ДОХОДНОЕ МЕСТО

ПРОЕКТЫ НАЦИОНАЛЬНОГО МАСШТАБА ПРИЗВАНЫ НЕ ТОЛЬКО ВЫДАТЬ НА-ГОРА КОНЕЧНЫЙ ПРОДУКТ — В ДАННОМ СЛУЧАЕ НЕФТЬ И ГАЗ, НО И СТИМУЛИРОВАТЬ РАЗВИТИЕ СМЕЖНЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СЕРВИСОВ. В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ РЕЧЬ ИДЕТ О МЕТАЛЛУРГИИ, МАШИНОСТРОЕНИИ И ПОДГОТОВКЕ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ НЕФТЯНИКОВ. КИРИЛЛ МАРТЫНОВ

САХАЛИНСКИЙ ПЛАЦДАРМ Российская металлургическая и трубная отрасли во многом благодаря нефтяникам и газовикам вышли на высокие производственные и финансовые показатели. Долгое время в стране практически не производились трубы большого диаметра (ТБД). В СССР магистральные газопроводы строились с использованием немецких труб. Только благодаря освоению новых регионов добычи и прокладке современных трубопроводов (БТС, ВСТО, «Северный поток», трубопроводные системы в рамках проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2» и пр.) отечественные заводы освоили выпуск ТБД. В этом году ОМК отметила выпуск 6 млн тонн труб большого диаметра, а ведь старт производства был осуществлен только в 2005 году. «Северсталь» выпустила юбилейные 2 млн тонн.

Крупные нефтегазовые проекты иногда оказывают решающее влияние на жизнь целых регионов. Весьма показателен опыт первых больших шельфовых проектов «Сахалин-1» (его участником являются все те же «Роснефть» и Exxon) и «Сахалин-2» (основные акционеры «Газпром» и Shell). Оба проекта начали реализовываться на условиях соглашений о разделе продукции в середине 90-х годов прошлого века, но в активную фазу вышли в начале «нулевых».

Губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин подчеркивает, что сегодня на добычу полезных ископаемых приходится около 95% общего объема промышленного производства и более 63% валового регионального продукта (ВРП). В 2011 году объем областного ВРП вырос в 1,2 раза к уровню 2007 года, сейчас Сахалинская область занимает ведущее место в России по показателю годового роста.

По оценке Александра Хорошавина, за время действия проектов областная казна уже получила $2,4 млрд. Стоит отметить, что это только начало, ведь «Сахалин-2» начнет платить налог на прибыль только со следующего года и областная администрация рассчитывает получить примерно $1,5 млрд. Проект «Сахалин-1» перечислил за время своей работы в бюджеты всех уровней свыше $5,6 млрд, из них около $2 млрд получил сахалинский бюджет. Еще государство получило от компании—оператора проекта «Эксоннефтегаз» продукции более чем на $80 млрд. Губернатор региона говорит, что средства пошли на строительство дорог, развитие жилищно-коммунального хозяйства, строительство и капитальный ремонт объектов социальной сферы. А ведь еще сами компании за свой счет отремонтировали десятки километров дорог, реконструировали несколько аэропортов и морских портов, зафрахтовали на длительный период не одно судно, перечислили десятки миллионов долларов на благотворительные цели.

Освоение сахалинского шельфа привело к развитию смежных отраслей. По данным Минэнерго России, на середину 2011 года сумма накопленных инвестиций в СРП-проекты составила $36 млрд. «Такие проекты неизбежно вызывают мультипликативный эффект в экономике и являются мощным фактором социально-экономического развития регионов. Спрос на продукцию компаний всех смежных отраслей—подрядчиков сырьевых компаний дает импульс развитию российского машиностроения, металлургии, химической и ряда других отраслей экономики»,— отмечают в ведомстве.

ВАСИЛИЙ ШАПОШНИКОВ

КРУПНЫЕ НЕФТЕГАЗОВЫЕ ПРОЕКТЫ ДОЛЖНЫ ОБЕСПЕЧИТЬ ЗАКАЗАМИ МЕТАЛЛУРГОВ И МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ. ГЛАВНОЕ, ЧТОБЫ САМИ ПОСТАВЩИКИ БЫЛИ ГОТОВЫ ПРОИЗВОДИТЬ ПРОДУКЦИЮ, ПРИГОДНУЮ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ АРКТИКИ

Минэнерго оценивало сумму контрактов с российскими поставщиками оборудования и материалов, подрядчиками за период реализации проектов в $25,1 млрд, что составляет 59% от общего объема заключенных контрактов. По данным оператора проекта «Сахалин-1», сумма контрактов, заключенных с российскими компаниями, составила около $9 млрд, или две трети от общей суммы заключенных соглашений. Контракты с отечественными предприятиями по «Сахалину-2» еще в 2008 году превысили $12 млрд.

