

8 дорогие удовольствия

«Трешка» с бубенцами

НОВЫЙ BMW ТРЕТЬЕЙ СЕРИИ

ИЛЬЯ ЗИНОВЬЕВ



ФЛАГМАНОВ в автомобильном мире определяет не цена производимых моделей и не количество проданных машин. Флагман задает курс. К примеру, BMW делает не самые дорогие автомобили, а популярной эту марку можно считать лишь среди относительно небольшой части народонаселения, но на этот бренд равняются многие автопроизводители.

Можно любить или не любить автомобили BMW, отдавая предпочтение другим премиальным маркам, но новые баварские двигатели, коробки передач, системы управления и безопасности, новый дизайн, в конце концов, — это всегда новый рубеж, новые стандарты, с оглядкой на которые работают и те, кто создает что-то новое в автопроме, и те, кто старается за лидерами поспеть.

Сейчас очередной этап обновления линейки самой BMW — появилась новая «трешка», третья серия. По счету это уже шестое поколение самого продаваемого автомобиля BMW в мире. Это не рестайлинг, не фейслифтинг, это новый автомобиль, но с уже известными по другим моделям BMW решениями, пусть на третьей серии до сих пор и не применявшимися.

Во-первых, до третьей серии дошла очередь обновления линейки моторов. Теперь на нее ставят те же двигатели TwinPower Turbo, которые на других моделях появились чуть раньше: новый двухлитровый дизель мощностью 184 л. с., двухлитровый бензиновый мотор мощностью 245 л. с. и самый мощный трехлитровый бензиновый двигатель в 306 л. с.

Во-вторых, у «трешки» наконец тоже появилась восьмиступенчатая автоматическая трансмиссия. В-третьих, вслед за прочими моделями концерна новая третья серия видо-

изменилась и немного, в рамках приличий, подросла.

Если рассматривать преобразование с точки зрения цифр, то ничего особенно впечатляющего. «Трешка» стала длиннее на 93 мм и уже на 4 мм. Колесная база увеличилась на 50 мм. Новая форма кузова прибавила 8 мм пространства над головой заднего пассажира и позволила его ногам быть длиннее на 18 мм. Багажник пополнил на 20 л.

Если судить визуальное, новая третья серия стала больше походить на пятую. Линии кузова, новые бамперы, передняя и задняя оптика сделали «трешку» взрослее. Никакого девичества, игривости или, напротив, намека на скромность нет и в помине. Автомобиль вышел по-мужски серьезным и не по-детски солидным. Покрасить почернее — и хоть сейчас в гараж президента.

Внутри все соответствует высоко поднятой планке. Основных вариантов отделки для третьей серии три: Sport Line, Luxury Line и Modern Line. Трудно вкратце перечислить различия в рисунке колесных дисков, декоративной отделке кузова и салона. Все они по-своему хороши: у Sport все такое черное с красным и алюминиевым, у Luxury — коричневое с черным и хромированным, а у Modern Line — бежевое и коричневое с деревянным.

На любой вкус и цвет.

Возможное оснащение новой «трешки» впечатляет. Тут и спортивные подвеска с коробкой, с возможностью выбора стиля и динамики движения, плюс возможность управления ускоренным переключением передач подрулевыми лепестками. И все тридцать три радости технологии BMW ConnectedDrive: камеры в бампере и камеры кругового обзора в зеркалах, автоматиче-

ский помощник парковки, система распознавания дорожных знаков, проекционный дисплей на лобовом стекле и навигационная мультимедийная система с жестким диском на 12 Гб и ЖК-экраном с диагональю 6,5 дюйма с разрешением 1280x400 пикселей. Как привет из прошлого — механическая шторка заднего стекла с электроприводом. Как дань прогрессу — разработанное BMW бесплатное приложение для iPhone, посредством которого Facebook, Twitter, календарь и любимая интернет-радиостанция приходят прямо в автомобиль. Можно выводить на экран свежие твиты, просматривать приближающиеся события календаря на внутреннем дисплее и даже прослушать соответствующий текст, воспользовавшись функцией синтезатора речи с воспроизведением через аудиосистему.

На мой взгляд, 245-сильный BMW 328i — это оптимальный вариант «трешки» для водителя со средними талантами. С этим четырехцилиндровым мотором объемом 1997 куб. см, который многие с подачи маркетологов считают чуть ли не трехлитровым, автомобиль и раскрывается, и не особо провоцирует.

Автоматическая восьмиступенчатая коробка и в обычном режиме дает ощущение запаса мощности под педалью, а в спортивном все становится совсем хорошо. Пассажиры на обгонах замолкают на полуслове и забывают, о чем только что говорили, смердящие фуры исчезают вдаль, инспекторы ГИБДД с улыбками на лицах выбегают навстречу. В этом плане очень помогает проекционный дисплей: от дороги можно взгляд вообще не отрывать. Когда перед глазами не только цифры текущей скорости, но и считанное с дорожных знаков или взятое (где знаков нет) из памяти навигационной системы текущее ограничение скорости, да еще и знак разрешенного или запрещенного обгона, хулиганишь гораздо аккуратнее.

Из визуальных эффектов также хороша светодиодная подсветка, которая в новой «трешке» повсюду, даже на дверных ручках.

Подходишь к машине — ручки засветились, открываешь дверь — освещается именно то место, куда собираешься усесться или поставить сумку.