

чем в среднем по России. По размеру заработной платы мы в четвертом десятке. Разрыв со средне-российским уровнем зарплаты составляет 20%.

Из этих показателей уже видно, что далеко не все благополучно складывается в Омском Приир-тышье. Ситуацию надо менять кардинально, чтобы в ближайшие годы в рейтинге регионов не опустить-ся еще ниже.

Г: В ноябре Strategy Partners Group обнародовала первые результаты разрабатываемой по заказу правительства Омской области стратегии развития региона. Оправдались ваши ожидания от проделан-ной работы?

В.Н.: Пока рано об этом говорить. Окончательный вариант стратегии еще не представлен. Специа-листами выполнен анализ структуры экономики обла-сти, качества бизнес-климата, выделены проблем-ные зоны, просчитаны возможности и угрозы для развития региона. Сейчас предстоят дополнитель-ные совещания и обсуждения уже с региональными экспертами, где будут выработаны инициативы — что делать, чтобы решить выявленные проблемы. Когда мы увидим уже готовый рецепт, можно будет дать оценку проделанной работе.

Г: Как вы оцениваете политические итоги уходяще-го года? При вас в Омске избран новый мэр, с городскими властями пока у вас публичных разно-гласий нет. Но есть трения с депутатами горсовета по поводу кандидатуры спикера, в законодатель-ном собрании — по уставу области. Некоторые аналитики считают это провалом в работе вашей команды. Вы с такой оценкой согласны? Есть ощу-щение противостояния с политической элитой реги-она или все же есть возможности для конструктив-ного диалога?

В.Н.: Мы привыкли считать, что мнение первого руководителя области априори должно быть вер-ным и его нельзя оспаривать или обсуждать. Я считаю, это неправильно. Городской совет и зако-нодательное собрание — общественные органы. Я сам был депутатом областного заксобрании и пони-маю, как не по себе просто поднимать руку и все одобрять. Мне, наоборот, нравится, когда идут бурные обсуждения и у депутатов есть возможность говорить все, что они думают.

Да, нам не удалось дважды внести изменения в устав Омской области, предусматривающие воз-можность назначения второго вице-губернатора. Я не вижу в этом трагедии и не считаю провалом в работе команды. Мне непонятно, почему этот вопрос превратили в политическую интригу.

Г: Каких еще кадровых назначений или перестано-вок стоит ожидать в областном правительстве в ближайшее время? Вы довольны сформированным региональным правительством? В новом составе произошли уже две отставки.

В.Н.: За шесть месяцев трудно оценить, насколько каждый министр выложился профессионально и раскрылся как управленец. Министры Горбунов (Александр Горбунов, министр промышленной политики, транспорта и связи. — **Г**) и Сараев (Вла-димир Сараев, министр по делам молодежи, физи-ческой культуры и спорта. — **Г**) ушли в силу опре-деленных причин, а не профессиональных качеств. Пока кардинальных перестановок в правительстве не предвидится. Да, я вижу некоторые кадровые недочеты, но считаю, надо дать людям время рас-крыться.

В конце ноября мы запустили тренинги для министров на тему принятия управленческих реше-ний и выстраивания системы управления. Знаете, какое сопротивление было? Мол, нам по 60 лет, чему нас еще учить? Недовольство, конечно, воз-никает еще из-за того, что на тренинги отводятся два выходных дня, да еще и за свой счет. Когда я возглавлял «Газпром межрегионгаз Омск» (100%-ная «дочка» ОАО «Газпром». — **Г**), подобные тре-нинги проводились и у нас. Они крайне эффектив-ны, установка идет на выполнение командой четко поставленных целей и задач. Сам я тоже буду про-ходить обучение. Думаю, пользу из тренингов извлекут все.

Записала Анастасия Митьковская

ТРЕТИЙ ГОД ВЗЛЕТА ЭКСПЕРТЫ, В КОНЦЕ 2011 ГОДА УТВЕРЖДАВШИЕ, ЧТО В 2012-М СИБИРСКИЕ АЭРО-ПОРТЫ В МАССЕ СВОЕЙ СНОВА, ТРЕТИЙ ГОД ПОДРЯД, УЛУЧ-ШАТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, МОГУТ ПОХВАЛИТЬ СЕБЯ ЗА ДАЛЬНОВИДНОСТЬ. В ЭТОМ ГОДУ РОСТ ПАССАЖИРО-ПОТОКА ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ПРОДОЛЖИЛСЯ. НО ЭТО НЕ ОЗНАЧА-ЕТ, ЧТО ДОБИТЬСЯ ХОРОШИХ РЕЗУЛЬТАТОВ В ОТРАСЛИ СТАЛО ВОЗМОЖНЫМ, ДАЖЕ ПУСТИВ ДЕЛО НА САМОТЕК И НЕ ПРИКЛА-ДЫВАЯ ОСОБЫХ УСИЛИЙ. НЕКОТОРЫЕ АЭРОПОРТЫ РЕГИОНА СТОЛКНУЛИСЬ С НЕОЖИДАННОЙ ПРОБЛЕМОЙ — НЕХВАТКОЙ ПЕРЕВОЗЧИКОВ.

В конце прошлого года один из топ-менеджеров новосибирского ОАО «Аэропорт Толмачево» пред-положил, что в 2012-м предприятие, скорее всего, установит новый рекорд, впервые обслужив более 3 млн пассажиров. Прогноз был верен. Трехмилли-онного пассажира встретили в аэропорту 29 ноября. По итогам 10 месяцев Толмачево обслужило 2,74 млн пассажиров, превысив уровень аналогичного периода прошлого года на 19%. Всего же по итогам года аэропорт ждет цифры 3,16 млн — на 14% больше показателя 2011-го. «Значительного роста пассажиропотока Толмачево удалось достичь бла-годаря совокупности ряда факторов: введению новых международных и внутренних рейсов, увели-чению частоты полетов по существующим направ-лениям и грамотной маркетинговой стратегии пред-приятия», — считает директор по информационной политике предприятия Юрий Мушихин. Так, бело-русская «Белавиа» приступила к прямым полетам в Минск, Turkish Airlines — в Стамбул. OpenAirg нача-ла летать в Дюссельдорф (ФРГ) и Шарджу (ОАЭ), S7 Airlines — в Гонконг (КНР), Куляб (Таджикистан) и Фергану (Узбекистан), а азербайджанская Azal — в Гянджу.

Перекрыть прошлогодний результат на 17% намерены и в красноярском аэропорту Емельяново. Там ожидают к 1 января 2013 года 1,9 млн пассажи-ров. Во всяком случае, данные ООО «Аэропорт Еме-льяново» за 10 месяцев заставляют поверить в такой оптимистичный прогноз. К ноябрю предпри-ятие насчитало уже 1,6 млн пассажиров (+ 16%). При этом в пресс-службе аэропорта подчеркнули, что рост конкуренции среди авиакомпаний приводит к снижению тарифов на отдельных направлениях. Это, в свою очередь, стимулирует жителей региона чаще пользоваться воздушным транспортом. Сни-жение цен на авиабилеты на маршруте Новокузнецк — Москва на 1-2 тыс. руб., имевшее место в первом полугодии, отметил гендиректор ООО «Аэрокуз-басс» (владеет новокузнецким аэропортом Спичен-ково) Виктор Белозеров. По его мнению, это одна из причин, по которым Спиченково за 10 месяцев смо-гло прибавить 8,5 тыс. пассажиров к уровню 2011 года (с 112 тыс. до 120,5 тыс., или на 7,5%). Томско-му аэропорту Богашево открытие новых рейсов Томск — Санкт-Петербург («ЮТэйр») и Томск — Москва («Аэрофлот») позволило за период с янва-ря по октябрь добавить 12,1% — его услугами вос-пользовались 363 тыс. человек. Директор ООО «Аэропорт Томск» Виктор Шендель ожидает, что всего в 2012 году предприятие обслужит 437,49 тыс. пассажиров (+ 13%). ОАО «Омский аэропорт» отчи-талось о 668,73 тыс. пассажиров Омска-Централь-ного за первые три квартала, что означает прирост в 19%. В их числе 135,4 тыс. пассажиров, воспользо-вавшихся международными маршрутами.

В большинстве случаев темп роста пассажиро-потока оказался немного ниже, чем в 2011 году.



ДОБИВШИСЬ СУЩЕСТВЕННОГО РОСТА ПАССАЖИРОПОТОКА В ЭТОМ ГОДУ, МЕНЕДЖМЕНТ ЗАПАДНО-СИБИРСКИХ АЭРОПОРТОВ УЖЕ ЗАЯВИЛ О ГОТОВНОСТИ К НОВЫМ РЕКОРДАМ В БУДУЩЕМ

Например, у Емельяново за первые три квартала 2011 года по сравнению с тем же периодом про-шлого года он составлял 26%. У Богашево тогда было плюс 15,8%. Впрочем, эта тенденция прояви-ла себя не везде. У Омска-Центрального за пер-вые три квартала 2011 года рост был несколько ниже — 16%.

Соотношение объемов перевозок на междуна-родных и внутренних авиалиниях у международных аэропортов тоже нельзя оценить однозначно. В Новосибирске темп роста международных перево-зок ощутимо опережает этот показатель на внутрен-них линиях — 24,9% против 15,7%. В Красноярске разрыв меньше — 19% и 15% соответственно. В Омске, наоборот, перевозок на внутренних воздуш-ных линиях за девять месяцев выросли на 20%, а на международных — только на 18%. В Кемерове пассажиропоток на международных рейсах стреми-тельно догоняет этот показатель на внутренних

авиаперевозках. Разница по итогам 10 месяцев этого года составляет всего 12,37 тыс., а, согласно прогнозу, по итогам 2013 году она сократится до немногим более 6,2 тыс.

Представители авиакомпаний также говорят о том, что объем перевозок через аэропорты Запад-ной Сибири растет. Например, услугами «Ураль-ских авиалиний» в Новосибирске, Красноярске и Новокузнецке за 10 месяцев этого года воспользо-вались в общей сложности около 115,1 тыс. пасса-жиров, или на 7,5 тыс. больше, чем за тот же пери-од прошлого года (+ 6,8%). Наибольший прирост авиакомпании дал Новосибирск (+ 3,8 тыс.). В «Уральских авиалиниях» этот результат объясня-ют увеличением парка воздушных судов, который позволил как нарастить частоту полетов на попу-лярных направлениях, так и открыть новые марш-руты — внутренние и международные. «ВИМ-Авиа», выполняющая рейсы из аэропортов Ново-сибирска и Барнаула, за первые три квартала также зафиксировала рост — с 82,3 тыс. до 83 тыс. Правда, по данным начальника департамента по связям с общественностью авиакомпании Елены Федоровой, он был достигнут за счет улуч-