



АНДРЕЙ ЕРШОВ,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«ДОРОГИ РОССИИ»

ВЕТЕР ПЕРЕМЕН

Во время подготовки BG «Дороги России» произошла смена руководства Федерального дорожного агентства (Росавтодор). Ведомство возглавил Роман Старовойт. На своей предыдущей должности заместителя директора департамента промышленности и инфраструктуры аппарата правительства РФ он плотно занимался финансовыми вопросами подготовки инфраструктурных объектов в Сочи. О своем видении развития отрасли и грядущих изменениях в работе Росавтодора Роман Старовойт рассказал в интервью (стр.20).

Уходящий год для дорожной отрасли запомнится рядом этапных решений. В сфере финансирования завершился процесс воссоздания дорожных фондов: в 2011 году начала работать система федерального, а с 2012 года — региональных дорожных фондов. Этой теме посвящен материал «Финансовый пазл дорог» (стр.26). Для приведения в нормативное состояние всех автодорог страны, реализации всех проектов реконструкции и нового строительства отрасли необходимо более 2 трлн рублей. Пока же дорожный фонд не располагает такими ресурсами, и поэтому очень актуальной стала тема привлечения частных средств в дорожное строительство.

Этому может поспособствовать вступление в силу поправок к ФЗ № 115 о концессионных соглашениях, которые позволяют осуществлять проекты дорожного строительства на принципе контрактов жизненного цикла. Об этом рассказывается в материале «Жизнь для контракта» (стр.23). Но это пока еще теория, которую необходимо перевести в практическую плоскость и привлечь для реализации крупных инфраструктурных проектов как российских, так и иностранных инвесторов.

ИНТЕГРАЦИЯ ДЛЯ ИННОВАЦИЙ

ЦЕНТРАЛЬНОЙ ТЕМОЙ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА «ДОРОГА 2012» СТАЛО ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ И МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ СТРАНЫ.

АННА ВАСИЛЬЕВА

В Москве в преддверии Дня работника дорожного хозяйства в третий раз состоялась международная специализированная выставка-форум «Дорога». Несмотря на недолгую историю, мероприятие может претендовать на звание одного из важнейших для российской дорожной отрасли ежегодных событий.

В «Дороге 2012» приняли участие 180 ведущих представителей отрасли из 32 регионов России и 12 зарубежных стран. Масштабная экспозиция в выставочном центре «Крокус Экспо» разместилась на 12,5 тыс. квадратных метров. Экспонаты были сгруппированы по пяти тематическим разделам: интеллектуальные транспортные системы, мосты и тоннели, инновации, безопасность дорожного движения, дорожно-строительная техника.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ Особенностью прошедшего мероприятия стало активное участие гостей из-за рубежа. География иностранных участников была представлена весьма широко: от Франции и Финляндии на западе до Кореи на востоке. Так, в церемонии открытия участвовали государственный секретарь Союзного государства России и Белоруссии Григорий Рапота и исполнительный директор FIDIC (Международной федерации инженеров-консультантов) Энрико Винк. Как сказал в приветственном слове господин Винк, дорожники всего мира сталкиваются с одинаковыми проблемами и к их решению должны приходить вместе. Он выразил надежду, что опыт инновационных подходов, применяемых в других странах, окажется полезным для развития российской дорожной отрасли.

Обмен опытом начался уже на пленарном заседании, тема которого в этом году звучала как «Интеллектуальные транспортные системы» (ИТС). Помимо хозяев форума, с докладами выступили дорожники из других стран и представители международных отраслевых организаций. Председатель комитета по политике в сфере ИТС Международной дорожной федерации Жозеф Жако рассказал, как внедрение интеллектуальных систем помогает решить проблемы дорожного комплекса в Европе. Ханс Йохим Шаде, сотрудник Международной организации по стандартизации (ISO), сообщил о деятельности недавно созданного технического комитета «Интеллектуальные транспортные системы», который уже успел принять 136 международных стандартов ИТС. Руководитель Росстандарта Григорий Элькин уверен, что именно стандартизация должна сыграть свою роль в перемещении передовых западных технологий на российскую почву. На базе МАДИ создан технический комитет, зеркальный техническому комитету ISO. Он уже занимается вопросами стандартизации интеллектуальных транспортных систем и адаптацией международных стандартов ИТС к нашим реалиям, заметил господин Элькин.

