



Большой Обуховский мост — вантовый, неразводной мост через Неву. Расположен на границе Невского района Санкт-Петербурга и Всеволожского района Ленинградской области, в среднем течении Невы, соединяет проспект Обуховской обороны и Октябрьскую набережную. Длина мостового перехода — 2,8 км.

Расстояние между осями мостов — 36,4 м



Мост через реку Оку между Муромом Владимирской области и Навашином Нижегородской области обеспечивает бесперебойную связь республик Мордовия, Татарстан, Башкирия и юго-западных районов Нижегородской области с Владимирской областью. Высота пylonов — 86,7 м. Общая длина мостового перехода — 1393 м, ширина — 15 м



Мост через реку Мацесту на автомагистрали М27. Мацестинский виадук — автодорожный мост в Хостинском районе Сочи. Расположен на федеральной трассе Новороссийск — Сухум (Курортный проспект) над долиной реки Мацесты. Имеет арочную конструкцию. Мост пятипролетный, железобетонный.

Его длина — 411 м, ширина — 18, высота — 31 м



Эстакадный мостовой переход через ущелье реки Чемоквадзе расположен на автодороге Джубга — Сочи в Лазаревском районе Большого Сочи. Высота опор эстакады достигает 80 м, длина эстакады — 576 м



Мост через реку Иртыш («Красный дракон») находится в черте Ханты-Мансийска. Мост расположен на автодороге Ханты-Мансийск — Нягань, являющейся частью федеральной автодорожной трассы Пермь — Серов — Ханты-Мансийск — Нефтеюганск — Сургут — Нижневартовск — Томск. Русловая часть моста представляет собой уникальное, не имеющее в России аналогов стальное неразрезное пролетное строение комбинированной системы типа «арка-ферма-балка». Габариты проезда по ширине — 11,5 м. Габариты проезда по высоте — 5,5 м. Высота подмостовых габаритов — 15 м



Мостовой переход через реку Обь в районе Сургута. Сургутский мост — вантовый мост через реку Обь, один из самых длинных мостов в Сибири: длина составляет 2110 м (общая длина с подъездами — около 15 км), длина центрального пролета — 408 м. Пролет моста поддерживается одним пилоном высотой 150 м. Мост занесен в Книгу рекордов Гиннесса как имеющий самый большой центральный пролет, поддерживаемый одним пилоном.