

ВИНКОЗАВИСИМОСТЬ

ПРОШЛОГОДНИЕ СЛИЯНИЯ И ПОГЛОЩЕНИЯ, СУЩЕСТВЕННО ИЗМЕНИВШИЕ РАСКЛАД СРЕДИ ОПЕРАТОРОВ АЗС, СМЕНИЛИСЬ ПЛАВНЫМ ПРИРОСТОМ СЕТЕЙ. В ПЕРМСКОМ КРАЕ ДВЕ СЕТИ АЗС — «НЕФТЕХИМПРОМ» И «ФЕНИКС ПЕТРОЛЕУМ» — ПРОШЛЫМ ЛЕТОМ ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧИЛИ КОЛИЧЕСТВО СВОИХ ТОРГОВЫХ ТОЧЕК. ТАК, КОМПАНИИ «ФЕНИКС ПЕТРОЛЕУМ» УДАЛОСЬ ДОГОВОРИТЬСЯ О ПОКУПКЕ 16 АЗС РОЗНИЧНОЙ СЕТИ «АРСЕНАЛ», КОТОРАЯ ДОЛГОЕ ВРЕМЯ В ПЕРМИ БЫЛА КРУПНЕЙШЕЙ ПОСЛЕ «ЛУКОЙЛ-ПЕРМНЕФТЕПРОДУКТА».

Еще одна розничная сеть нефтепродуктов — «Нефтехимпром», год назад купившая сеть АЗС «ДАН» (девять заправок) и одну автозаправку «Petroi», сегодня достигла 30 АЗС. «После приобретения «ДАН» у нас было 26 АЗС, еще четыре мы построили. В том числе сейчас вводится последняя краснокамская заправка. До конца года пока больше не планируем расширяться», — комментирует владелец сети «Нефтехимпром» Владимир Матыцин.

«По количеству АЗС ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» в крае занимает 1/3 рынка края, и так как прочие игроки вводят в строй больше АЗС, чем мы, то наша доля на рынке постепенно снижается», — отмечает гендиректор ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» Владимир Дмитриев. В Прикамье сегодня действуют 125 АЗС компании, из них 41 автозаправка расположена в Перми и прилегающих к городу районах. Прирост за этот год составил одну АЗС, еще одну — автоматическую АЗС планируется открыть до конца года в Кировском районе Перми.

Участники рынка отмечают, что пока этот год характеризуется стабилизацией не только численности АЗС у разных сетей, но и относительно спокойной динамикой цен на топливо. «В среднем цена местных операторов держится немного ниже цены „ЛУКОЙЛа“ на бензин „Евро“ и значительно ниже цены на топливо линейки „ЭКТО“. Прогнозы на рынке нефтепродуктов делать очень сложно, так как велико влияние множества факторов: сезонный фактор, стоимость барреля, политический фактор и другие», — отмечают специалисты из ГК «Феникс Петролеум».

«Пока разница между ценами у других операторов и „ЛУКОЙЛа“ сохраняется, они ниже, чем у „ЛУКОЙЛа“. Но сейчас оптовые цены снова пошли в рост как грибы, не дай бог повторится 2011 год, тогда не знаю, что будем делать. Прошлый год был кризисным, участники держали цены выше, чем на „ЛУКОЙЛе“, чуть ли не на рубль, чтоб хоть как-то сократить свои убытки, но все равно их избежать не удалось. В 2011 году наблюдался дефицит бензина, его просто негде было взять. ВИНК (вертикально интегрированные компании, поставляют топливо независимым операторам. — BG) только для себя его везли, доставляли на свои АЗС», — сетует директор сети «Petroi» (четыре АЗС) Михаил Лебедев.

Владимир Матыцин считает, что в кризисном 2011 году независимые продавцы топлива были



СЕГОДНЯ В ПЕРМИ И КРАЕ ФУНКЦИОНИРУЮТ БОЛЕЕ 350 ЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ

вынуждены существенно поднять цены на своих АЗС. «Просто выхода не было, тогда возможности закупа оптом не было как таковой. Даже если какие-то объемы выходили на рынок, они выходили по ценам значительно выше, чем цены розничных продаж у ВИНК», — добавляет он. Сейчас ситуация стабилизировалась, это позволяет местным операторам конкурировать с ВИНК, продавая топливо дешевле, чем у холдинговых компаний.

ДО ПОЛНОГО БАКА Оценивая перспективы пермского рынка розничных продаж нефтепродуктов, его участники признают, что рынок еще не

насыщен и весьма привлекателен не только для местных компаний, но и для иногородних сетей. Гендиректор ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт» Владимир Дмитриев считает, что Пермский край — экономически развитый регион с достаточно емким розничным рынком реализации нефтепродуктов, поэтому возможность появления в крае иногородних операторов не исключается. «В настоящее время рынок развивается путем поглощения одних операторов другими, появляются новые игроки. В монополизации рынка не заинтересован ни один из его участников», — добавляет собеседник BG. При этом, по его словам,

в больших городах, как правило, дефицита АЗС не отмечается. Есть целые районы (Гайнский, Косинский, Кочевский, Юрлинский, Усть-Кишертский, Чердынский и т.д.), где расположены по одной-две автозаправки, но это соответствует сложившемуся уровню спроса, хотя и не всегда удобно для некоторых автомобилистов.

По оценкам экспертов, сегодня в Перми и крае функционируют более 350 заправочных станций. «Исходя из европейского соотношения количества АЗС к количеству населения (одна АЗС на 4000 человек) в крае должно быть не менее 600 таких точек. Приход иногородних операторов на наш рынок, несомненно, возможен. Рынок Пермского края по-своему уникален: среди всех игроков на рынке нефтепродуктов вертикально интегрированная компания («ЛУКОЙЛ») всего одна. Поэтому другие операторы наверняка рассматривают наш рынок на перспективу («Башнефть», «Роснефть», «Газпром», «Газэнергосеть»)), — заявляют в ГК «Феникс Петролеум». Стоит отметить, что планы зайти в Пермский регион еще в прошлом году были у «Башнефти», однако до их реализации пока так и не дошло.

Владимир Матыцин полагает, что в крае ситуация у альтернативных операторов лучше, чем в соседних регионах. «Лучше, чем в той же Свердловской, Челябинской областях. Я не беру Кировскую область, потому что считаю ее депрессивной, и там потенциал развития очень небольшой. Там сложно в плане густонаселенности и денежных предприятий, которые обеспечивают доходы населения, которое в свою очередь будет заправляться на заправках», — комментирует господин Матыцин.

Несмотря на потенциал местного рынка, продавцы топлива отмечают, что есть и сложности в расширении сетей АЗС. «Городские АЗС наиболее интересны для развития, но проблемы, связанные с получением земли под строительство заправок, обилие разрешительных и согласовательных процедур значительно усложняют развитие бизнеса. Кроме этого, очень многое зависит от силы бренда», — говорят специалисты ГК «Феникс Петролеум».

Интенсивному расширению препятствует ограниченность земельного ресурса. По словам Владимира Дмитриева, выделение земельных участков под АЗС, особенно в Перми, крайне затруднено в связи с плотной застройкой города, наличием ограничений по использованию участков

ПОКА ЭТОТ ГОД ХАРАКТЕРИЗУЕТСЯ СТАБИЛИЗАЦИЕЙ НЕ ТОЛЬКО ЧИСЛЕННОСТИ АЗС У РАЗНЫХ СЕТЕЙ, НО И ОТНОСИТЕЛЬНО СПОКОЙНОЙ ДИНАМИКОЙ ЦЕН НА ТОПЛИВО



РЫНОК