

ПОЛНАЯ РАСКЛАДКА АННА ТИТОВА О ПЕРВОМ КЛАССЕ BRITISH AIRWAYS



Трансфер: Несмотря на то что многие ведущие авиакомпании мира предлагают пассажирам первого и бизнес-класса воспользоваться бесплатным сервисом «персональный шофер», British Airways решили отказаться от такой услуги. Как пояснил представитель авиакомпании, пассажиры первого класса предпочитают приезжать в аэропорт на своих собственных автомобилях в сопровождении личного водителя.

Check-in: В Москве процедура регистрации на рейс осуществляется на стойке первого класса, а вот в лондонском Хитроу для регистрации пассажиров первого класса выделена отдельная зона. Также можно за 24 часа до полета зарегистрироваться онлайн и затем просто сдать багаж в аэропорту или, воспользовавшись услугой door-to-door от компании First Luggage, партнера British Airways, избавить себя от необходимости путешествовать с багажом. Представитель компании накануне заберет все ваши чемоданы из дома или офиса, и они уже будут ждать вас по адресу, который вы укажете.

Lounge: В аэропорту Домодедово оборудован отдельный зал ожидания для пассажиров первого и бизнес-класса British Airways. Уютный и просторный, с неплохим выбором напитков и закусок, свободным доступом в интернет. А вот на обратном пути в аэропорту Хитроу можно насладиться гостеприимством лаунжа первого класса, а также эксклюзивным сервисом лаунжа Concorde, расположенного в терминале 5. Здесь вас ждет более элегантная атмосфера, меню а-ля карт и приватные каюты с дневными кроватями для отдыха и душевыми. А можно скоротать время в ожидании рейса в Elemis SPA.

Лучшие места: Нет надобности говорить, что все места в первом классе — лучшие. Кресла расположены в носовой части самолета, на нижней палубе, по схеме «1-2-1», так что если вы путешествуете один, выбирайте места А или К, а если вдвоем — Е и F.

Кресло: На рейсах Москва—Лондон, Лондон—Москва в первом классе установлены новые уютные кабины с удобными креслами, раскладывающимися в полностью горизонтальное положение. Так что даже перелет длительно — три с половиной часа можно спокойно проспать в заботливо разобранной кровати, переодевшись в предложенную пижаму и укрывшись белоснежным одеялом из египетского хлопка. Или максимально удобно распо-

ложиться в отрегулированном кресле и, укрывшись кашемировым пледом, и посмотреть новый голливудский блокбастер. Даже разглядывать облака с чашечкой чая, оказывается, очень интересное занятие, потому что в персональной кабине два окна, которые при необходимости закрываются специальными жалюзи. Вообще ручки и кнопки управления в кабине сделаны по образу кнопок и джойстиков в автомобилях премиум-класса. Поэтому все интуитивно понятно и просто. Верхнюю одежду и обувь можно убрать в небольшой шкафчик, находящийся также в кабине.

Питание: Над составлением меню первого класса British Airways трудятся лучшие мировые шеф-повары. При этом учитываются и национальные особенности, поэтому на рейсе Москва—Лондон в меню закуска из селедки и борщ, который больше напоминал свекольник и подавался холодным. На aperitif подаются блинчики с белужьей икрой и рюмкой водки. Или бокалом шампанского. Также в меню спаржа под соусом из деревенских сливок и салат с вяленными на солнце томатами. На горячее солнечник с молодыми овощами, лазанья или вырезка из абердинской говядины. Правда, тем, кто любит стейки средней прожарки, рекомендую взять все-таки рыбу. Мясо вы получите в степени прожарки well done. Очень хороший выбор вин, сыры, десерты и прочие радости жизни продлят ужин до самой посадки, и вот тут впервые чувствуется сожаление, что перелет был таким непродолжительным.

Перелет: Предупредительный персонал самого высокого класса делает все, чтобы перелет был максимально комфортным и приятным. Каждый пассажир заносится в специальную базу авиакомпании British Airways, в которой учитываются вкусы, предпочтения и пожелания каждого. И если в предыдущем полете пассажир был чем-то недоволен, то в следующем перелете это обязательно компенсируется авиакомпанией.

Выводы: Безусловно, это уникальный сервис на маршруте Москва—Лондон. Больше ни одна авиакомпания не предлагает сервис трансатлантического перелета на таком коротком расстоянии. Это позволяет получать одинаковый уровень сервиса при стыковочных рейсах, а также превращает путешествие в Лондон в чудесную, необременительную поездку.

Направление: Москва—Лондон
Самолет: Boeing 747-400
Время в пути: 4 часа
Цена: 86 065 рублей
www.britishairways.com