ПЕРЕРАБОТКУ В КАРЬЕР

ДО ПОЛОВИНЫ ДОБЫВАЕМОГО В КУЗБАССЕ УГЛЯ ИДЕТ НА ЭКСПОРТ, НО ДЛЯ ВНЕШНИХ РЫНКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ УГЛЕПРОМА РАСПОЛОЖЕНЫ ВЕСЬМА НЕУДОБНО. ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ — НЕХВАТКА ВАГОНОВ, РОСТ ТАРИФОВ, ДЕФИЦИТ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ИМЕННО НА ЭКСПОРТНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ НЕ ЛУЧШИМ ОБРАЗОМ ВЛИЯЮТ НА РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ РАБОТЫ ДОБЫВАЮЩИХ КОМПАНИЙ РЕГИОНА. ВЫХОД ИЗ СИТУАЦИИ КЕМЕРОВСКИЕ ВЛАСТИ ВИДЯТ В ГЛУБОКОЙ ПЕРЕРАБОТКЕ СЫРЬЯ НА МЕСТЕ ДОБЫЧИ. ИГОРЬ ЛАВРЕНКОВ

Последние пять лет власти Кузбасса активно лоббируют продвижение крупных проектов глубокой переработки угля. По словам заместителя губернатора Кемеровской области по экономике и региональному развитию Дмитрия Исламова, особый акцент чиновники делают на углехимии, ведь в конечной стоимости угля расходы на его транспортировку составляют уже более 50%. Господин Исламов сообщил, что в строительстве территориально-производственного кластера «Уголь и техногенные отходы» предусмотрено пять основных направлений, в том числе углехимия, коксохимия и углеродные материалы из угля. Среди проектов, уже заявленных компаниями-инвесторами, чиновник упомянул производство термококса, горючего газа и строительных материалов на Караканском угольном месторождении и производство синтетического топлива и синтез-газа на Серафимовском. Еще один проект — энерготехнологического комплекса на Менчерепском месторождении — предлагает сама администрация региона, инвесторы конкретный интерес к нему пока не проявили.

Впрочем, практически все заявленные проекты по переработке угля, включая сжигание на месте с выработкой электро- и теплоэнергии, остаются на стадии деклараций и проектирования. А вот развитие первичной переработки, угольного обогащения, идет вполне уверенно. Уже реализованные за последние годы проекты по строительству новых обогатительных фабрик обеспечивают до половины мощностей по выпуску угольного концентрата (с учетом фабрик, которые планируется ввести в этом году). В перспективе переработке будет подвергаться весь или почти весь уголь, добываемый в Кузнецком бассейне. Что, безусловно, усилит позиции кузбасских угольщиков на рынке, увеличит их доходы и улучшит, в определенной степени, экологическую ситуацию в регионе.

По данным Лины Антипенко, заместителя исполнительного директора ОАО «Сибниииуглеобогащение» по науке и углеобогащению, в Кузбассе работает 37 обогатительных фабрик и 12 установок с крутонаклонными сепараторами для обогащения разубоженной горной массы. За прошлый год на них было произведено 54 млн т угольного концентрата, в том числе 35,4 млн т коксующихся марок, а в целом переработке в том или ином виде подверглось около 129 млн т угля, 67% от всей добычи.

В ближайшие 15 лет в Кузнецком бассейне, по данным заместителя губернатора Кемеровской области по угольной промышленности и энергетике Андрея Малахова, планируется построить еще 16 обогатительных фабрик. Если эти планы удастся реализовать, произойдет не только резкое увеличение мощностей по переработке угля, но и изменение структуры подотрасли. В ней станут преобладать высокотехнологичные и высокопроизводительные предприятия, выпускающие угольный концентрат заданного качества. Но пока ситуация в переработке угля складывается под влиянием уже имеющихся обстоятельств — наличия преобладающего числа обогатительных фабрик, построенных по промышленным и технологическим меркам еще советского времени. Не исключено, конечно, что часть из них не выдержит конкуренции с новыми мощностями и закроется, а часть будет выведена из работы по мере полного износа производственных фондов. Однако, если в 90-х годах прошлого века старые обогатительные мощности по всей угольной промышленности России закрывались в большом количестве, то уже в новейшую эпоху таких примеров немного. «Белон», в частности, закрыл устаревшую фабрику «Чертинская». Но по-прежнему в Кузбассе работают фабрики, построенные не только в 70-е годы, но и в 60-е и даже в 50-е (ОФ шахты им. Кирова, ГОФ «Красногорская», ЦОФ «Зиминка», ЦОФ «Тайбинская» и др.).

ВАЛЕРИЙ ТИТИЕВСКИЙ

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ КОМПАНИЙ, ПРОШЕДШЕЕ ЗА РАМКАМИ ПРИВАТИЗАЦИИ ГОСАКТИВОВ, ПРИВЕЛО К ПОЯВЛЕНИЮ В КУЗБАССЕ КРУПНЫХ ОБОГАТИТЕЛЬНЫХ МОЩНОСТЕЙ

Впрочем, новое строительство в сфере обогащения и строительство компаний за рамками прошедшей приватизации государственных активов привело к появлению крупных обогатительных мощностей. При этом их обеспеченность собственной переработкой может быть почти полной, как, к примеру, в ОАО «Распадская», в холдинге «Сибуглемет».

