

вооружении ряда иностранных государств. Возможность появления аналогичной техники отечественного производства на вооружении вооруженных сил РФ в ближайшей перспективе не исключается», — заявил тогда главком сухопутных войск генерал-полковник Владимир Чиркин. По его словам, колесная бронетанковая техника позволит добиться экономии: расходы на ее эксплуатацию значительно меньше, чем на гусеничную. Генерал объяснил этот факт большим ресурсом бронетехники колесного типа и меньшим расходом топлива. Сегодня перспективы их появления в войсках достаточно туманны: вице-премьер Дмитрий Rogozin, контролирующий выполнение гособоронзаказа в правительстве, едва ли позволит этой сделке осуществиться, поскольку приводить в страну прямого конкурента «Уралвагонзавода» он считает нецелесообразным.

**ИМПОРТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ** В октябре текущего года генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин заявил, что средний объем импорта в последние два-три года практически не менялся. «Он у нас как был в районе \$100–150 млн, так и остается, что на фоне \$10–11 млрд, которые получает Россия от экспорта вооружений по линии «Рособоронэкспорта», цифра небольшая», — отметил он. Можно предположить, что в обозримом будущем эта тенденция сохранится.

Вместе с тем планы по закупкам ряда военной продукции будут скорректированы. Можно предположить, что беспилотные летательные аппараты BirdEye 400 и Searcher MkII, закупленные в 2009–2010 годах в Израиле у компании Israel Aerospace Industries, могут быть использованы не только для воспроизводства, но и для развития собственной базы для создания отечественных образцов беспилотных самолетов. Возможно, внесутся коррективы в работу по созданию учебного центра нового поколения в Мулино. Напомним, что сумма первого этапа контракта с немецкой компанией Rheinmetall Defence составила \$130 млн.



ПРИВЛИК БМП РАТВІА РОССИЙСКИЕ КОРНИ ВПЕРВЫЕ ПОПЫТАЛИСЬ СПЕЦИАЛИСТЫ ИЗ ОАЭ, ПОСТАВИВШИЕ НА ФИНСКУЮ МАШИНУ БАШНЮ ОТ РОССИЙСКОЙ БМП-3

В целом же перед Сергеем Шойгу встанет вопрос по выстраиванию четкой и понятной системы закупки иностранной продукции. При этом генералу Шойгу придется лишиться раз не засвечивать результаты этих изменений, поскольку руководство страны высоко оценило реформу армии, сделанную его предшественником. Сами же внутренние изменения в ведомстве будут серьезными.

Первый такой шаг уже сделан. Новый начальник Генштаба генерал-полковник Валерий Герасимов уже приступил к корректировке финансовых и количественных показателей гособоронзаказа. Прежде всего это коснет-

ся выделения денег на опытно-конструкторские разработки — именно это зачастую влияло на сроки и качество выпускаемой продукции. «В декабре 2009 года было совещание в Нижнем Тагиле, которое проводил премьер Владимир Путин. Мы подверглись критике со стороны военных по качеству продукции: говорилось о том, что наши изделия не соответствуют заявленным параметрам, — рассказывал в интервью „Ъ“ генеральный директор предприятия Олег Сиенко. — Мы обратили на это внимание, все претензии записали, потом их же проанализировали. И приняли решение, что мы должны создать машину по тем замечаниям, которые нам были предъявлены. И сделали это не просто по собственной инициативе, а еще и за свой счет: Минобороны на разработку Т-90С ничего не выделяло».

Стоит отметить, что при Сергее Шойгу может быть дан дополнительный импульс разработке унифицированной платформы «Армата»: ее постараются принять на вооружение уже в 2015 году. Примечательно, что о новом проекте было сказано спустя год после закрытия проекта разработки танка четвертого поколения Т-95, считавшегося крайне перспективным, но оказавшегося в итоге нерентабельным.

Эта боевая машина должна будет кардинально отличаться от существующих образцов, в первую очередь от Т-90. Прежде всего в новом танке будет реализован новый принцип автоматической подачи боеприпасов и их выноса, а также проведено разделение экипажа: танкисты будут отделены от боезапаса внутри башни. Кроме того, боекомплект «Арматы» будет содержать 32 снаряда различного назначения (на Т-90 боекомплект пушки состоит из 42 выстрелов: 22 находятся в автомате заряжания, еще 20 — в укладках в корпусе и башне танка), а сам танк сможет вести прицельный огонь в движении. Более того, стоимость российских танков всегда была сильной стороной: в 2011 году стоимость одной такой модели поднялась до 118 млн руб. Американский Abrams и немецкий Leopard стоят, по данным открытых источников, порядка 217 млн руб. и 167 млн руб. соответственно.

В плане закупок импортной авиации никаких новшеств при Сергее Шойгу не будет, поскольку позиции авиастроения в России достаточно сильны. Правда, в этом году Минобороны рассматривало возможность покупки 100 учебных вертолетов AS350 и AS355 Ecureuil производства европейской компании Eurocopter. Эта сделка могла бы стать первой, в которой Минобороны купило бы технику, прямо конкурирующую с российскими машинами, предлагаемыми на экспорт (в Индии подводится итог тендера на 197 машин, в финал которого вышли российский Ка-226 и европейский AS350/355). Впрочем, столь серьезный удар по позициям вертолетостроения нанесен так и не был, поскольку военные в итоге от иностранных машин отказались. ■



ФИНСКИЕ БМП РАТВІА РАССМАТРИВАЛИСЬ МИНИСТЕРСТВОМ ОБОРОНЫ КАК ТЕХНИКА, ПОДХОДЯЩАЯ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ РОССИЙСКОЙ АРМИИ