

«МНЕНИЕ ПЕРВОГО РУКОВОДИТЕЛЯ ОБЛАСТИ НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ АПРИОРИ ВЕРНЫМ»

ЗА ПОЛГОДА РУКОВОДСТВА ОМСКОЙ ОБЛАСТЬЮ ГУБЕРНАТОР ВИКТОР НАЗАРОВ УСПЕЛ ОЦЕНИТЬ СИТУАЦИЮ И ПОНЯТЬ, ЧТО РЕГИОН ДОСТАЛСЯ ЕМУ НЕ В ЛУЧШЕМ СОСТОЯНИИ. В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ ОН НАМЕРЕН КАРДИНАЛЬНО ИЗМЕНИТЬ СИТУАЦИЮ, ПОВЫСИВ КАЧЕСТВО ЖИЗНИ ОМИЧЕЙ. ДО 2020 ГОДА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ ОБЕЩАНЫ 150 МЛРД РУБ. ИНВЕСТИЦИЙ ОАО «ГАЗПРОМ». ВО ЧТО БУДУТ ВЛОЖЕНЫ ЭТИ СРЕДСТВА И О ЧЕМ НУЖНО СПОРИТЬ С ГЛАВОЙ РЕГИОНА, РАССКАЗАЛ ГУБЕРНАТОР ОМСКОЙ ОБЛАСТИ ВИКТОР НАЗАРОВ.

GUIDE: В 2013 году в Омской области резко вырастет объем госдолга — с 17 млрд руб. до 22 млрд руб., хотя изначально вы планировали его сократить до 12 млрд руб. По вашему мнению, каков разумный объем госдолга и насколько сегодня реально снизить существующие долговые обязательства?

ВИКТОР НАЗАРОВ: Чем меньше объем госдолга, тем лучше. При этом жить на то, что есть в бюджете, — значит остановиться в развитии. Кредиты необходимы, но эти деньги должны идти не просто в расходы, на них надо зарабатывать. Пока, к сожалению, у нас тяжелый госдолг — он не дает нам прибыль, а только убытки. Заложенные в бюджете 22 млрд руб. — это планируемая цифра, но это не значит, что мы доведем долг до этого показателя. Где-то не освоится часть денег, сорвется софинансирование, и все эти средства вернуться обратно в бюджет. Кроме того, есть еще неучтенные денежные средства. Например, договоренность с «Газпромом» о 2 млрд руб. инвестиций в следующем году в газификацию региона и строительство спортивных сооружений и площадок. Или ожидаемые доходы от перерегистрации ряда предприятий в Омскую область. Уже сменил прописку Омский завод трубной изоляции, на очереди еще два предприятия. Все финансовые поступления, которые не учтены в бюджете, будут идти на погашение госдолга региона. Если в год удастся погасить по 2-3 млрд руб., будет хорошо.

Г: Каков общий объем не заложенных в бюджете региона средств?

В.Н.: На 2013 год — около 3 млрд руб.

Г: За последние полгода в Омск дважды приезжал глава ОАО «Газпром» Алексей Миллер, региону обещаны солидные инвестиции. Помимо газификации области, модернизации Омского НПЗ и социальных проектов куда еще и в каких объемах намерена инвестировать госкорпорация?

В.Н.: Основной посыл «Газпрома» — социальная ответственность за нахождение на нашей территории предприятия корпорации. До 2020 года «Газпром» инвестирует в Омскую область 150 млрд руб. Из них 115 млрд руб. — в реконструкцию Омского нефтеперерабатывающего завода (структура «Газпром нефти»). — **Г:** 5 млрд руб. — в программу газификации региона на 2013-2015 годы. Остальные средства пойдут на социальные проекты. К концу 2013 года «Газпром» планирует построить в Омской области 10 универсальных спортивных площадок и три физкультурно-оздоровительных комплекса.

Еще одним масштабным проектом «Газпрома» станет реконструкция ул. Чокана Валиханова от бульвара Мартынова с выходом на набережную Иртыша. Уже разработан проект, в следующем году должны начать его воплощать. Кроме ремонта пешеходной зоны улицы будет благоустроена фонтанами, обновлены фасады зданий и построен подземный пешеходный переход на ул. Карла Маркса, у магазина «Голубой огонек». Инвестиции в проект оцениваются в 1,5-1,9 млрд руб. Реконструкция займет примерно полтора года.



ЕВГЕНИЙ КАРМАНОВ

Г: Как вы видите дальнейшее развитие Омской области? В каких отраслях экономики у региона есть возможности для роста? Чем область может быть привлекательна для потенциальных инвесторов?

В.Н.: Ближайшие годы в финансовом плане будут непростыми. Как я уже говорил, нам придется активно управлять государственным долгом, снижая нагрузку на бюджет. Для этого в области введен режим жесткой экономии.

В Омской области наиболее развиты нефтехимия, машиностроение и производство строительных материалов. Однако есть обстоятельства, которые тормозят развитие промышленной отрасли. Главная проблема — износ основных фондов. Несмотря на то что в ряде крупных организаций модернизация производства ведется, в целом ситуация пока довольно напряженная. Поэтому главные условия достижения регионом лидирующих позиций в стране в сфере промышленности — развитие производственной инфраструктуры, научно-технического и кадрового потенциалов, реализация перспективных инвестиционных проектов, в том числе инновационного характера.

Еще один приоритет региональной экономики — агропромышленный комплекс. Резервов для рывка в АПК немало. Отрасли, связанные с переработкой сельскохозяйственной продукции, уже показывают рост. Стимулом развития северных районов может стать возрождение культуры производства льна. Тем более что у нас построен современный завод по выпуску ваты из льна, который пока работает в основном на привозном сырье. Выращивание льна стало бы толчком для развития других отраслей растениеводства и животноводства. Уверен, область здесь могла бы занять лидирующие позиции в России. Сейчас мы над этим работаем.

Кроме того, разрабатывается специальная программа развития северных районов для поддержки лесопереработки. Вместе с развитием комплекса

деревообрабатывающих производств будет обеспечен перевод теплоисточников на альтернативные виды топлива: древесные отходы и торфобрикеты. В результате мы создадим новый серьезный производственный блок с легальными рабочими местами и заработной платой. За счет собственных, а не внешних энергоносителей решатся проблемы жизнеобеспечения коммунальных систем.

Г: Крупным российским и зарубежным компаниям Омск интересен? Есть мнение, что время для привлечения инвесторов упущено, инициативу перехватили соседи: Новосибирск, Томск. Вы с этим согласны?

В.Н.: С этим мнением не соглашусь. Создание в Омской области благоприятного инвестиционного климата — наш приоритет номер один. На стадии принятия депутатами законодательного собрания Омской области законопроект о государственной политике в сфере инвестиционной деятельности. В нем четко обозначены все необходимые параметры. Прежде всего, мы проработали вопрос создания технопарков для размещения новых производств. Определен их перечень. Проработана возможность снижения для инвесторов налогового бремени.

Некоторые результаты нашей работы по привлечению инвесторов уже есть. Американская компания PepsiCo прорабатывает проект превращения омской площадки в производственный хаб детского питания на всю Сибирь и Дальний Восток. Недавно я вернулся из Республики Корея, где встречался с потенциальными инвесторами и увидел заинтересованность корейских производителей в их присутствии на региональном рынке.

Конечно, хочется, чтобы инвесторы более активно приходили к нам. Но, как показывает опыт, привлечение налогоплательщиков — сложный, кропотливый и длительный процесс. Из ста встреч с потенциальными инвесторами «стреляет» одна. Но это не значит, что нужно опускать руки. Нужно продолжать работать в этом направлении.

Г: Проекты строительства омского метрополитена и международного аэропорта Омск-Федоровка должны были стать драйверами развития города и региона в целом. Почему они провалились, превратившись в долгострой? Область намерена вкладывать средства в их дальнейшее строительство или искать инвесторов?

В.Н.: Любой транспортно-логистический узел является драйвером развития региона. Метро и аэропорт были необходимы тогда, когда их планировали строить. Однако делать это полностью за счет бюджетных средств нереально.

В отношении Омска-Федоровки сегодня прорабатывается вариант концессионного договора: ищется инвестор, заключается договор концессии и инвестор начинает строительство за счет собственных средств. После окончания строительства аэропорт передается в управление на срок, необходимый инвестору для того, чтобы окупить свои затраты. При этом собственником Омска-Федоров-

ки остается Омская область. На сегодняшний день у нас есть три реальных потенциальных инвестора, которые готовы взяться за строительство аэропорта. Но озвучивать их пока преждевременно. В одном мы уверены точно: без строительства нового аэропорта остановится развитие города. Сейчас из-за наличия в центре города Омска-Центрального мы не можем строить высотные здания, страдает экология и простаивает 400 га перспективной для застройки жилья аэропортовой земли.

Омский метрополитен сегодня — это экомодан без ручки, который тяжело тащить, но и бросать уже нельзя. Потому что если остановим его строительство, то будем больше вкладывать средств в его содержание. На следующий год из федерального бюджета на достройку метро будет выделен 1 млрд руб. В бюджете Омской области изначально было заложено 600-700 млн руб., однако в силу того, что бюджет дефицитный, финансирование снизили до 300 млн руб. Не исключено, что эту цифру мы увеличим. Первый пусковой участок метрополитена должны запустить к 300-летию Омска в 2016 году.

Г: При смене власти есть объективные сложности восприятия нового главы региона, особенно когда предшественник руководил территорией на протяжении 20 лет. Невозможно избежать сравнений, обойти, по крайней мере сразу, сформировавшиеся взаимоотношения бизнеса и власти, устоявшиеся связи. Вы намерены идти по пути преемственности традиций или готовы устанавливать свои правила игры?

В.Н.: При установлении своих правил нельзя уходить от традиций, ведь не все они были плохие. Почему бы не взять за основу, например, программы, направленные на улучшение жизни людей? Это строительство детских садов, жилья на селе, реконструкция жилищно-коммунального комплекса. Также не уйти от направлений, заложенных прежним руководством области по инновационному развитию. Думаю, любой здравомыслящий политик и руководитель должен понимать, что все новое — это хорошо забытое старое. Все должно быть последовательно, а политика взвешенной.

Г: Если говорить объективно, в каком состоянии вам досталось «хозяйство» — Омская область?

В.Н.: Сегодня, по данным статистики, ряд показателей у нас в плюсе. Однако в целом, по ключевым оценкам в масштабе страны, область в последнее время явно снизила позиции. Так, по объему валового регионального продукта регион с 17-го места в 2004 году переместился на 25-е в 2010 году. По объему инвестиций за этот же период мы потеряли пять позиций. Сегодня мы на 37-м месте в рейтинге регионов по этому показателю.

Не лучше обстоят дела и с показателями уровня жизни. По данным последней переписи населения, в Омской области уже нет двух миллионов жителей. Причем наблюдается явно выраженная миграция из сельских территорий. Продолжительность жизни у нас — одна из самых высоких в Сибири, но ниже, →