Праздник на предельной скорости
ГОНОЧНЫЙ УИКЕНД FERRARI В ВАЛЕНСИИ

Хасан Ганиев

«Я ПОМНЮ, однажды у нас в Крыму было нашествие божьих коровок,— делится со мной впечатлениями украинская коллега.— И вот так же все, что охватывал взор, было красным-красно. Но здесь совсем другое нашествие — нашествие божьих скакунов». Первый уикенд последнего месяца года был определенно «красным уикендом календаря». В пересадочных аэропортах Парижа, Цюриха, Мадрида в эти выходные дни можно было наблюдать десятки и сотни пассажиров в красных бейсболках, майках и рубашках, отправляющихся в Валенсию на мероприятие под названием Ferrari Finali Mondiali, или на торжественное закрытие сезона самой популярной гоночной команды мира (если судить хотя бы по 10-миллионной армии друзей на Facebook) и самого почитаемого автомобильного производителя спортивных автомобилей. Ferrari Finali Mondiali — это ежегодный слет феррари стов со всего мира, это шоу, гонки и возможность прикоснуться к святыням из Маранелло. В этом году компания Ferrari выбрала местом проведения праздника по случаю закрытия сезона-2012 испанский город Валенсию. Помимо благоприятных климатических условий, для выбора Валенсии был еще один важный резон: именно здесь планировалось строительство тематического парка Ferrari, подобного тому, что был возведен в Абу-Даби в 2010 году. Израильский инвестор Кастро Хатиб был намерен инвестировать в создание такого парка 945 миллионов долларов. Основной площадкой стала территория автодрома имени мотогонщика Рикардо Тормо, расположенная неподалеку от муниципалитета Честе, которая уже много раз принимала соревнования, организованные Ferrari. Вход на территорию автодрома был организован строго по пригласительным билетам, но кажется, что сюда приглашены все, кто имеет хоть какое-то отношение к марке Ferrari — гонщики, коллекционеры, клиенты компании, журналисты и просто зеваки из числа поклонников, радующихся возможности увидеть легендарные автомобили и легендарных спортсменов и унести с собой «немножко Ferrari». Хаотичное движение публики вокруг арены, по паддокам и фан-зоне, а также вдоль боксов с готовящимся к стартам автомобилям продолжается на протяжении всего уикенда. «У-у-у-у!» — раздается гул двигателя, за которым следует гул восхищения и цоканье языков. Это на парковку заезжает очередная культовая модель с гарцующим жеребцом на капоте — Ferrari Testarosa. Затем внимание фанатов переключается на новый объект — это новейшая модель Ferrari F12 Berlinetta, самый мощный (740 л. с.) за всю историю дорожный автомобиль марки, способный разгоняться до 100 км/ч за 3,1 секунды и развивающий максимальную скорость в 340 км/ч. Впрочем, еще через мгновение все аплодируют редкой Ferrari 308. В общей сложности на отдельной и предназначенной исключительно для моделей из Маранелло парковке собрано более 200 автомобилей. Для самых редких и легендарных образцов из музея компании — Ferrari Daytona, Ferrari 250 GT, Ferrari 365 GTS, Ferrari Dino — предназначена отдельная площадка. Им еще предстоит участвовать в марше олдтаймеров. На мониторах в VIP-зоне в это время демонстрируется трехмерный фильм «RPM» канадского художника и режиссера Марко Брамбилла. В фильме, посвященном актуальному автомобилю в линейке компании — Ferrari 458 Spider,— представлен «портрет скорости», какой ее видит и чувствует гонщик «Формулы-1», разогнавшийся свыше 300 км/ч. Если верить экспертам, кровяное давление пилота «Формулы-1» во время прохождения трассы повышается в два раза, а частота сердечных сокращений доходит до 170–200 ударов в минуту. Насколько это соответствует истине, автолюбители могут узнать из первых уст: пилоты «Скудерии» F1 испанец Фернандо Алонсо и бразилец Фелипе Масса — звездные гости уикенда.

ЧАСТОТА СЕРДЕЧНЫХ СОКРАЩЕНИЙ ДОХОДИТ ДО 170–200 УДАРОВ В МИНУТУ

Тусовка, когда энтузиасты автоспорта и именитой «Скудерии» приезжают покрасоваться друг перед другом, взять автограф у кумиров и красиво провести время в кругу единомыш-