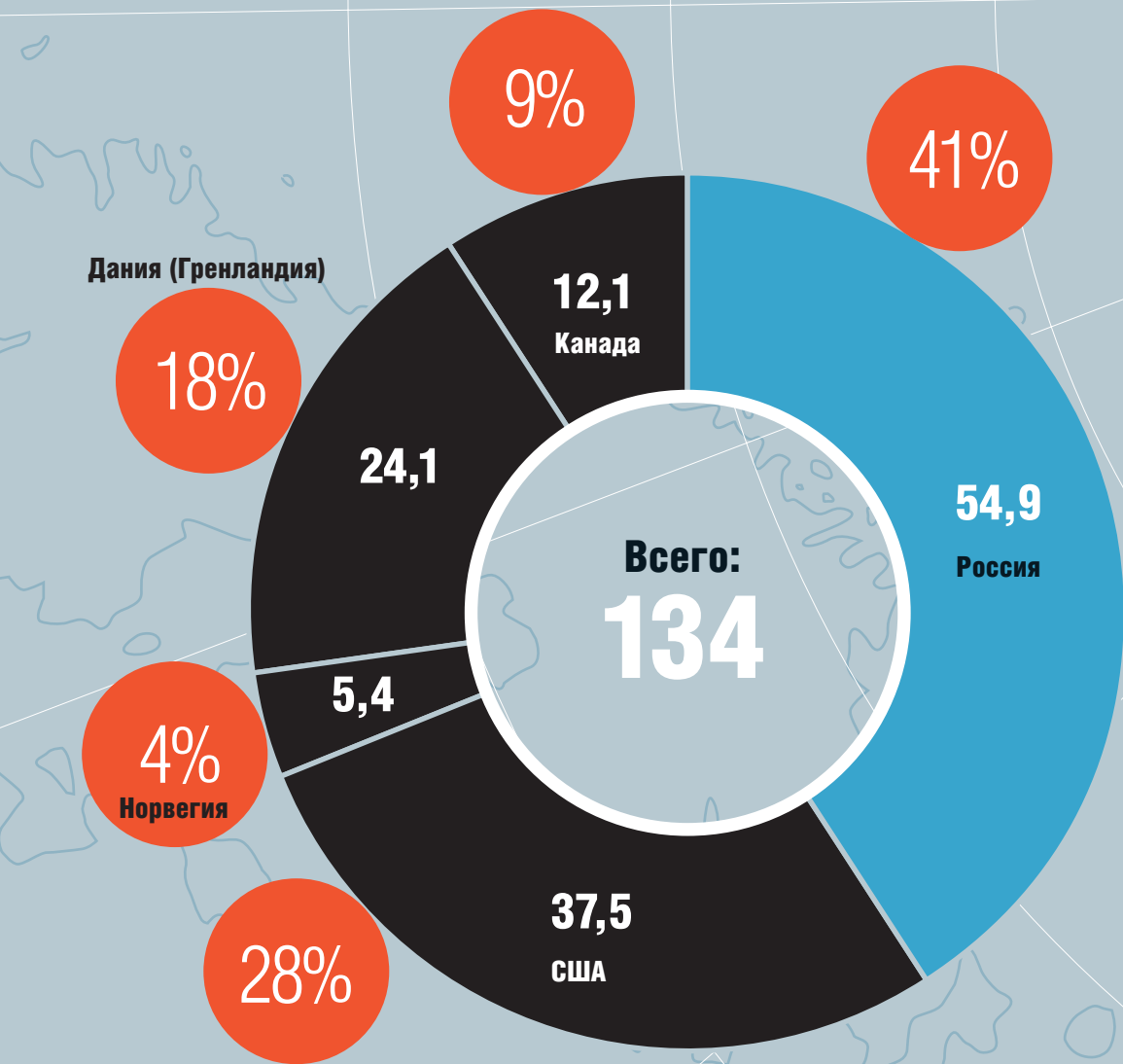


ДАРЫ МОРЯ СУДЯ ПО ДАННЫМ ГЕОЛОГОВ, НА АРКТИЧЕСКОМ ШЕЛЬФЕ ХРАНИТСЯ БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ МИРОВЫХ ЗАПАСОВ УГЛЕВОДОРОДОВ. УЧИТЫВАЯ ТО, ЧТО УЖЕ БОЛЬШЕ СТА ЛЕТ ЧЕЛОВЕЧЕСТВО ПОЛЬЗУЕТСЯ НЕБОЛЬШОЙ ДОЛЕЙ, ХРАНЯЩЕЙСЯ НА МАТЕРИКОВОЙ ЧАСТИ, МОРСКИХ ЗАПАСОВ, ЕСЛИ УДАСТСЯ ПОДНЯТЬ СО ДНА, ХВАТИТ КАК МИНИМУМ ДО КОНЦА ЖИЗНИ ВСЕХ ЧИТАТЕЛЕЙ ЭТОГО ВЫПУСКА BUSINESS GUIDE. ВПРОЧЕМ, ТЕМПЫ РАЗВИТИЯ ТЕХНОЛОГИЙ ШЕЛЬФОВОЙ ДОБЫЧИ ПОЗВОЛЯЮТ НАДЕЯТЬСЯ, ЧТО ПОДВОДНЫЕ НЕФТЬ И ГАЗ НЕ ОБРУШАТ РЫНОК УГЛЕВОДОРОДОВ И НЕ СНИЗЯТ МИРОВУЮ ЦЕНУ НА НИХ.

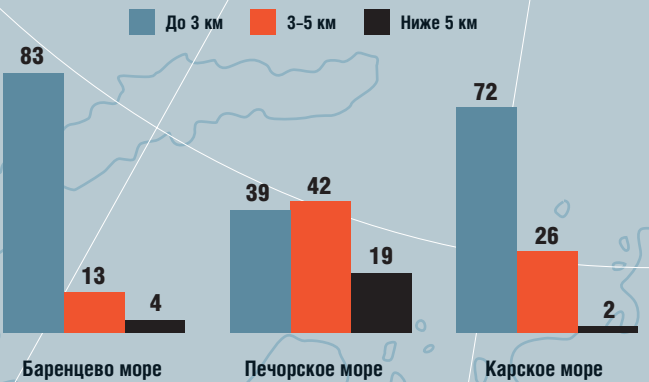
Потенциальный прирост запасов нефти на арктическом шельфе (млрд баррелей нефтяного эквивалента)



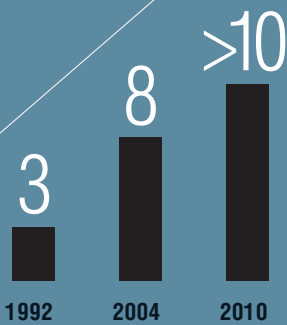
Ресурсы углеводородов «Роснефти» на лицензионных участках российского шельфа (млрд тонн нефтяного эквивалента)



Глубина залегания углеводородов (%)



Доля танкеров ледового класса в мировом танкерном флоте (%)



Количество танкеров ледовых классов категорий Aframax и Suezmax, эксплуатируемых во всех регионах мира в 2011 году



Танкеры всех ледовых классов, построенные в России с 2007 года

ИСТОЧНИК: ДАННЫЕ ВЕРФЕЙ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ.

«Тверской мост»	47 400	август 2007
«Трансшиб Бридж»	47 400	май 2008
Танкер-химовоз проекта 4450	4500	октябрь 2008
«Идуна»	6000	июль 2009
«Михаил Ульянов»	70 000	август 2009
«Кирилл Лавров»	70 000	апрель 2010
Танкер-химовоз проекта 4450	4500	сентябрь 2010