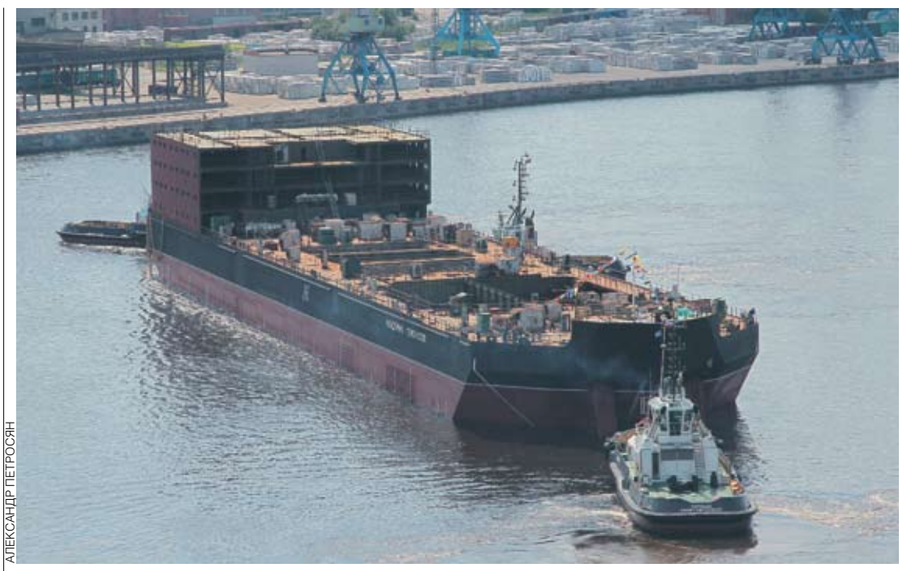
Атомные планы Кировского завода

Предприятие намерено участвовать в строительстве плавучих станций

конкуренция

Кировский завод в этом году собирается вложить 350 млн руб. в создание мощностей на базе дочернего ЗАО «Киров-Энергомаш» для производства оборудования, необходимого для строительства плавучих атомных теплоэлектростанций (ПАТЭС). Завод намерен выполнять до половины работ по сооружению ПАТЭС, которых до 2020 года планируется построить семь. Это должно в два-три раза увеличить оборот «Киров-Энергомаша» — до 2,5–3,5 млрд руб. в год. Такой финансовый результат положительно отразится на бизнесе всего Кировского завода, но риски в таких проектах очень велики, говорят эксперты. Для их ликвидации Кировский завод предлагает «Росэнергоатому» создать с ним СП, чтобы оно стало головным строителем станций.



АЛЕКСАНДР ПЕТРОСЯН

Кировский завод через совместное предприятие с «Росэнергоатомом» рассчитывает стать главным строителем серийных ПАТЭС

Заместитель главы госкорпорации «Росэнергоатом» Сергей Завьялов и генеральный директор Кировского завода Георгий Семененко подписали меморандум о взаимопонимании, по которому «дочка» завода — ЗАО «Киров-Энергомаш» — может подключиться к серийному строительству плавучих атомных тепловых электростанций (ПАТЭС). Для головной ПАТЭС, которую сейчас по заказу «Росэнергоатома» строит Балтийский завод, «Киров-Энергомаш» готов поставить нестандартные металлоконструкции и запорную арматуру. Господин Семененко утверждает, что Кировский завод уже обеспечил своими турбинами 90% надводного атомного флота РФ и 100% подводного.

Для участия в серийном строительстве ПАТЭС Кировский завод в этом году собирается вложить 350 млн руб. в подготовку на своей территории специальной производственной площадки, необходимой портовой инфраструктуры и закупку оборудования. Дополнительно будут наняты около 470 рабочих. По словам господина Завьялова, решение о строительстве второй ПАТЭС может быть принято в этом году. Всего до 2020 года таких станций для нужд РФ планируется построить семь, сказал он. Ранее глава «Росэнергоатома» Сергей Кириенко также говорил о возможном экспорте ПАТЭС.

Георгий Семененко говорит, что доля работ «Киров-Энергомаша» при строительстве второй станции может составить около 20%, а в дальнейшем, при строительстве серии, достигать и 50%. Завод готов взять на себя производство турбинных установок, циркуляционных насосов первого контура, а также клапанов, арматуры и насосного оборудования. По оценке господина Семененко, за счет участия в строительстве ПАТЭС годовой оборот «Киров-Энергомаша», который в прошлом году составил 1,2 млрд руб., увеличится в два-три раза. «Такой финансовый результат будет ощутим в масштабах бизнеса всего Кировского завода, консолидированная выручка которого в 2010 году составила 11,3 млрд рублей», — говорит начальник аналитического отдела ИК БФА Денис Демин.

Однако велики риски затягивания строительства, характерные для таких проектов, кроме того, вопрос серии остается открытым, пока не будут проанализированы эксплуатационные качества головной ПАТЭС, ввод которой запланирован на 2014 год, отмечает эксперт.

Примечательно, что ранее Балтзавод должен был передать головную станцию заказчику в июне следующего года. Но из-за банкротства собственника предприятия (Межпромбанка), «Росэнергоатом» летом прошлого года через суд наложил на ПАТЭС обеспечительный арест и прекратил финансирование, опасаясь, что вслед за банком обанкротится и Балтийский завод. Финансирование со стороны энергоконцерна возобновилось только в середине октября, после того как государство передало Балтийский завод в управление Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Тогда президент ОСК Роман Троценко заявил, что задержка в строительстве составит минимум полтора года. По его словам, на достройку ПАТЭС нужно 4,5 млрд руб., но «Росэнергоатом» по контракту остался должен Балтзаводу только 3 млрд руб. Дефицитные 1,5 млрд руб. зависли на счетах Межпромбанка после его банкротства.

Сергей Завьялов говорит, что «Росэнергоатом» будет размещать заказы на серийные ПАТЭС только на мощностях ОСК. Поэтому пока планируется, что в дальнейшем строителем корабельных корпусов ПАТЭС станут «Адмиралтейские верфи». Речь идет о новой площадке верфей в Кронштадте, где для них планируется создать новые мощности, говорит источник, близкий к ОСК. Помимо «Адмиралтейских верфей» и «Киров-Энергомаша», потенциальными поставщиками для строительства серийных ПАТЭС в материалах Кировского завода также значатся «Силовые машины» (строительство генераторов) и подконтрольные Газпромбанку «Объединенные машиностроительные заводы» (реакторная установка, парогенераторы). При этом Сергей Завьялов говорит, что «Росэнергоатом» «будет размещать заказы на тех мощностях, которые будут готовы», для этого концерн «изучает привлекательные технологические мощности по созданию энергетической составляющей ПАТЭС на территории всей страны».

В свою очередь, Кировский завод для укрепления своих позиций, сокращения рисков и конкурентной борьбы предлагает «Росэнергоатому» создать с заводом СП, которое могло бы стать головным строителем серийных ПАТЭС.

ВИКТОР СБОРОВ

«РОСЭНЕРГОАТОМ» ТРЕБУЕТ С БАЛТЗАВОДА 13,5 МЛРД РУБЛЕЙ ЗА ПАТЭС

Арбитражный суд Петербурга и Ленинградской области в середине мая приостановил рассмотрение заявления ОАО «Концерн „Росэнергоатом“» к ОАО «Балтийский завод» о включении в реестр требований кредиторов задолженности на сумму 13,474 млрд рублей, сообщает РИА «Новости». Рассмотрение этого заявления приостановлено до вступления в законную силу ряда судебных решений в рамках других процессов с участием судозавода и атомного концерна. В частности, «Росэнергоатом» подал в Федеральный арбитражный суд Северо-Западного округа кассацию на решения нижестоящих судов об отказе в признании права собственности концерна на энергоблок плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС), строящейся на Балтзаводе. Дата рассмотрения этой жалобы пока не назначена. Кроме того, как сообщил на заседании представитель Ханты-Мансийского банка (один из кредиторов завода), в настоящее время на рассмотрении арбитражного суда Москвы находится три иска банка, который, в частности, оспаривает сделку по одностороннему расторжению «Росэнергоатомом» договора на строительство энергоблока ПАТЭС. Также банк считает незаконной сделку по расчетам в рамках договора строительства с использованием векселей Межпромбанка.

Помимо этого, Ханты-Мансийский банк оспаривает в суде соглашение между «Росэнергоатомом» и Объединенной судостроительной корпорацией (ОСК), заключенное осенью 2011 года. Согласно этому документу средства на строительство энергоблока перечислялись Балтийскому заводу через ОСК, которая контролировала их целевое использование исключительно в рамках проекта ПАТЭС. Предварительные слушания по этим трем делам состоятся в арбитраже Москвы в июне. Как пояснил представитель атомного концерна, «Росэнергоатом» настаивает на включении в реестр кредиторов Балтзавода задолженности в размере 13,474 млрд рублей, где 8,639 млрд рублей составляет стоимость работ по строительству ПАТЭС, около 5,5 млрд рублей — стоимость давальческого оборудования.

По словам представителя «Росэнергоатома», в настоящее время готовность энергоблока ПАТЭС составляет около 65%, и работы по его сооружению приостановлены. Однако официальными документами о «заморозке» строительства атомный концерн не располагает.

«Росэнергоатом» является заказчиком строительства на Балтийском заводе энергоблока первой в мире плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС). Соответствующий заказ был размещен на предприятии на основании договора от 26 февраля 2009 года. На период строительства Балтийский завод зарегистрировал за собой право собственности на сооружаемый энергоблок, и в настоящее время соответствующий имущественный спор судозавода и «Росэнергоатома» рассматривается в арбитражном суде. На Балтийском заводе 13 января введена процедура наблюдения в рамках дела о банкротстве, а обязательства по выполнению действующих контрактов переведены на ООО «Балтийский завод — судостроение». В настоящее время на рассмотрении арбитража Петербурга находятся заявления кредиторов Балтзавода о включении в реестр их требований задолженности на общую сумму около 17 млрд рублей. **Максим Вертман**

«Атомэнергопроект» поменяли на Спецстрой

У ЛАЭС-2 новый генподрядчик

строительство

Госкорпорация «Росатом» сменила генерального подрядчика по строительству ЛАЭС-2 в Сосновом Бору. Проект атомной электростанции передан от петербургского института «Атомэнергопроект» государственному Спецстрою России. Смена произошла спустя полгода после инцидента с обрушением армокаркаса наружной оболочки здания на первом блоке, в результате которого лицензия СПбАЭП на выполнение строительных работ на ЛАЭС была приостановлена на несколько месяцев.

О том, что петербургское ОАО «Санкт-Петербургский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт „Атомэнергопроект“» (СПбАЭП) прекращает выполнять функции генподрядчика ЛАЭС-2, сообщил Сергей Будылин, заместитель главы «Росатома» по капитальному строительству. По мнению господина Будылина, СПбАЭП целесообразно сконцентрироваться на проектной работе. Новым генеральным подрядчиком по строительству станции назначен Спецстрой России. В самом СПбАЭП решение «Росатома» объясняют тем, что на базе петербургского института планируется создание мощного проектного кластера. «Сегодня объективно существует необходимость усиления основного направления работы СПбАЭП — разработки проектов атомных электростанций. Для безупречно качественного выполнения всех проектов требуется серьезная концентрация ресурсов, четкая организация проектной работы. Такая задача поставлена перед институтом госкорпорацией „Росатом“», — пояснила Екатерина Путронен, начальник группы по связям с общественностью ОАО «СПбАЭП».

Напомним, в июле прошлого года работы по строительству ЛАЭС-2 были приостановлены после обрушения железобетонной стены строящегося здания первого энергоблока станции. В результате последовавшей проверки Ростехнадзора, 14 сентября у «Атомэнергопроекта» было приостановлено действие лицензии на строительство АЭС, что привело к остановке всех работ по возведению станции в Сосновом бору.

В ЧП на стройплощадке «Атомэнергопроект» обвинил субподрядчиков, которые, по мнению компании, нарушили технологию строительства. Крупнейшими субподрядчиками по строительству ЛАЭС-2 являются ОАО «Трест „Гидромонтаж“», ОАО «СУС», ОАО «Метрострой» и ЗАО «Концерн „Титан-2“». В свою очередь, Сергей Кириенко, глава компании «Росатом», которая является заказчиком новой станции, назвал правильным решение Ростехнадзора отозвать лицензию у «Атомэнергопроекта». «Так и надо делать», — заявил в конце сентября прошлого года господин Кириенко, отметив, что он также принял решение отстранить от работы трех руководителей генподрядной организации.

Эксперты еще тогда заговорили, что «Росатом» поменяет генподрядчика, но сразу этого не произошло. 24 октября Ростехнадзор возобновил действие лицензии «Атомэнергопроекта», разрешив ему продолжить строительства ЛАЭС-2. В заключении надзорной организации говорится, что «СПбАЭП готов продолжать строительство в соответствии с требованиями надежности и безопасности».

Отметим, что, по предварительной оценке, ущерб от ЧП составил 170–190 млн руб. Но покрывать его пришлось страховой компании «Согаз», в которой СПбАЭП застраховал свои риски по строительству ЛАЭС-2 на 133,6 млрд рублей. Базовая стоимость контракта, заключенного «Росатомом» с СПбАЭП, на строительство первых двух блоков ЛАЭС-2 оценивается в 136,7 млрд рублей. Летом 2007 года, когда началось строительство ЛАЭС-2, общая стоимость ее возведения оценивалась в 170 млрд рублей.

Ранее Сергей Кириенко говорил, что обрушение стены строящегося энергоблока и связанная с этим остановка всех работ не приведут к задержке сдачи станции. Но СПбАЭП уточнил, что задержка может составить несколько недель. На сегодняшний день ввод в эксплуатацию первого энергоблока ЛАЭС-2 запланирован на 2014 год, еще через год должен быть запущен второй блок, а в 2017 и 2019 годах — третий и четвертый. Примечательно, что в конце июня, накануне ЧП на стройплощадке, губернатор Ленинградской области Валерий Сердюков подписал распоряжение о выделении участка в 118 га под строительство третьего и четвертого блоков станции.

ЛАЭС-2 должна прийти на смену соответственно первой сосновоборской АЭС, четыре блока которой (каждый мощностью 1000 МВт) вводились с 1973 по 1981 год. Их эксплуатация должна завершиться с 2018 по 2026 год. ЛАЭС-2 будет мощнее, каждый ее блок сможет вырабатывать почти по 1200 МВт. Разработчики утверждают, что ЛАЭС-2 — самая современная и безопасная АЭС. В ней будут использоваться водно-водяные энергетические реакторы (ВВЭР). В качестве теплоносителя и замедлителя нейтронов в таком реакторе используется вода. В свою очередь, на ЛАЭС-1 установлены устаревшие графитоводные реакторы. Кстати, после аварии на японской АЭС «Фукусима», где использованы схожие с ЛАЭС-2 технологии, в надежности новой станции в Сосновом бору, которая после окончания строительства должна проработать около 50 лет, стали сомневаться. Строителям пришлось объяснять, что ЛАЭС-2 лучше защищена, чем «Фукусима». Сравнивать эти станции «то же самое, что сравнивать „Мерседес“ и „Запорожец“», заявил тогда генеральный директор концерна «Титан-2» Вадим Рябов.

В связи с этим примечателен комментарий Сергея Кириенко — после отзыва лицензии у «Атомэнергопроекта». «Если на строительстве АЭС допущено нарушение контроля даже в таком деле, как укладка бетона, и мы точно понимаем, что при этих работах была допущена халатность, то все, кто не принял меры, должны быть наказаны. На строительстве АЭС приоритет безопасности настолько важен, что действия будут всегда крайне жесткими», — сказал глава «Росатома».

МАКСИМ ВЕРТМАН

Ленинградская ГАЭС еще подождет

Возведение станции вновь остановлено

гидроэнергетика

Строительство Ленинградской ГАЭС, проект которой существует более 30 лет, вновь заморожено. На ее строительство нужно около 100 млрд рублей, но у владельца проекта, компании «Русгидро», таких денег нет. Ей и без того приходится нести непредвиденные расходы из-за высокой изношенности мощностей и крупных аварий.

О том, что ОАО «Русгидро» останавливает строительство Ленинградской гидроаккумулирующей электростанции (ГАЭС), журналистам в кулуарах Красноярского экономического форума сообщил глава компании Евгений Дод. «Мы специально отказались от проектов, которые неэффективны, остановили строительство Ленинградской ГАЭС», — сказал он. Глава «Русгидро» напомнил, что в текущем году компания планирует ввести 5 ГВт новых энергомощностей, а в 2013 году — 6 ГВт. Он отметил, что после планируемых вводов новых гидростанций «финансовое состояние компании значительно улучшится». Однако не уточнил, когда строительство областной ГАЭС может быть возобновлено.

При этом несколькими месяцами ранее было объявлено, что «Русгидро» наоборот возобновит финансирование ГЭС. В октябре прошлого года на встрече с губернатором области Валерием Сердюковым исполняющий обязанности генерального директора ОАО «УК Гидро ОГК» Сергей Шманенков заявил, что Ленинградская ГАЭС — один из крупнейших инвестиционных проектов компании «Русгидро». Новая станция, заявил он, станет одной из самых мощных в России. На ней планировалось установить восемь гидроагрегатов общей мощностью 1,56 ГВт. Для примера, «Русгидро» объединяет 68 объектов возобновляемой энергетики (в основном ГЭС), общие мощности которых превышают 26 ГВт. Это примерно 16–17% электроэнергии, вырабатываемой в России.

Причем подготовка к строительству Ленинградской ГАЭС стартовала еще в июле прошлого года: началось строительство двух линий электропередач и подстанции. В рамках подготовительных работ на месте строительства планировалось вырубить 3 га леса, проложить временные дороги, а также создать производственную базу для сооружения инфраструктуры ГАЭС. На начальные работы, проведенные до конца 2011 года, было выделено 1,88 млрд руб., следовало из инвестиционного плана «Русгидро».

В этом году затраты на проект должны были составить 4,55 млрд руб., а в 2013 году превысить 9,85 млрд руб. В августе прошлого года компания даже объявила три конкурса по выбору подрядчиков, которые должны был заняться строительством основных сооружений ГАЭС — в частности, здания станции, дамбы верхнего бассейна, плотины нижнего бассейна, эксплуатационного водосброса, береговых укреплений, а также напорных водоотводов и водоприемника. Строительство Ленинградской ГАЭС могло принести дорогостоящие заказы и петербургскому ОАО «Силовые машины», на которое приходится более 90% российского рынка гидросилового оборудования.

Ожидалось, что первые два гидроагрегата ГАЭС будут введены в строй в 2020 году, а остальные шесть заработают до конца 2022 года. Общие инвестиции в строительство станции оценивались в 100 млрд руб. По словам Валерия Сердюкова, строительство станции нужно не только для обеспечения устойчивого энергоснабжения Северо-Запада, но и для нормальной работы всей энергетической системы страны.

Ленинградская ГАЭС предназначалась для работы в пиковые часы нагрузок на энергосистему региона, когда ощущается дефицит высокоманевренных мощностей. Тепловые и атомные электростанции не могут быстро снижать выработку электроэнергии при ночном снижении потребления или делают это с большими потерями. В свою очередь, гидроэлектростанция или отдельные ее гидроагрегаты в течение нескольких минут или даже секунд могут уменьшить или увеличить мощность, компенсируя колебания нагрузки в энергосистеме. По плану Ленинградская ГАЭС во время ночного спада энергопотребления будет закупать дешевую электроэнергию для закачки воды в верхний бассейн. А в пиковые часы нагрузок станет сбрасывать воду в нижний бассейн, вырабатывая и продавая дефицитную, а оттого и более дорогую электроэнергию.

Вместе с тем в связи с отсутствием топливной составляющей гидроэлектростанции отличаются низкой себестоимостью электроэнергии, а также ее независимостью от цен на топливо. В результате ГЭС оказывают серьезное влияние как на оптовые, так и на розничные цены на электроэнергию в сторону их снижения. Цены на электроэнергию для населения в регионах с ГЭС и без ГЭС могут отличаться в несколько раз.

Как следствие, крупные гидроэлектростанции зачастую становятся драйверами освоения соседних территорий. В ходе их строительства создается необходимая инфраструктура (дороги, ЛЭП, жилье, связь, строительные мощности), что в сочетании с обилием дешевой электроэнергии способствует быстрому развитию вблизи ГЭС промышленности. ГЭС являются основой нескольких территориально-производственных комплексов — Братского, Усть-Илимского, Саянского. В результате строительства гидроэлектростанций возникли такие города, как Братск, Усть-Илимск, Саяногорск, Тольятти, Волжский. Наибольший интерес ГЭС представляют для энергоемких производств, например, для алюминиевых заводов.

Стоит, однако, отметить, что сроки начала строительства и запуска Ленинградской ГАЭС неоднократно сдвигались. Впервые станция была спроектирована еще в начале 1980-х, к концу которых даже начались подготовительные работы. Но в начале 1990-х из-за экономических и политических проблем в стране работы были прекращены. К проекту вернулись лишь в середине прошлого десятилетия, он был включен в перспективную программу развития гидроэнергетики страны до 2020 года. В декабре 2007 года вопрос о строительстве ГАЭС был рассмотрен и одобрен межведомственной комиссией по размещению производительных сил на территории Ленобласти. А в инвестиционных планах «Русгидро» на 2006–2010 годы на этот проект отводилось 16,77 млрд руб. Но вновь помешал кризис. В инвестиционном плане компании на 2011–2013 годы указывалась общая сумма затрат на Ленинградскую ГАЭС — 16,28 млрд руб.

Эксперты, в свою очередь, отмечают, что основные мощности «Русгидро» сильно изношены, что приводит к авариям, как на Саяно-Шушенской ГЭС и, соответственно, к непредвиденным тратам. Только восстановление Саяно-Шушенской ГЭС, которое планируется завершить до конца 2014 года, обойдет в 45 млрд рублей. В одном из последних интервью Евгений Дод признал, что государство больше не готово брать на себя все расходы компании (в кризисные 2008–2009 годы долгов у нее практически не было), из-за чего ей придется привлекать значительные сторонние заимствования. Необходимость экономить для сокращения долговых обязательств, особенно на фоне нестабильности финансовых рынков, как и ожидали эксперты, вынудила компанию вновь сдвинуть сроки по строительству и вводу в эксплуатацию Ленинградской ГАЭС.

МАКСИМ ВЕРТМАН

ТГК-1 ХВАТИЛО СНЕГА

Несмотря на малоснежную зиму, в ОАО «Территориальная генерирующая компания №1» (ТГК-1) не ожидают снижения выработки электроэнергии на своих гидроэлектростанциях в этом году. В компании говорят об избытке гидроресурсов в регионе. Как пояснили в филиале «Кольский» ТГК-1, запас воды в снежном покрове в этом году меньше на 24% по сравнению со средним значением и на 17% меньше, чем в прошлом году. Однако это обстоятельство не тревожит компанию. В филиале пояснили, что запасы энергии в водохранилищах на 14% превышают среднее значение и на 2% выше, чем в прошлом году. В целом, сообщили в ТГК-1, в регионе наблюдается избыток гидроресурсов — и малоснежная зима вряд ли негативно скажется на выработке гидроэлектростанций. «Объем снега и содержание в нем воды не слишком сильно повлияют на объем выработки гидроэлектростанциями. Период паводка скоротечен. Гораздо сильнее влияние различных регулирующих органов, когда, например, гидроэлектростанциям приходится вхолостую пропускать воду, чтобы не происходило затопления сельскохозяйственных угодий. Поэтому иногда водность может быть неплохая, но объем генерации невысокий», — говорит старший аналитик ИФК «Метрополь» Константин Рейли. Действительно, особенно снежными были зимы 2010 и 2011 годов, однако объем гидрогенерации в 2009 году оказался выше. Так, за 2009 год ТГК-1 произвела на своих гидроэлектростанциях 13,9 млрд кВт·ч. электроэнергии, в то время как в 2010 году — 12,9 млрд кВт·ч. Объем производства на гидроэлектростанциях ТГК-1 в 2011 году также оказался ниже уровня 2009 года. В связи с низкой относительно среднемноголетних значений водностью в Республике Карелия и в Ленинградской области выработка на гидроэлектростанциях в 2011 году снизилась на 7% по сравнению с 2010 годом (12,0227 млрд кВт·ч против 12,9229 млрд кВт·ч 2010 года). Для ТГК-1 гидрогенерация весьма важный фактор, от которого зависят показатели эффективности работы компании. Доля гидрогенерации в общем объеме выработки предприятия составляет около 50%. **Максим Вертман**