



Гибрид с новым лицом НОВЫЙ LEXUS ES

Григорий Митин

МЕЧТАТЬ АМЕРИКАНЦЫ МОГУТ
О ЧЕМ УГОДНО, НО ПОКУПАТЬ
БУДУТ ТО, ЧТО СТИЛЬНО,
КОМФОРТНО, НАДЕЖНО
И ПРОДАЕТСЯ УЖЕ СЕЙЧАС

На Манхэттене пешеходы не ждут зеленого сигнала светофора. Если нет прямой угрозы быть задавленным, то идут, а многие даже бегут на красный. «Беги парень, а то твое место займет кто-то другой».

И автомобильная выставка, проходящая в Нью-Йорке, — это всегда довольно странное сочетание устремленной в будущее романтики, ностальгии по временам, когда «подростком одалживал у своего старика тачку, чтобы пообниматься с подружкой», и... необходимостью жить днем сегодняшним.

Целый павильон занимают «траки», которые у нас почему-то называют пикапами. Рядом летающий автомобиль Terrafugia Transition. Всего за \$280 тыс. и после 20 часов учебного «налета» ты можешь стать обладателем машины, которая раскладывает крылья и взмывает в небо. А вот возрожденные Chevrolet Impala и лимузин Lincoln — привет из времен, когда деревья Джошуа были большими... Но самый большой ажиотаж вызвала премьера очередного поколения Dodge Viper. Смысл существования этого 640-сильного суперкара в стране, по дорогам которой мало где можно двигаться быстрее 70 миль в час, неясен...

На фоне всего этого без лишней помпы, но успешно прошла премьера нового Lexus ES. Мечтать американцы могут о чем угодно, но покупать будут то, что стильно, комфортно, надежно и продается уже сейчас.

Модель ES обосновалась на рынке еще в 1989 году и с тех пор весьма уверенно чув-

ствует себя в сегменте бизнес-седанов.

На российском рынке седан появился лишь в позапрошлом году. Что же касается автомобиля нового поколения, то и тут американцы получили его чуть раньше, хотя автомобиль этот там считается «моделью 2013 года», — машины 2012 было принято покупать год назад. У нас же новый Lexus ES должен появиться в продаже во второй половине лета.

Тот, кому знаком ES предыдущего поколения, сразу заметит, что автомобиль вслед за другими моделями получил «новое лицо Lexus». Светодиодные дневные ходовые огни и задние фонари имеют L-образную форму, что тоже характерно для всех последних «Лексусов». Коли речь зашла о кормовой части модели, то заметим, что у нового ES она может быть разной. Версия ES 350 щеголяет спортивными сдвоенными выхлопными трубами. У ES 300h на крышке багажника есть спойлер, а выхлопных труб не видно вовсе. Эта версия приводится в движение гибридной установкой, что для очередного поколения ES, пожалуй, главное новшество. Особенно накануне начала продаж в Европе, где гибриды составляют 60% от общего количества всех проданных машин марки Lexus.

2,5-литровый бензиновый двигатель гибридной установки в среднем расходует всего 5,9 л топлива на 100 км пути. Водитель может выбирать четыре режима

движения: Normal, Sport, Eco и EV — последний подразумевает бесшумное, как троллейбус, движение исключительно на электричестве.

Автомобиль удлинился на 25 мм, при этом колесная база прибавила 45 мм, теперь у задних пассажиров больше пространства для ног. В салоне стало светлее, улучшилась обзорность. Изменился профиль сидений, а также угол наклона рулевой колонки, что позволит еще более комфортно садиться за руль людям крупной комплекции. Среди опций, способствующих комфорту, упомянем шторки на боковых и заднем стеклах, а также мягкий свет, струящийся из-под деревянных панелей отделки.

Безмятежному перемещению в пространстве способствует и заново настроенная подвеска, улучшившая поведение автомобиля при прямолинейном движении. А те, кто остановит свой выбор на более спортивной версии, оснащенной 3,5-литровым V6, наверняка отметят уменьшившееся передаточное число рулевого механизма, что сделало ответные реакции на руль более четкими.

О системах, обеспечивающих безопасность водителю и пассажирам нового Lexus ES, мы много говорить здесь не будем.

Упомянем лишь 10 подушек безопасности в базовой комплектации — это рекорд для класса. А на красный свет пешеходы идут не только в Америке...