Обсуждение общих для дорожников всех стран проблем и найденных решений продолжилось во второй день работы выставки-форума. На семинаре «Международная стандартизация ИТС» речь шла о необходимости внедрять в нашей стране стандарты, единые с западными странами. «Россия должна придерживаться международных стандартов и в полной мере использовать международный опыт. Это обусловлено ее географическим положением между Европой с одной стороны и странами Азии с другой. ИТС не могут развиваться в рамках одного государства. Когда автомобиль выезжает за границу, он должен легко ориентироваться в зарубежной системе. Это залог безопасности. Взаимоотношения наших специалистов с максимальным количеством иностранных профи — это оптимальный подход к проблеме», — подчеркнул заместитель председателя Федерального дорожного агентства Николай Быстров.

ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА



ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РФ ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ СЧИТАЕТ, ЧТО ПОЯВЛЕНИЕ ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ-КОНСУЛЬТАНТОВ ПОВЫСИТ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ РОССИЙСКИХ СТРОИТЕЛЕЙ НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ

НАУЧИТЬСЯ У FIDIC В рамках выставки прошла встреча заместителя министра транспорта РФ Олега Белозерова с Энрико Винком. В ходе беседы заместитель министра отметил важность применения в России зарубежного опыта и нормативной базы в вопросах строительства и содержания автодорог.

FIDIC, созданная в 1913 году и объединяющая 94 национальных ассоциации инженеров-консультантов по всему миру, является общепризнанным мировым авторитетом в области правового регулирования проектно-изыскательской деятельности. К числу главных достижений FIDIC относится разработка унифицированных типовых условий контракта на сооружение объектов гражданского строительства (так

называемой «Красной книги»). Правила касаются проведения тендеров, единых норм и типовых форм контрактной документации. Они применимы в разных государствах, так как учитывают особенности национальных законодательств. Вторая составляющая миссии федерации заключается в объединении инженеров-консультантов разных стран и в содействии их профессиональному росту.

Концептуальное отличие подходов FIDIC к организации строительной деятельности от российской практики сводится отнюдь не только к наличию типовых договоров подряда международного образца. Главное несомненное падение — в трактовке самой фигуры инженера-проектировщика. В России его деятельность ограничивается инженерными изысканиями и проектированием. С точки зрения FIDIC, независимый инженер-консультант является ключевой фигурой строительного бизнеса. В его задачу входит объективное и профессиональное консультирование заказчика по всему кругу вопросов, связанных с реализацией проекта. Он выбирает поставщиков, подрядчиков, сопровождает проект на всех этапах — от предпроектной разработки до ввода в эксплуатацию. «Изменение роли инженера в строительном бизнесе и появление института инженеров-консультантов повысят конкурентоспособность российских строителей на международном рынке», — уверен Олег Белозеров.

До 1917 года Россия входила в число первых членов FIDIC. Сегодня, чтобы вернуть утраченный статус, необходимо создать профессиональное сообщество инженеров-консультантов, а затем получить право применять и распространять наработки международной организации. Скептики обращают внимание на несоответствие контрактов FIDIC российской правовой системе и предсказывают сложности, которые возникнут при утверждении проектов Главгосэкспертизой. Однако первый позитивный опыт применения международных норм, не совпадающих со СНиПами и ГОСТами, уже имеется. «Несколько объектов в регионах страны, финансируемых по линии Европейского банка реконструкции и развития, по условиям инвестора строились с использованием документации FIDIC», — сообщил Олег Белозеров. ■



В ВЫСТАВКЕ «ДОРОГА 2012» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 180 ВЕДУЩИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ОТРАСЛИ ИЗ 32 РЕГИОНОВ РОССИИ И 12 ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН