

Горячий идадьго

SEAT ALTEA FREETRACK

Игорь Лесовских



В ТАКОМ ОБЛИЧИИ НАШ «ИСПАНЕЦ» СТАЛ ПОХОЖ НА БЕСШАБАШНОГО МАТАДОРА

Испанский SEAT Altea Freetrack — крайне нетривиальная модель. Хотя в Европе он дебютировал еще несколько лет назад, его появление на дорогах Урала вызвало дикий ажиотаж. Казалось бы, это не стремительный спорт-кар и не массивный роскошный внедорожник, но он неизменно вызывает повышенное внимание. В первую очередь, это связано с тем, что к образу Altea Freetrack приложил руку шеф-дизайнер концерна Volkswagen AG — знаменитый Вальтер де Сильва. Во внешнем виде статного идадьго нет ни одной черты, которая напрашивалась бы на сравнение с каким-нибудь ныне существующим автомобилем. Внутреннего своеобразия ему тоже не занимать: кузов как у вэна, трансмиссия с электромагнитной муфтой Haldex — со вседорожника, а сердце — гоночного болида. Конечно, такое сравнение довольно размыто, но давайте обо всем по порядку. На самом деле, это всего лишь полноприводный вэн — добротный семейный автомобиль. Однако добавление к Freetrack псевдовнедорожного обвеса и повышение клиренса почти до 19 сантиметров, значительно изменило образ образцово порядочного «семьянина». В таком облики наш «испанец» стал похож на бесшабашного матадора, вид которого горячит кровь его владельца.

В Россию пока поставляется лишь одна версия Altea Freetrack — Style. Но и эта комплектация, мягко говоря, не бедная. Здесь есть практически все, кроме панорамной крыши или огромного люка. Правда, и места для него нет — на крыше размещается цветной

дисплей штатной DVD системы, правда как отмечают в официальном дилерском центре «Авто Плюс SEAT», его можно заказать опционально. За развлечение водителя и пассажиров отвечает стереосистема с восемью динамиками. Система поддерживает USB и совместима с устройствами MP3 и iPod. Находясь под крылом концерна VAG, Altea Freetrack получил один из лучших турбированных двухлитровых моторов с технологией TSI. Его мощность составляет 211 лошадиных сил, а расход топлива, по заверениям производителя, не должен превышать в самых тяжелых условиях более 11 литров на сотню километров. Правда, уложиться в этот лимит мы так и не смогли: стрелка уровня топлива стыдливо убежала прямо на глазах от одного деления к другому, когда «горячий испанец» оставил на светофорах в зеркале заднего вида весь городской поток. В итоге бортовой компьютер констатировал расход: 14 литров. Но какое же в тот момент было чувство эйфории! Казалось, что ты летишь не в семейном автомобиле, а в отвязном спорт-каре, и тебя от ускорения даже впечатывает в анатомический профиль сидения. Но при этом, вы все же остаетесь в вэне. В салоне Altea Freetrack ощущается простор практически на любом месте — и спереди, и сзади, и справа, и слева. Даже над головой места столько, что дети могут вдоволь попрыгать на заднем сидении. Регулировки всех сидений очень гибкие, и найти удобное положение будет очень просто и рослому главе семейства, и его изящной супруге.

Передняя панель по-вэновски чересчур лаконична. Отсутствие дизайнерских изысков компенсируется высокой утилитарностью: множество ниш и ящичков, куда удобно складывать все — от детских игрушек, до документов и карт. Правда пластик довольно жесткий — и при небольшом постукивании костяшками пальцев отдается гулким звуком. Вместе с тем, собран салон весьма крепко, и на уральских, отнюдь не ровных дорогах он ни разу не скрипнул (а вот затая жесткая подвеска давала о себе знать, особенно на грунтовке).

Честно сказать, от вэна странно ожидать кроме комфорта еще и отличной управляемости. Но, как ни удивительно, так и было. «Горячий идадьго» не только может показать отличную динамику, но и четко реагировать на любые запросы водителя — перестроиться в потоке можно очень быстро и четко. Правда, в затяжных поворотах чувствуется некоторый завал кузова — все-таки, это высокий автомобиль и законы физики берут свое.

В целом, на сегодняшний момент у «горячего испанца» нет достойных конкурентов среди родни. Аналогичный продукт ранее предлагала на нашем рынке еще одна «дочка» концерна VAG — Skoda — полноприводный универсал Octavia Scout. Правда, на 2012 год все квоты на него уже выбраны, и SEAT Altea Freetrack может вполне занять эту нишу, тем более что в целом он не «кусаются» и по цене — отметка продаж стартует от чуть более 1 млн рублей.