Сегодня угольщики рассматривают строительство обогатительных мощностей как естественный элемент своего развития. Поэтому обычным уже становится планирование строительства фабрик для обогащения угля, который еще не добывается, а предприятия по его добыче сами находятся в стадии проектирования. Так, ОАО «Кузбасская топливная компания» (КТК) в конце прошлого года приобрело лицензию на новый участок недр Брянский 1 (примыкает к уже действующему в составе КТК разрезу «Караканский Южный»). При этом КТК уже построила две фабрики: первая была введена в строй два года назад, вторую запланировано запустить в ноябре нынешнего года. Фабрика «Каскад-2» мощностью 4 млн т в год позволит компании предложить рынку более качественный и, соответственно, более дорогой уголь с калорийностью 5,5-5,7 тыс. ккал на 1 кг, при этом сократить технические потери. Кроме того, более качественный уголь, по расчетам КТК, позволит компании выйти на рынок Японии, где после аварии на АЭС «Фукусима» растет спрос на уголь, но предъявляются более жесткие требования к его качеству.

ОАО «СУЭК-Кузбасс» («дочка» ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания», СУЭК) планирует ввести в текущем году новую обогатительную фабрику на шахте им. Кирова в Ленинске-Кузнецком. По данным гендиректора СУЭК Владимира Рашевского, мощность нового предприятия составит 6 млн т угля в год, оно дополнит уже имеющуюся на шахте фабрику годовой мощностью 3,1 млн т, которая после ввода новой переориентируется на переработку угля с других предприятий «СУЭК-Кузбасс» в Ленинске-Кузнецком. Кроме ввода в строй новой фабрики «СУЭК-Кузбасс» планирует в этом году модернизировать углеобогатительные фабрики на ленинск-кузнецких шахтах «Комсомолец» и «Полысаевская», что позволит увеличить их совокупную мощность на 1,5 млн т в год (в настоящее время составляет 2,1 млн т и 1,9 млн т соответственно). Таким образом, в 2012-2013 годах, по данным господина Рашевского, «СУЭК-Кузбасс» выйдет на уровень обогащения более 14 млн т угля в год при планируемом на 2012 год уровне добычи в 31,8 млн т.

СУЭК вообще строит большие планы в сфере углеобогащения. Так, для предприятий, расположенных в Прокопьевском и в Новокузнецком районах, запланировано построить углеобогатительную фабрику мощностью не менее 10 млн т угля в год. Вероятно, новая фабрика будет расположена на промплощадке шахтоуправления «Котинское» (шахты «Котинская» и №7) и будет перерабатывать уголь этого предприятия, шахт «Талдинская-Западная-1, -2», а также разрезов «Заречный» и «Камышанский». По данным Владимира Рашевского, на текущий год запланировано проведение предпроектной подготовки строительства фабрики, а ее ввод в строй запланирован на 2015 год.

На заседании Сибирского межрегионального транспортного координационного совета в мае нынешнего года Владимир Рашевский сообщил, что в ближайшую пятилетку объем инвестиций СУЭК превысит 100 млрд руб. и одним из ключевых направлений этих вложений будут именно обогатительные мощности в Кузбассе и Хакасии. В ближайшие три-четыре года планируется увеличить их с 12 млн т до 25 млн, построив пять обогатительных фабрик.

Нынешний год обещает быть «урожайным» по вводам новых обогатительных мощностей в Кузбассе. Помимо «Каскада-2» в составе КТК это фабрика «Черниговская-Коксовая» мощностью 4,5 млн т, которую планирует ввести в строй ХК «СДС-Уголь», и «Матюшинская» такой же мощности на разрезе «Березовский», которую 23 августа ввела в строй группа «Стройсервис». Последняя была построена в рамках горно-промышленного комплекса (ГПК), где помимо фабрики сданы административно-бытовой комбинат на 1,7 тыс. человек, котельная мощностью 21 Гкал/ч, склад ГСМ на 10 тыс. т, железнодорожная станция пропускной способностью 4,5 млн т угля в год. По данным пресс-службы «Стройсервиса», в развитие разреза «Березовский» и нового ГПК компания инвестировала 12,5 млрд руб. начиная с 2011 года при планах вложить в развитие предприятия 18,3 млрд руб. «Матюшинская» стала уже четвертым обогатительным активом группы «Стройсервис», построенным с 2007 года. ■

ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕ ЗАЯВЛЕННЫЕ ПРОЕКТЫ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ УГЛЯ, ВКЛЮЧАЯ СЖИГАНИЕ НА МЕСТЕ С ВЫРАБОТКОЙ ЭЛЕКТРО- И ТЕПЛОЭНЕРГИИ, ОСТАЮТСЯ НА СТАДИИ ДЕКЛАРАЦИЙ И ПРОЕКТИРОВАНИЯ