

РОСНЕФТЬ



**ПРИ РАБОТЕ ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ
К ПРОМЫСЛОВОМУ ОБОРУДОВАНИЮ
ПРЕДЪЯВЛЯЮТСЯ ПОВЫШЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

встречается островная вечная мерзлота, а под ней могут быть околповерхностные линзы природного газа.

Однако, как говорят в «Роснефти», оптимизм внушает то, что стоящая в Северном море в 65 км от Бергена на еще менее прочном грунте 472-метровая гравитационная платформа «Тролль-А» хоть и ушла при установке на 11 м вглубь, но работает прекрасно. Оператором месторождения выступает компания Statoil (30,58%), которая собирается работать с «Роснефтью» в Баренцевом и Охотском морях.

Правда, для суровых ледовых условий «Тролль» не годится, в Карском море потребуется что-нибудь покрепче. Поэтому прототипом Восточно-Приноземельской платформы может стать гравитационная ледостойкая платформа Hibernia, установленная на одноименном месторождении в 315 км к востоку от острова Ньюфаундленд в Канаде на глубине 80 м.

Hibernia строилась с 1991 по 1997 год и обошлась в \$6,2 млрд. Оператор этого проекта — ExxonMobil Canada (33,125% долей), который работает в партнерстве с Chevron Canada Resources (26,875%), Suncor (20%), Canada Hibernia Holding Corporation (8,5%), Murphy Oil (6,5%) и Statoil Canada Ltd. (5%).

Высота гравитационного основания этой платформы превышает 111 м, а высота всей конструкции — почти 224 м, вес с балластом — 1,2 млн тонн. Hibernia спроектирована так, чтобы выдерживать столкновение с айс-

бергом весом более 1 млн тонн без повреждений и до 6 млн тонн — с некритическими повреждениями. Но владельцы платформы предпочитают избегать встреч даже с ледяными глыбами безобидных размеров, для чего специально нанятое судно перехватывает приближающиеся айсберги и оттаскивает их подальше от дорогостоящих конструкций.

Сейчас ExxonMobil Canada начинает строить еще одну платформу на Ньюфаундленде, которая будет работать в той же нефтегазовой провинции, что и «Хиберния». Месторождение Hebron расположено в 350 км к юго-востоку от острова на глубине 92 м. Кроме Exxon, у которого в проекте 36%, в «Хеброне» участвуют Chevron Canada Resources (26,7%), Petro-Canada (22,7%), StatoilHydro (9,7%) и государственная Energy Corporation of Newfoundland and Labrador (4,9%).

Платформа Hebron обещает быть еще выше и не менее устойчивой к воздействию льда, чем «Хиберния», поскольку работать ей предстоит в зоне, известной как «Долина айсбергов». Установить ее рассчитывают к 2017 году — как раз в этот год по Восточно-Приноземельским должно приниматься окончательное инвестиционное решение.

ПЕРВОПРОХОДЦЫ Проект «Роснефти» и ExxonMobil в Карском море должен стать первым по-настоящему арктическим (то есть севернее 66 гр. 33 мин. с. ш.) офшорным (то есть предполагающим морское бурение, а не с берега или насыпных островов) проектом. Такого еще не было ни у одной компании в мире. Но в том, что альянс под операторством крупнейшей российской компании способен сделать этот следующий техно-

логический шаг, большинство экспертов не сомневаются, тем более что немалый опыт освоения морских месторождений накоплен и в «Роснефти».

«Известно, что первая наклонная скважина с берега на морское месторождение была пробурена „Сахалинморнефтегазом“ (сейчас — „РН-Сахалинморнефтегаз“.— **RE**),— говорит заместитель директора по науке и заведующий лабораторией „Шельф“ Института проблем нефти и газа РАН Василий Богоявленский.— И именно ExxonMobil потом изучал наш российский опыт, чтобы позднее пробурить свою самую протяженную в мире горизонтальную скважину на сахалинском офшорном месторождении Чайво».

Опыт работы на шельфе, приобретенный специалистами «Роснефти» и компаний-партнеров при реализации сахалинских субарктических проектов, должен помочь в освоении месторождений Арктики. Субарктические условия Охотского моря являются достаточно сложными для работы, недаром ExxonMobil и Shell позиционируют проекты сахалинского шельфа как одни из своих наиболее высокотехнологичных активов.

«В условиях ведения геологоразведочных работ на шельфе Дальнего Востока и в Западной Арктике, конечно же, есть различия, но эти различия нам понятны, и мы можем вести работу»,— прокомментировали ситуацию в «Роснефти». Хотя и добавили, что отдельные участки шельфа российской Арктики характеризуются слишком сложными природно-климатическими условиями, которые требуют разработки особых технологических решений, аналогов которым в мире пока не существует. ■

«РОСНЕФТЬ» СО СВОИМИ ПАРТНЕРАМИ ВПЕРВЫЕ В МИРЕ НАЧНЕТ ФОРМИРОВАТЬ СПРОС НА МОРСКИЕ АРКТИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ



РЕАЛЬНЫЕ НЕГАТИВНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ РОЗЛИВА НЕФТИ В УСЛОВИЯХ АРКТИКИ ЭКОЛОГИ ЗАТРУДНЯЮТСЯ ОЦЕНИТЬ. ПОЭТОМУ ДОБЫВАЮЩИЕ КОМПАНИИ ГОТОВЯТ СЦЕНАРИИ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ЛЮБЫХ НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЯХ

