КамАЗа погиб. ГУ МВД по Петербургу и Ленобласти возбудило уголовное дело по статье «нарушение правил дорожного движения» (ст. 264 УК РФ). Сам Олег Коломийченко был госпитализирован, а затем долгое время находился на больничном.



В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ОЛЕГ КОЛОМИЙЧЕНКО ВОЗГЛАВЛЯЕТ ДЕПАРТАМЕНТ ПО УПРАВЛЕНИЮ АНТИМОНОПОЛЬНЫМИ РИСКАМИ ОАО «ГАЗПРОМ НЕФТЬ»

зирова, а затем долгое время находился на больничном.

Это уже не первая серьезная авария с участием Олега Коломийченко. В мае 2004-го чиновник, управляя BMW, столкнулся с «жигулями» 99-й модели. В результате ВАЗ перевернулся, водителя из машины извлекали спасатели. После оформления ДТП Коломийченко тогда самостоятельно уехал с места происшествия.

В марте 2012 года руководителем Санкт-Петербургского УФАС был на-

значен Александр Беляев, который в начале 1990-х годов был председателем Ленсовета, позднее — членом Совета федерации. В отличие от своего предшественника, он сконцентрировался на работе с петербургскими чиновниками. Подводя итоги своей работы в октябре 2012 года, он отметил, что некоторые чиновники уже получили предписания от ФАС по поводу либо сговора с частными компаниями, либо нарушений в проведении конкурсных процедур. Конкретных фамилий Беляев не назвал, но

отметил, что несколько дел УФАС рассматривало по вопросу необъявления конкурсов на назначение управляющих компаний в сфере ЖКХ. Также Беляев предложил пересмотреть закон, регулирующий положение и преференции государственных унитарных предприятий, который дает им «эксклюзивные права» при работе в системе госзаказа. Конкурентными сферами он считает телекоммуникации, проектирование и ряд других, которые должны быть выставлены на конкурсы. ■