

29 → «В прошлом году завод Hyundai не только начал коммерческий выпуск автомобилей, но также стал одним из крупнейших автомобильных заводов страны. Начиная с первого дня выпуска автомобилей в январе 2011 года завод отличался высоким уровнем автоматизации производства, значительной долей локализации автокомпонентов и высоким спросом на выпускаемую продукцию, что позволило предприятию выйти на заявленную производственную мощность в рекордно короткие сроки и начать получать прибыль», — говорит представитель завода Мария Мальцева. В 2011 году с конвейера предприятия южнокорейской компании сошло 141,5 тыс. авто, это около 45% всех реализованных в России за тот же период автомобилей Hyundai и Kia. В этом году завод планирует выйти на проектную мощность и выпустить 200 тыс. авто. Предприятие собирает только бюджетные машины, с низкой добавленной стоимостью, но прибыль обеспечивает большой объем их сборки, говорят аналитики.

Завод Toyota, открытый в Петербурге в 2007 году, за отчетный период получил незначительный убыток — 20,9 млн руб., против прибыли 234,76 млн руб. в 2010 году, говорится в материалах «СПАРК Интерфакс». Выручка предприятия сократилась на 6,5%, до 10,86 млрд руб.. Также на 2,6%, до 10,22 млрд руб., у завода сократилась себестоимость производства. «Данные финансовые результаты связаны со сменой модели, которая произошла в ноябре 2011 года», — говорит представитель предприятия Ирина Дмитриева. В прошлом году завод Toyota переналаживал производство под выпуск седанов Camry нового поколения, а также нанимал и обучал дополнительный персонал для увеличения объемов производства, что требовало от предприятия значительных затрат. Отметим, что петербургский завод Toyota выпускает только седаны Camry. В прошлом году завод японской компании выпустил их 14,13 тыс. единиц, что на 11% меньше, чем годом ранее. При этом продажи Camry за отчетный период возросли в России на 30%, до 21,5 тыс. единиц. Спрос на старые Camry, с которым не справлялся завод, компания Toyota в течение прошлого года частично покрывала импортными седанами. Однако с 1 сентября этого года предприятие перешло на двухсменный график работы, соответственно, его производственные мощности также возросли вдвое, до 50 тыс. авто в год. Это позволит компании покрыть спрос автомобилями российской сборки и отказаться от экспорта. В этом году предприятие планирует выпустить более 25 тыс. Camry.



АЛЕКСАНДР КОРЯКОВ

ПОСТЕПЕННЫЙ ВЫХОД НА ПРИБЫЛЬНОСТЬ ДОЛЖЕН СДЕЛАТЬ ПЕТЕРБУРГСКИЙ АВТОПРОМ НЕ ТОЛЬКО ГЛАВНЫМ ДРАЙВЕРОМ РОСТА ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА ГОРОДА, НО И КРУПНЫМ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОМ

В свою очередь, завод GM в 2011 году из автомобильных предприятий Петербурга оказался наиболее убыточным. Его чистый убыток, по данным «СПАРК Интерфакс», в прошлом году составил 2,18 млрд руб., что, впрочем, в 1,6 раза меньше убытка, полученного предприятием в 2010 году. Выручка автозавода увеличилась в 2,3 раза, до 30,2 млрд руб., себестоимость удвоилась до 30,8 млрд руб. В прошлом году петербургский завод GM произвел около 60 тыс. авто, что вдвое больше 2010 года. С чем связаны столь значительные убытки, на заводе не комментируют. Сейчас завод выпускает две модели: Chevrolet Cruze и Opel Astra. В этом году он планирует выпустить их около 85 тыс. штук, что на 20% больше прошлого года.

О прибыли за 2011 год отчитался и всеволжский завод Ford Sollers, который работает в Ленобласти с 2002 года. По сравнению с 2010 годом его чистая прибыль сократилась в полтора раза и составила 2,6 млрд руб. При этом вы-

ручка предприятия возросла на 34,7%, до 74,7 млрд руб., а себестоимость производства увеличилась на 42%, до 66,7 млрд руб. В 2011 году завод Ford Sollers произвел 99 тыс. автомобилей, что на 25% больше 2010 года. Продажи Ford в России за отчетный период увеличились на 31%, до 118 тыс. машин. Таким образом, почти 84% проданных в стране автомобилей Ford были произведены на заводе во Всеволожске. В этом году завод планирует выпустить около 120 тыс. машин. Он собирает две модели: Ford Focus и Ford Mondeo. Стоит отметить, что на этом предприятии действует наиболее мощный в автомобильной отрасли России независимый профсоюз, который ежегодно вступает в жесткие переговоры, иногда грозя забастовкой, с администрацией предприятия, требуя роста зарплат и улучшения условий труда, что неизбежно сказывается на росте издержек компании. Представитель Ford Sollers от комментариев отказался.

Постепенный выход на прибыльность должен сделать петербургский автопром не только главным драйвером роста промышленного производства города, но и крупным налогоплательщиком. В апреле глава комитета финансов Эдуард Батанов говорил, что пока «заводы находятся в стадии освоения основных инвестиций, доходов они пока не получают, у них до сих пор нет операционной прибыли», из-за чего казна почти не получает от них поступлений с налога на прибыль. По данным комитета экономического развития, промышленной политики и торговли, в 2011 году заводы Hyundai, Nissan и Toyota выплатили 3,8 млрд рублей налогов, из них в бюджет Петербурга — 1,1 млрд рублей. Господин Батанов утверждает, что в основном это были налоги на доходы физических лиц. При этом по итогам января — июня 2012 года эти три предприятия выплачивали уже около 2 млрд руб. налогов, из которых бюджет города получит примерно 780 млн руб. Налоговые поступления завода GM не уточняются. ■



реклама

UNIVERSITY of CAMBRIDGE
ESOL Examinations
Authorised Centre

www.alibra.ru

ALIBRA SCHOOL
since 2000

сеть школ иностранных языков

АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
результат за 4-8 месяцев

■ Уникальная методика
■ Убедитесь лично - посетите
БЕСПЛАТНЫЙ ОТКРЫТЫЙ УРОК!

(812) 337-20-10