

ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА

— эту услугу «Авком-Д» предоставляет клиентам совместно с производственным холдингом «Вемина Авиа-престиж», занимающим ведущие позиции на отечественном рынке разработки, производства и ремонта интерьеров для бизнес-самолетов. Сервис дает возможность владельцам бизнес-джетов убить двух зайцев сразу: специалисты одновременно проводят техническое обслуживание борта и осмотр салона. При обнаружении дефекта или поломки интерьера составляется заказ на изготовление необходимых комплектующих, которые в следующем заходе воздушного судна в ангар будут готовы к монтажу.

При диверсифицированном спектре услуг «Авком» проводит гибкую ценовую политику по техническому обслуживанию и ремонту. По словам Евгения Бахтина, компания проявляет индивидуальный подход к каждому клиенту, предоставляя рассрочки платежей или кредитование оплаты работ.

Крупная база линейного технического обслуживания бизнес-джетов расположена в самом большом в России центре бизнес-авиации Внуково-3. Благодаря партнерству со швейцарской компанией Jet Aviation мощности во Внуково-3 способны обеспечить техподдержку практически всех модельных линеек бизнес-джетов — Gulfstream, Bombardier, Hawker, а с весны 2012 года и популярных среди российских владельцев Embraer Legacy 600/650. Согласно подписанному в этом году соглашению с бразильским авиастроителем, Jet Aviation Moscow предоставляет клиентам круглосуточную техническую поддержку семь дней в неделю. Компания также намерена получить одобрение по стандартам EASA 145 на обслуживание нового флагмана модельного ряда Gulfstream — G650. Поставки этого самолета должны начаться позднее в этом году, но представители компании, по-видимому, уверены, что российские заказчики получат эти машины одними из первых.

Бизнес-джеты производства французского авиастроителя Dassault Aviation — Falcon 900 и Falcon 900EX EASY — вполне могут рассчитывать на поддержку со стороны сервисного центра в аэропорту Остафьево. Специалисты центра накопили большой опыт эксплуатации, обслуживания и ремонта этих самолетов с середины 1990-х годов, а сертификат EASA подтверждает соответствие качества услуг международным стандартам.



«АВКОМ-Д» СЕРТИФИЦИРОВАН ДЛЯ ВСЕХ РАБОТ НА САМОЛетах HAWKER/BAE-125, ВКЛЮЧАЯ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

ПРИБАЛТИЙСКАЯ РАСТОРПОПНОСТЬ

Вполне определенное желание удовлетворить растущий спрос на техобслуживание в регионе демонстрируют страны Прибалтики, главным образом Латвия и Литва, и местные компании FBO Riga и Avia Solutions Group. Обе страны занимают удачное (по отношению к Москве) географическое положение, которое позволяет относительно быстро долететь до базы техобслуживания, и одновременно являются членами Евросоюза, что гарантирует быструю логистику по доставке запчастей. Наличие лояльной языковой среды пусть и рассматривается в последнюю очередь, но также может считаться преимуществом перед западноевропейскими конкурентами.

Весной 2010 года в международном аэропорту Риги открылся первый в странах Прибалтики комплекс наземного обслуживания самолетов, управляющей компанией которого стала FBO Riga. На территории аэропорта работает станция линейного обслуживания Lufthansa

Bombardier Aviation Services (LBAS), сертифицированная по стандарту EASA Part 145. LBAS специализируется на техобслуживании бизнес-джетов Bombardier — Learjet, Challenger, Global 5000 и Global Express. Владелец самолетов FBO Riga предлагает также отапливаемый ангар для хранения, который рассчитан на одновременное размещение восьми разноклассовых бизнес-джетов Bombardier, Hawker, Falcon или Gulfstream и способен принять бизнес-лайнеры семейств Boeing Business Jet и Airbus Corporate Jet.

В борьбу за российский рынок вступила также литовская Avia Solutions Group, учредившая в конце января новую компанию FL Technics Jets, которая намерена предоставлять услуги по ТОиР самолетов деловой авиации, а также выполнять работы по обслуживанию интерьера их салонов. Генеральный директор FL Technics Jets Дарюс Шалуга отмечает удобное географическое положение и соотношение цены и качества как одни из очевид-

ных преимуществ компании, наиболее привлекательных для операторов деловой авиации региона СНГ.

ВЗГЛЯД ВНУТРЬ Потребительская ниша, заинтересованная в техобслуживании бизнес-самолетов на месте, похоже, сформировалась в Сибири и на Дальнем Востоке. Все та же компания «Авком-Д» в 2012 году стала первопроходцем в этом регионе, открыв линейную станцию техобслуживания бизнес-джетов в Иркутске.

«Расширение парка воздушных судов наших партнеров и настоятельная потребность клиентов в производстве технического обслуживания на месте с элиминированием неоправданных расходов по перегонкам самолетов на техобслуживание в Европу или США являются основными причинами экспансии наших услуг в Сибири и Дальнем Востоке», — объясняет Евгений Бахтин.

База предоставляет такой ресурсоемкий и поэтому редкий вид услуги, как замена авиационных двигателей. На линейной станции также можно пройти плановые работы по техобслуживанию. Бьющих по карману задержек, связанных с ожиданием необходимых запчастей, которые нередко «зависают» месяцами на таможне, удастся избежать: служба логистики обеспечивает срочную доставку комплектующих в любую точку России и СНГ.

Карта сервисных центров по России в перспективе может пополниться еще двумя городами — Хабаровском и Омском. «Авком-Д» рассматривает возможность открыть в них линейные станции технического обслуживания. Этот непрямой интерес косвенно указывает на растущий потребительский спрос. Об этом же говорят и оценки экспертов, согласно которым снятие таможенных пошлин и более требовательное отношение государства к прозрачности структуры ведения бизнеса послужили стимулом к ввозу и оформлению частных и корпоративных самолетов в российскую юрисдикцию. По оценкам участников рынка, только за последние два года в Россию было ввезено бизнес-самолетов в десять раз больше, чем за предшествующие 20 лет. Рост парка неизбежно приведет к росту предложений, гибких и конкурентных, на техническое обслуживание самолетов. Тем более что на кону \$300 млн, протекающие мимо российских поставщиков услуг. ■

(THINK BUSINESS)*

Вертолет Eurocopter надежный и удобный инструмент для вашего бизнеса. Инвестируйте в лучшее.

Еврокоптер Восток
119180, г. Москва, Якиманская наб., д. 4, стр. 1
Тел.: (495) 663 15 56, факс: (495) 663 15 59
info@eurocopter.ru www.eurocopter.ru
www.eurocopter.com

* думайте о бизнесе

Thinking without limits

EUROCOPTER
VOSTOK

AN EADS COMPANY

Реклама