

Для Толмачёво нет неподъемных грузов

Новосибирский аэропорт совершенствует систему обслуживания грузоперевозок

Обслуживание стабильно растущего объема авиационных грузоперевозок — один из важнейших приоритетов новосибирского аэропорта Толмачёво. Для этого в последние годы здесь создана вся необходимая инфраструктура. Она обеспечивает прием и отправку грузов не только при самой неблагоприятной погоде, но и в условиях несовершенства федерального законодательства, регулирующего работу отрасли.

Работа международного авиационного узла невозможна без современного грузового терминала и обслуживающей компании, выполняющей наземную обработку и хранение грузов. В аэропорту Толмачёво такие услуги предоставляет ООО «Международный аэропорт Новосибирск». Основанное в 2005 году как инвестиционная компания для создания объектов аэропортовой инфраструктуры, сегодня общество является дочерним предприятием ОАО «Аэропорт Толмачёво».

Круглосуточно «Международный аэропорт Новосибирск» предлагает своим заказчикам полный спектр решений для обслуживания всех категорий воздушных отправок. Включая те, что требуют особых условий обработки и хранения. Для этого в аэропорту построен грузовой комплекс, отвечающий международным стандартам, а для работы с грузом на перроне используется техника ведущих мировых производителей. Для удобства компаний, выполняющих международные перевозки, в грузовом терминале расположен таможенный склад, размещен таможенный пост, офисы таможенных брокеров и форвардинговых фирм, в числе которых представительства ведущих мировых логистических компаний — DHL и Miltzer & Munch.

«Высокие стандарты Толмачёво были подтверждены работой с самым сложным грузом в тяжелых климатических условиях. Даже в сильные морозы зимы 2012 года аэропорт обеспечил выгрузку без потерь более 50 т свежесрезанных цветов и горшечных растений, прибывших рейсом AirBridgeCargo из Франкфурта-на-Майне. При обслуживании рейса использовался ряд ноу-хау, позволяющих сохранить такой груз даже при очень низкой температуре», — отметил генеральный директор ООО «Международный аэропорт Новосибирск» Кирилл Покровский. Успешно справился оператор аэропорта и с приемом крупных партий племенных коров, которые доставлялись из Торонто для животноводческих хозяйств региона. Тем самым Толмачёво подтвердил свой статус единственного в настоящее время авиационного узла Западной Сибири, оснащенного комплексом оборудования, позволяющего быстро и безопасно обработать живой груз. При этом строго соблюдающего соответствующие стандарты Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA). Аэропорт принял и реализует программу модернизации техники и складских мощностей, а также обучения персонала для обслуживания таких видов грузов.

Рост объемов обработки скоропортящихся грузов отражает общемировую тенденцию роста спроса на качественные товары, на транспортировку которых тратится ограниченное время. В связи с этим компа-



Внешний вид грузового терминала ООО «Международный аэропорт Новосибирск»

ния в 2012 году реализовала инвестиционную программу развития инфраструктуры, необходимой для организации обработки специфических видов грузов. В итоге свежие фрукты доставляются прямыми рейсами из Бангкока в Новосибирск, минуя Москву или Санкт-Петербург. Использование прямых авиарейсов позволяет осуществлять поставки органических продуктов, для которых не применяются методы консервации, снижающие пищевую ценность, а сокращение времени в пути дает возможность сохранить высокое качество товара.

Несомненно, развитие аэропорта и рост грузопотока шли бы быстрее, если бы не ряд объективных факторов. На сегодняшний день доля России в мировом объеме грузоперевозок воздушным транспортом составляет чуть более 1%, и этот объем распределен между аэропортами крайне неравномерно. 70% прибывающего в Толмачёво груза — из Москвы, 10% — из Санкт-Петербурга.



Живой груз из Канады

Это вызвано, в первую очередь, неразвитостью регулярных рейсов на грузовых воздушных судах. Препятствует им ряд до сих пор не решенных проблем. Например, наличие роялти за пролет над территорией страны не позволяет многим авиаперевозчикам выбирать Россию для организации альтернативных маршрутов. Кроме того, жесткая позиция государства в отношении допуска зарубежных авиакомпаний для выполнения коммерческих полетов сокращает число участников рынка. Такие меры, призванные защищать бизнес отечественных пассажирских авиакомпаний, ограничивают возможность

развития работы с грузами. Для выполнения рейсов на грузовых воздушных судах и получения коммерческих прав необходим более простой порядок доступа иностранных перевозчиков на рынок. Кроме того, для того чтобы работать с грузом, необходима слаженная работа представителей федеральных структур. Сегодня нередки случаи, когда груз прилетает в Новосибирск, например из Шанхая, за шесть часов и далее шесть дней происходит его оформление! Это заставляет задумываться о другом маршруте или другом виде транспорта. Стоит также добавить, что IATA предполагает внедрение безбумажной технологии работы с грузом (аналогичной электронному пассажирскому авиабилету) уже в ближайшее время. Но в России до сих пор наличие документа на бумаге с печатью являет-

Регулярные грузовые рейсы в Новосибирск с коммерческими правами выполняют две авиакомпании, имеющие в парке грузовые воздушные суда, — AirBridgeCargo и «Аэрофлот». Технические транзитные посадки и чартерные рейсы через Толмачёво совершают Antonov Airlines, Air Cargo Germany, ULS CARGO, Cargolux, «Волга-Днепр», Air China Cargo и другие. В 2011 году в аэропорту было обработано 21 812 т грузов и почты (рост 10,7% к уровню 2010 года). За первые семь месяцев 2012 года — 15 614 т (плюс 39% к аналогичному показателю 2011 года).

ся основным требованием, и рано говорить о повсеместном использовании электронной грузовой накладной.

Проблему составляет и отсутствие в регионах крупных консолидаторов груза, специализирующихся на авиаперевозках. Задача грузовой обслуживающей компании аэропорта — качественно и быстро обрабатывать груз и обслуживать перевозчиков, привлечение же дополнительных объемов и непосредственная работа с грузовладельцами входит в сферу компетенции транспортно-экспедиционных фирм.

Впрочем, несмотря на все трудности, рынок развивается. В Новосибирске открываются офисы российских и иностранных логистических фирм, использующих авиатранспорт. Учитывая эту тенденцию, Толмачёво инвестирует в развитие инфраструктуры, которая позволит обслуживать все возрастающий грузопоток.

«В планах предприятия — строительство до 2014 года четырех стоянок площадью более 80 тыс. кв. м для всех типов широкофюзеляжных самолётов. Они будут оснащены централизованной системой заправки и всем необходимым для безопасного и высококачественного обслуживания воздушных судов», — рассказал генеральный директор ОАО «Аэропорт Толмачёво» Евгений Янкилевич. Кроме того, по его словам, в ближайших планах аэропорта автоматизация обработки груза в грузовом терминале, внедрение стандарта безбумажного оформления перевозок e-Freight, активное использование новых технологий для обеспечения авиационной безопасности и информационного обмена между всеми участниками перевозочного процесса.

Для развития бизнеса и совместной работы для внедрения более эффективных «правил игры» на рынке авиаперевозок аэропорт Толмачёво принимает активное участие в деловой жизни отраслевого сообщества. Год назад Новосибирск стал площадкой для проведения конференции руководителей грузовых комплексов (служб) аэропортов, агентов по продаже грузовых перевозок, авиаперевозчиков Российской Федерации и стран СНГ. В ней приняли участие практически все ведущие игроки рынка, включая крупные зарубежные авиакомпании — Lufthansa Cargo и British Airways. По словам коммерческого директора ОАО «Аэропорт Толмачёво» Григория Померанцева, такие форумы позволяют популяризировать перевозку груза авиатранспортом и расширять сотрудничество между грузовыми терминалами аэропортов, авиакомпаниями и транспортно-экспедиционными фирмами.

www.tolmachevo.ru



Разгрузка грузового самолёта