



ВЯЧЕСЛАВ СУХАНОВ,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«ПРОМЫШЛЕННОСТЬ»

МАШИННАЯ ВОЗНЯ

Пермская промышленность в 2012 году медленно вползает в стагнацию. С начала года темпы роста промпроизводства в Прикамье не превышают 1% в месяц, а в августе они снизились до едва ощутимых 0,8%. Снижают объемы производства энергетики и машиностроители. Растут показатели в основном у прикамских экспортеров нефти и калия.

Недавно назначенному пермскому правительству в этой ситуации пока не до промышленности — новый министр промышленности Александр Тартаковский пока находится в поиске своих целей и задач, его чиновники лишь формулируют очередные концепции. В отсутствие реальной помощи со стороны краевых властей пермским промышленникам остается уповать на помощь федеральных ведомств, распорядителей крупных бюджетных средств. Для многих пермских директоров Роскосмос, Минобороны — основные заказчики, и найти путь в кабинеты их руководителей промышленным генералам тяжело. Как это удается сделать нашим промышленным предприятиям, попытался исследовать Промышленность-BG.

ПУТИНГ В ПОДДЕРЖКУ

ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ОЧЕРЕДНОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПОСТАРАЛСЯ ОСТАВИТЬ ЗАМЕТНОЕ ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПРИКАМЬЯ. ВИЗИТ В ПЕРМЬ КАНДИДАТА В ПРЕЗИДЕНТЫ РФ ВЛАДИМИРА ПУТИНА. ПЕРМСКИЕ ЖЕ ПРОМЫШЛЕННИКИ ПЬТАЛИСЬ ИЗВЛЕЧЬ ИЗ ПРЕДВЫБОРНОГО ШОУ ПОЛЬЗУ. КАК ВЫЯСНИЛ BG, СПУСТЯ ПОЛГОДА ПОСЛЕ ВИЗИТА ПУТИНА НЕ ВСЕМ ПРОМЫШЛЕННИКАМ УДАЛОСЬ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ РЕЗУЛЬТАТАМИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОГО «ДЕСАНТА». ОДНА ИЗ ПРИЧИН — ТАК И НЕ БЫЛ ПОДПИСАН ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ. ВЯЧЕСЛАВ СУХАНОВ



ВЛАДИМИР ПУТИН В ПЕРМИ ЗАНИМАЛСЯ ПОДДЕРЖКОЙ НЕ ТОЛЬКО ХОККЕЯ

Предвыборные «вылазки» накануне выборов с целью облагодетельствования электората пермские промышленники помнят и в прошлые президентские выборы. В 1996 году в Перми был кандидат Борис Ельцин. Его преемник Владимир Путин в свою первую избирательную кампанию краевую столицу не посетил. Но уже тогда видел в пермских машиностроителях свой электорат: перед мартовскими выборами 2000 года директоров заводов Перми настойчиво убеждали поддержать будущего президента федеральные министры в обмен на обещание гособоронзаказа.

В 2003 году, накануне новых выборов, Москва вновь вспомнила о пермских промышленниках: летом и осенью краевой центр посетили вице-премьер Борис Алешин, премьер Михаил Касьянов и, наконец, господин Путин. Основной темой этой серии визитов стало создание госструктуры «Пермского центра двигателестроения» на базе бывшего холдинга «Пермские моторы». В итоге даже вышел указ Владимира Путина о создании такого предприятия, но он так и не был реализован. Вместо этого государство выкупило пермские моторные предприятия у частных собственников и включило их в состав «Объединенной двигателестроительной корпорации», созданной в Москве.

Третий президент России, а в то время первый вице-премьер, Дмитрий Медведев также посетил Пермь, правда, еще не будучи официально утвержденным преемником Владимира Путина. Проблемы пермских машиностроителей его интересовали мало.

О заводчанах, как основном своем электорате, федеральные власти вспомнили после провальных выборов в Госдуму 2011 года. Тогда «Единая Россия», ведомая Владимиром Путиным, получила в Пермском крае один из самых низких результатов по стране — чуть более 36%. Судя по всему, кандидат Владимир Путин это хорошо запомнил: в его предвыборной «дорожной карте» город Пермь значился на первых местах. В начале февраля он совершил блицвизит в Пермь, где посмотрел хоккейный матч. Но более важным было мероприятие, состоявшееся после поединка: встреча с промышленниками.

НА ВСТРЕЧНЫХ КУРСАХ На встречу с премьером были приглашены руководители 13 крупнейших предприятий региона. «Говорили о стабильности, в первую очередь о стабильности и прозрачности правил игры, правил взаимодействия государства с бизнесом», — написал тогда губернатор Пермского края Олег Чиркунов.

Отбором директоров на встречу с высокопоставленным кандидатом занималась администрация президента. Критериев для отбора было, по сути, два: масштаб деятельности предприятия или необычный вид деятельности. Из 40 предприятий администрации президента было отобрано 15, два директора не смогли приехать на встречу. Бывший премьер края Михаил Антонов вспоминает, что на встречу с Владимиром Путиным попросили пригласить представителей прикамского АПК, был выбран владелец ООО «Беляевка» Вик-

тор Федоровских. Однако он не смог оперативно прибыть на встречу. В итоге с Путиным встречались директора крупных предприятий: ОАО «Метафракс», ОАО «Мотовилихинские заводы», ОАО «Протон-ПМ», ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь», ОАО «Пермская научная приборостроительная компания», ОАО ЗАО «Новомет-Пермь», ОАО «Авиадвигатель». По словам Михаила Антонова, всем, кто хотел выступить, дали возможность пообщаться с будущим главой государства.

«Должен сказать, что в целом на меня это произвело очень благоприятное впечатление, потому что никто из коллег, с которыми я встречался, а это все руководители действительно крупных не только в краевом разрезе, но и в масштабах всей страны предприятий, причем в самых разных отраслях работающих, — никто из них не стонал, не ныл, не говорил, что все пропало — клиент уезжает, поезд уходит (или что там в нашей киноклассике?). Наоборот, говорили, что сделано за последние годы, но говорили и о проблемах», — поделился впечатлениями от встречи господин Путин.

Выслушав проблемы пермских промышленников, Владимир Путин поручил краевым властям составить «дорожную карту» экономики Пермского края. Разбираться с проблемами края через несколько дней была отправлена в Пермь представительная делегация. В ее состав входили министр энергетики РФ Сергей Шматко, министр экономического развития Эльвира Набиуллина, а также руководитель Минобороны Анатолий Сердюков. Кроме того, в совещаниях приняли уча-