Следующий немаловажный момент — это рабочие места. Сахалин долгое время был одним из самых депрессивных регионов страны, и только благодаря нефтяникам область удалось вытащить из трясины. По оценке экспертов, благодаря шельфовым проектам на острове создано несколько десятков тысяч рабочих мест в смежных отраслях. Так, строительство платформы «Орлан» (проект «Сахалин-1») привело к появлению 13 тыс. новых рабочих мест, часть которых, правда, были временными, а в рамках «Сахалина-2» на пике работ было задействовано 25 тыс. человек, из которых свыше 70% — граждане России.

ВАНКОР, ЕЩЕ ВАНКОР! У «Роснефти» есть и собственный опыт по реализации крупнейшего нефтегазового проекта. Речь идет о Ванкорском месторождении в Красноярском крае. Извлекаемые запасы Ванкора оцениваются в 524 млн тонн нефти и газового конденсата и 106 млрд кубометров газа. Не исключено, что доразведка лицензионных участков вокруг месторождения позволит прирастить запасы провинции. Добыча в минувшем году составила 15 млн тонн, в текущем ожидается рост до 18 млн тонн нефтяного эквивалента. В первом квартале этого года рост промпроизводства в Красноярском крае составил 5,4% (в целом по России — 4%). Это в значительной мере явилось результатом развития нефтедобычи на Ванкоре, признают в краевой администрации.

Предполагается, что при существующем уровне мировых цен на нефть реализация Ванкорского проекта (за все время эксплуатации месторождения) обеспечит суммарные налоговые поступления в бюджеты различных уровней в размере 4,5 трлн руб., что составляет почти половину нынешнего годового бюджета Российской Федерации. Ванкорский проект стал ныне одним из самых масштабных в России. К его реализации привлечено более 150 поставщиков оборудования, в том числе 65 заводов-изготовителей. Общая стоимость оборудования составляет более 50 млрд руб. На проекте работает около 450 подрядных и субподрядных организаций.

Только в Туруханском районе Красноярского края создано более 100 новых компаний, инвестируются огромные средства в развитие социальной инфраструктуры края; суммарно в Ванкорский проект «Роснефть» вложила более 250 млрд руб.— это значительная доля общих инвестиции в экономику края.

«Роснефть», работая в Красноярском крае, вкладывает деньги и в социальные проекты. Самые крупные из них — строительство в Красноярске на базе Сибирского федерального университета Института нефти и газа, который будет обеспечен самым современным оборудованием. Также на реконструкцию аэропорта Игарки и благоустройство различных объектов этого города направлено более 1,6 млрд руб.

Впрочем, работа по освоению Ванкора высветила и ряд проблем. Губернатор Красноярского края Лев Кузнецов в ходе одной из своих поездок на месторождения заметил: «Предприятия Красноярского края оказались не готовы к активному участию в реализации проекта по освоению Ванкора. На ошибках учатся, и поэтому к началу освоения Юрубчено-Тохомского нефтегазового месторождения (его освоением также занимается „Роснефть“.— **BG**) нужно подойти ответственно. Необходимо, чтобы подряды на поставку продукции для нужд нефтепромышленников при прочих равных условиях получали именно красноярские предприятия».

Резюмируя этот опыт, можно утверждать, что крупные нефтегазовые проекты несут и регионам, и всей стране в целом достаточное количество положительных эффектов и способность стимулировать развитие местных бизнесов. Однако на практике оказывается, что региональные компании из-за отсутствия опыта не всегда готовы предоставить нефтяникам сервис надлежащего качества, и, как показывает опыт сахалинских проектов, на начальной стадии освоения новых месторождения практически всех работников и оборудование приходится завозить с «большой земли». ■

РЕГИОНАЛЬНЫЕ КОМПАНИИ ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ ОПЫТА НЕ ВСЕГДА ГОТОВЫ ПРЕДОСТАВИТЬ НЕФТЯНИКАМ СЕРВИС НАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА