

«РАССЧИТЫВАЯ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТОВ В БУДУЩЕМ, НАСТАЛО ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ РЕСУРСЫ, КОТОРЫЕ ЕСТЬ УЖЕ СЕГОДНЯ»

ПОСЛЕ СМЕНЫ ВЛАСТИ ЭКОНОМИКА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОШЛА ИНВЕНТАРИЗАЦИЮ. НАРЯДУ С РЕАЛИЗАЦИЕЙ КРУПНЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В РЕГИОНЕ НАМЕРЕНЫ АКТИВНО РАЗВИВАТЬ И МАЛЫЙ БИЗНЕС. ПО МНЕНИЮ ГУБЕРНАТОРА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ СЕРГЕЯ ЖВАЧКИНА, КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ РЕСУРСНОГО ПОТЕНЦИАЛА ТЕРРИТОРИИ ВМЕСТЕ С ИНФРАСТРУКТУРНЫМИ ПРОЕКТАМИ ПРИНЕСЕТ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ УЖЕ В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ.

GUIDE: Как вы охарактеризуете экономику Томской области, ее сегодняшнее состояние?

СЕРГЕЙ ЖВАЧКИН: Помните, как герой фильма «Кавказская пленница» охарактеризовал Кавказ? Он сказал, что это всесоюзная житница, здравница и кузница. Томская область — это тоже очень разноплановый регион: мы добываем значительные объемы нефти и газа, у нас серьезные лесные ресурсы, здесь реализуются масштабные проекты «Росатома», ну и, конечно, один из символов региона — это наш научно-образовательный комплекс, инновационная экономика. Такая разнонаправленность ставит перед властью множество задач, к их решению мы уже приступили.

Начали с себя — с усовершенствования структуры исполнительной власти. От отраслевого принципа управления мы перешли к программно-целевому, кластерному. Это помогло на многие процессы управления экономикой и социальной сферой взглянуть по-новому, найти иные пути решения задач. Наряду с этим мы — первыми среди регионов России — формируем экспертные советы при каждом кластере, и такая независимая форма обсуждения, анализа и оценки всех стратегических проектов администрации заработает уже с первых дней будущего года.

Г: Какие первоочередные задачи стоят сегодня перед вами и вашей командой?

С.Ж.: Нам необходимо приступить к фактическому, а не декларируемому развитию сельских территорий. Почти вся экономическая жизнь Томской области сегодня сосредоточена в городах. Конечно, и здесь перед нами много работы, и в городах нам предстоит реализовать немало проектов, чтобы повысить уровень комфортности жизни, степень их инвестиционной привлекательности. Но селом надо заниматься с удвоенной силой.

Областной бюджет направляет значительные инвестиции в строительство социальных учреждений в муниципальных районах. Мы сдали крытый хоккейный корт в Стрежевом, общеобразовательную школу в Каргаскомском районе, возводим бассейны в Верхнекетском и Асиновском районах, в Верхнекетском строим школу и детский сад. Проектов много, и в следующем году они будут продолжены. С 2013 года в пользу муниципалитетов меняется и структура бюджетных до-

Одна из главных задач власти — это создание рабочих мест на селе. Регион слишком долго жил иллюзиями мгновенной большой нефти на правом берегу Оби и железной руды в Бакчарском районе



ВАЛЕРИЙ ДОРОЖИН

ходов: мы передаем на муниципальный уровень доход от сельскохозяйственного налога, налога на добычу общераспространенных полезных ископаемых, а также 30% налога, который платит малый бизнес, применяющий упрощенную систему налогообложения.

Вместе с тем одна из главных задач власти — это создание рабочих мест на селе. Регион слишком долго жил иллюзиями мгновенной большой нефти на правом берегу Оби и железной руды в Бакчарском районе, а потому, рассчитывая на реализацию этих проектов в будущем, настало время использовать те ресурсы, которые есть уже сегодня.

В первую очередь это лес. В последние годы заготовка древесины в целом по области не доходила даже до 3 млн куб. м в год, в то время как доступная расчетная лесосека — 10 млн. Мы поставили перед собой задачу к 2020 году утроить объем заготовки леса. При этом весь лес перерабатывать в регионе — это даст нам дополнительно 5 тыс. новых рабочих мест.

Второе направление развития — это рыбная отрасль. Мы создаем структуру, задача которой вывести из тени этот сектор экономики региона, разработать для него правила игры. Итогом станет создание одного крупного рыбозавода и нескольких артелей по вылову рыбы и ее первичной переработке с ежегодным объемом производства 6–7 тыс. т продукции. То же касается и дикоросов, которые сегодня нередко заготавливают и экспортируют не жители Томской области, а наши соседи.

Разумеется, большое внимание мы отводим и развитию агропромышленного комплекса: продолжим развивать молочное и мясное животноводство, скотоводство, разведение картофеля, начнем возрождать льноводство. Все эти проекты будут увязаны с долгосрочной целевой программой развития территорий и концепцией транспортной доступности, которая формируется впервые.

Будем повышать и информационную доступность муниципальных районов: с руководством «Ростелекома» мы договорились о развитии сетей интернета и мобильной связи в сельской местности. В университетском Томске подключиться к точке доступа Wi-Fi уже давно можно на центральной площади и в муниципальном транспорте, в то время как на периферии области до подобного сервиса еще далеко.

Г: Чем вызвана подготовка концепции транспортной доступности и на каких решениях предполагается ее реализация?

С.Ж.: Не будем себя обманывать — во многом развитие экономики муниципальных районов тормозится исключительно по вине слабой транспортной инфраструктуры. Когда большая часть области «разорвана», когда даже с некоторыми райцентрами нет круглогодичного автомобильного сообщения, какие можно строить планы развития?

Поэтому одним из первых моих поручений стала разработка концепции транспортной доступности территорий Томской области. Это масштабная, комплексная программа, которая предусматривает возрождение авиационного и речного транспорта, развитие дорожной сети. В регионе, по площади сопоставимом с несколькими европейскими государствами, без этого нельзя.

Даже в существующих непростых условиях нам удастся инвестировать бюджетные средства в транспортную инфраструктуру. Важным стало возобновление участия Томской области в проекте строительства моста через реку Вах, который соединит Стрежевой и Нижневартовск. Мы продолжим реконструкцию автодороги Могильный мыс — Парабель — Каргасок: эта трасса проходит по территории трех муниципальных районов на севере региона, соединяя их с южными территориями и областным центром. Развиваем межпоселковую дорожную сеть.

Многое предстоит сделать и в рамках концепции развития авиатранспортного комплекса на период до 2020 года. Конкурс на подготовку соответствующей программы с двумя разделами — по авиатранспорту и аэропортовому комплексу — мы уже объявили, в марте 2013-го определимся с разработчиками. Восстановим и реконструируем аэропорты в северных районах — многие из них не эксплуатируются больше десяти лет, свяжем территории региона друг с другом и с областным центром. Авиакомпания «Томск-Авиа» уже приобрела три девятиместных самолета Cessna 208B Grand Caravan, которые и будут выполнять внутрирегиональные полеты. Одновременно прорабатываем межрегиональные маршруты.

Сложная ситуация с речным транспортом: объем грузовых перевозок за 20 лет здесь упал втрое, а занимается пассажирскими перевозками сегодня, по сути, некому, хотя потребность в этом — огромная. Да, есть маршруты на севере

области, и дачников мы перевозим по реке, но этого мало, плюс флот 70–80-х годов постройки значительно изношен. Я вижу три наиболее реальных инструмента возрождения речных перевозок. Это обслуживание водных путей на Чулыме, Кети, Парабели, Тыму — на тех участках, где осуществляются пассажирские перевозки, — федеральными структурами. Нужна государственная поддержка бизнеса в приобретении современных судов, обновлении флота, и необходимо увеличивать продолжительность действия судоходной обстановки по основным магистральным участкам.

Безусловно, положительно скажется на транспортной доступности и открытие международного терминала в томском аэропорту Богашево летом 2013-го.

Г: Для крупных корпораций Томская область по-прежнему представляет интерес?

С.Ж.: Безусловно. И последнее соглашение с «Росатомом», в рамках которого в развитие производства на Сибирском химическом комбинате госкорпорация инвестирует 100 млрд руб., — яркое тому подтверждение. На нашей площадке будет создано инновационное топливное производство, замкнется весь ядерный цикл, консолидируются все ключевые проекты в рамках федеральной целевой программы «Ядерные энерготехнологии нового поколения». Для нас особенно важно, что этот проект мы буквально отвоевали в честной борьбе: его предполагалось реализовать в Свердловской области. Значит, томский промышленный и научно-образовательный потенциал реально конкурентоспособен. Недавно на встрече в Томске мы договорились с главой «Газпрома» Алексеем Миллером о создании в нашем регионе образовательного отраслевого центра газовой промышленности. Это решение вполне логично: у «Газпрома» с томской высшей школой давнее сотрудничество, в Томской области компания развивает целый ряд проектов, а совсем недавно мы дали старт программе газификации и газоснабжения региона. «Газпром» вложит в нее 4 млрд руб., регион — более 7 млрд. Мы подведем газ к 25 тыс. потребителей, к 100 котельным. Причем четыре муниципальных территории будут газифицированы с использованием технологии сжиженного природного газа.

В развитие этой программы недавно мы подписали соглашение с «Газпромбанком». Предполагается, что эта финансовая организация выступит партнером при реализации как проекта газификации территорий, так и других проектов, предложит инвесторам особые условия, в том числе в рамках государственно-частного партнерства. Новый закон о ГЧП принял на ноябрьском собрании наш областной парламент. Это еще один шаг для улучшения инвестиционного климата региона.

Записал Кирилл Комаров

