

САМОЛЕТОМ, ПОЕЗДОМ, АВТОМОБИЛЕМ

по прогнозам
РОССИЙСКОГО СОЮЗА ТУРИНДУСТРИИ, В 2012 ГОДУ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ПОСЕТЯТ 5,7 МЛН ЧЕЛОВЕК, ЧТО ПРЕ-
ВЫСИТ ПОКАЗАТЕЛЬ ПРОШЛОГО ГОДА НА 200 ТЫСЯЧ.
ГОРОД ПРИВЛЕКАТЕЛЕН НЕ ТОЛЬКО КАК ТУРИСТИЧЕСКИЙ
ЦЕНТР, НО ИНТЕРЕСЕН И ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ БИЗНЕСА
КАК ИЗ РОССИИ, ТАК И ИЗ-ЗА РУБЕЖА. В ЗАВИСИМОСТИ
ОТ ЦЕЛИ ПОЕЗДКИ И ЦЕНОВЫХ ПРЕДПОЧТЕНИЙ ПАССА-
ЖИРЫ МОГУТ ВЫБРАТЬ МЕЖДУ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ,
АВИАПЕРЕВОЗКАМИ И АВТОБУСАМИ.

ЮЛИЯ ВЛАСОВА

Железнодорожное сообщение в Санкт-Петербурге обеспечивается ОАО «РЖД», Октябрьской железной дорогой. По проведенному анализу пассажиропотока с начала 2012 года (январь—сентябрь) из Санкт-Петербурга на поездах всех перевозчиков (как формирования Северо-Западного филиала ОАО «ФПК», так и других филиалов, а также поездами формирования железных дорог других стран) было отправлено более 8,5 млн пассажиров (без учета высокоскоростных поездов).

Одним из наиболее востребованных направлений на Октябрьской железной дороге является маршрут Санкт-Петербург — Москва — Санкт-Петербург. Спрос в данном направлении связан с административным и экономическим значением городов, количеством проживающего населения, а также их краткосрочными командировками. Протяженность данного маршрута способствует увеличению конкурентоспособности железнодорожных пассажирских перевозок по отношению к другим видам транспорта. В летний период возрастает спрос на южные направления (курорты Северного Кавказа, Крым), обуславливается данный факт ежегодными отпусками населения, проживающего в Северо-Западной части России.

По информации Северо-Западного филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания» (СЗФПК), в графике движения пассажирских поездов на 2012–2013 годы насчитывается более 33 маршрутов поездов, отправлением из Санкт-Петербурга, в основном в направлении Москвы, Мурманска, Петрозаводска, Адлера, Пскова, Анапы, Севастополя.

В настоящее время проводятся мероприятия по разработке маршрута в направлении Санкт-Петербург — Магнитогорск.

На Октябрьской железной дороге организовано высокоскоростное сообщение не только на внутригосударственных, но и на международных маршрутах: поезда «Сапсан» курсируют на участке Москва — Санкт-Петербург, поезда «Аллегро» — на участке Санкт-Петербург — Хельсинки. Ежедневно высокоскоростными поездами «Сапсан» и

«Аллегро» пользуется более 7 тыс. человек. В настоящее время между Санкт-Петербургом и Москвой курсирует двенадцать рейсов поездов «Сапсан» в сутки, между Петербургом и Хельсинки — восемь рейсов поездов «Аллегро» в сутки.

Помимо высокоскоростного внутригосударственного и международного сообщения важным вопросом является запуск проекта «Аэроэкспресс» в Санкт-Петербурге. Реализация данного проекта возможна при условии привлечения внешних инвестиций (софинансирование из бюджета города, привлечение средств внешних инвесторов). Для РЖД проект экономически неэффективен, компания не может взять на себя затраты на его реализацию, поэтому его целесообразно реализовать на условиях государственно-частного партнерства.

ОАО «РЖД», в свою очередь, уже направило 6 млн рублей на предпроектные проработки по организации железнодорожного сообщения между аэропортом Пулково и Балтийским вокзалом Санкт-Петербурга. Согласно расчетам, проведенным специалистами ОАО «Ленгипротранс», общая стоимость реализации проекта составит более 9,8 млрд рублей (без НДС), в том числе работы, связанные с формированием и отчуждением земельных участков. Расходы на приобретение нового подвижного состава лягут на ООО «Аэроэкспресс» и, по предварительным данным, могут составить порядка 3,6 млрд рублей. Городом также рассматриваются другие варианты организации сообщения между одним из вокзалов Санкт-Петербурга и аэропортом Пулково: среди них — строительство линий метро и трамвая.

ПУЛКОВО РАСТИТ ПАССАЖИРОПОТОК Единственным аэропортом Санкт-Петербурга на данный момент является Пулково. Он занимает третье место в России по пассажиропотоку.

На данный момент аэропортом Пулково обслуживается более 60 различных типов воздушных судов — от небольших ближнемагистральных до дальнемагистральных самолетов, среди самых востребованных воздушных судов — Boeing-747 и Airbus-319.



ПО ИТОГАМ ВОСЬМИ МЕСЯЦЕВ 2012 ГОДА ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА ПУЛКОВО СОСТАВИЛ 7,5 МЛН ЧЕЛОВЕК, ЧТО НА 17,3% БОЛЬШЕ ПОКАЗАТЕЛЯ ЗА АНАЛОГИЧНЫЙ ПЕРИОД 2011 ГОДА

По итогам восьми месяцев 2012 года пассажиропоток аэропорта Пулково составил 7 539 856 человек, что на 17,3% больше показателя за аналогичный период 2011 года. Количество взлетно-посадочных операций за восемь месяцев 2012 года увеличилось на 10,8% и составило 84 588 единиц. Объем обслуженной максимальной взлетной массы составил 2 800 512 тонн, рост по сравнению с аналогичным периодом 2011 года достиг 11,9%.

По итогам шести месяцев 2012 года в сравнении с аналогичным периодом 2011 года наибольший абсолютный прирост регулярного пассажиропотока

наблюдался на таких направлениях в дальнем зарубежье, как Дубай (55 403 человека), Хургада (30 443 человека), Париж (17 499 человек), Шарм-Эль-Шейх (16 115 человек), Ларнака (15 958 человек). Самым популярным направлением внутрироссийских авиаперевозок из Санкт-Петербурга все так же остается Москва (прирост за последние полгода 141 302 человека), далее по популярности следуют Уфа, Самара, Ростов-на-Дону, Красноярск. Самыми востребованными направлениями в туристическом сезоне (май—август) 2012 года стали Франкфурт-на-Майне, Анталья, Париж, Мюнхен и Ларнака. → 28



РОССИЯ ВСЕГДА С ТОБОЙ

КОМПЛЕКСНЫЕ ПРОГРАММЫ СТРАХОВАНИЯ ДЛЯ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ

Сервисные опции:

- ♦ эксклюзивное урегулирование убытков
- ♦ круглосуточное информационное сопровождение

Звоните, и наш менеджер подъедет к Вам для оформления заказа

г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ул. ДИВЕНСКАЯ, д. 3
WWW.ROS.RU (812) 336 3030

Реклама. «Открытое страховое акционерное общество «Россия» Лицензия ФССН РФ на право проведения страховой деятельности от 16 марта 2006 № С 0002 77. Регистрационный номер 002. Лицензия на осуществление 21 вида страхования, 74 лицензированных правил страхования.