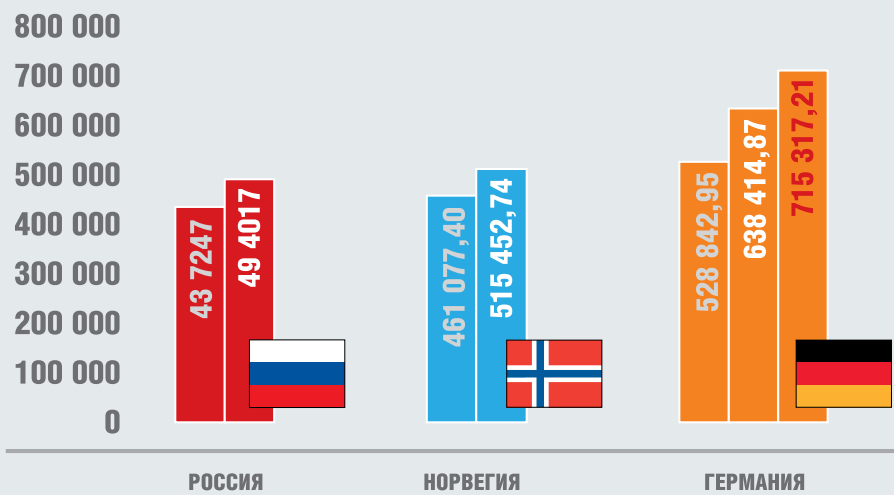


УДЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА
ОДНОГО КИЛОМЕТРА ОДНОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ
ДЛЯ ДОРОГ С РАЗВИТОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ,
БЕЗ УЧЕТА НДС, В ЦЕНАХ 2010 Г., ТЫС. РУБ.



Страна	Россия	Норвегия	Германия
Название дорог	M27 Джубга — Сочи до границы с Грузией на участке Адлер — Веселое (2-й этап)	Brustulia, krabbefelt	Verlegung bei Wetter (Ruhrbrücke)
	M27 Джубга — Сочи до границы с Грузией на участке Адлер — Веселое (1-й этап)	Tresfjordbrua	OU Dillenburg (Schlossbergtunnel)
	-	-	OU Schwabisch Gmund (2. BA)

НА ЧТО РАСХОДУЮТСЯ СРЕДСТВА,
ВЫДЕЛЕННЫЕ НА СТРОИТЕЛЬСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ



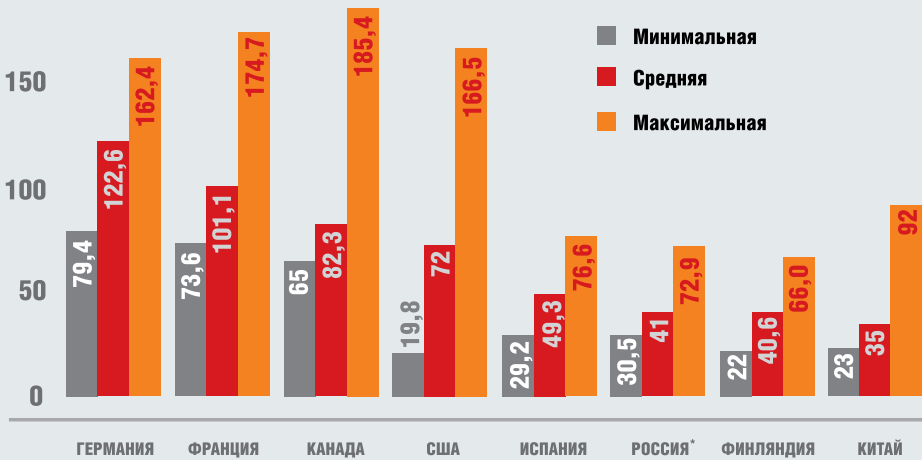
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА
И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ

Объект	Тип местности	Протяженность, км	Срок строительства	Стоимость, \$ млн	Стоимость 1 км, \$ млн (млн руб.)
Внутренний обход г. Веллингтон, Новая Зеландия	застроенная, равнинная	1,44	3 года	57,182	39,7 (1270)
Реконструкция участка междуштатной дороги I-94 в штате Мичиган, США	застроенная, равнинная	3,1	2,5 года	52,0	16,8 (537)
Строительство обхода Deer Park, Австралия	застроенная, равнинная	9,3	3 года	331	35,59 (1 139)
Строительство скоростной дороги Каланг — Пайя-Лебар, Сингапур	застроенная, равнинная	12	5 лет	1308	109,0 (3 488)
Строительство прибрежной скоростной дороги, Сингапур	застроенная, равнинная	5	6 лет	3082	616,4 (19 725)
Дублер Курортного проспекта в г. Сочи	застроенная, равнинная	16,21	5 лет	2926,7	180,5 (5776)

«В 90% случаев при оценке стоимости дорог людьми, далекими от отрасли, мы сталкиваемся с распространенной ошибкой — с простым делением объема выделенных по году на строительство дорожных объектов денег на количество километров по вводу. Например, год назад такой вопрос возник в Госдуме. В 2011 году Федеральное дорожное агентство ввело в действие 233 км автомобильных дорог, или 26 объектов. При этом общий объем финансирования предусматривал, что у нас в заделе и работе находятся еще порядка 900 км, или 130 объектов. Но этого никто не считал. Взяли объем денег, поделили на введенные дороги, получили стоимость одного километра».

Иннокентий Алафинов,
заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРАКТИКА: СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА ОДНОГО КИЛОМЕТРА ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В РАЗНЫХ СТРАНАХ, БЕЗ НДС, В МЛН РУБ.



- Минимальные значения стоимости соответствуют условиям равнинной местности на незастроенной территории
 - Максимальные значения стоимости соответствуют условиям сильно пересеченной местности на застроенной территории
 - Из расчета исключены сумма налога на добавленную стоимость и затраты на подготовку территории строительства
- * Россия — без учета подготовки территорий одной полосы движения

ИСТОЧНИК: ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО